

**MĚSTSKÝ ÚŘAD VYSOKÉ MÝTO**  
**Odbor stavebního úřadu a územního plánování**  
**B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto**

---

Ve Vysokém Mýtě 17. 3. 2014  
Č.j.: MUVM/10440/2014/OSÚ  
Vypracovala: Marcela Kubešová  
Tel.: 465 466 169  
E-mail: [marcela.kubesova@vysoke-myto.cz](mailto:marcela.kubesova@vysoke-myto.cz)

**ZPRÁVA**  
**O UPLATŇOVÁNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU**  
**STRADOUŇ**

zpracována za období 6/2010 – 4/2014



dle ustanovení § 55 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

1. Úvod
2. Vyhodnocení uplatňování územního plánu včetně sdělení, zda nebyly zjištěny negativní dopady na udržitelný rozvoj území, a byly-li zjištěny, návrhy na jejich eliminaci, minimalizaci nebo kompenzaci.
3. Problémy k řešení v územním plánu vyplývající z územně analytických podkladů ORP Vysoké Mýto
4. Vyhodnocení souladu územního plánu s politikou územního rozvoje a Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje
5. Prokázání nemožnosti využít vymezené zastavitelné plochy a vyhodnocení potřeby vymezení nových zastavitelných ploch podle § 55 odst. 3 stavebního zákona
6. Pokyny pro zpracování návrhu změny územního plánu, popřípadě konceptu změny územního plánu, včetně požadavků na zpracování a podmínek pro posuzování variant řešení, případně pro vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
7. Návrh na aktualizaci Zásad územního rozvoje Pardubického kraje
8. Závěr

**Použité zkratky:**

**ÚP VÚC PK** – Územní plán velkého územního celku Pardubického kraje

**ZÚR PK** – Zásady územního rozvoje Pardubického kraje

**ÚP** – Územní plán

**PÚR ČR** - Politika územního rozvoje České republiky

**PUPFL** – Pozemky určené k plnění funkce lesa

**ZPF** – Zemědělský půdní fond

**ORP** – Obec s rozšířenou působností

**ÚAP** – Územně analytické podklady

**ÚSES** – Územní systém ekologické stability

**ČOV** – Čistička odpadních vod

## 1. ÚVOD

Územní plán Stradouň byl pořízen dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Územní plán Stradouň vydalo Zastupitelstvo obce Stradouň formou opatření obecné povahy dne 21. 6. 2010 s nabytím účinnosti od 8. 7. 2010.

Zpracovatel: Ing. arch. Petr Kulda, Tipos s.r.o., Husova 888, Ústí nad Orlicí. ČKA 01766.

Pořizovatel: Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto.

Zpráva o uplatňování Územního plánu Stradouň vychází z § 55 odst. 1 stavebního zákona a § 15 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti v platném znění (dále jen vyhláška). V § 55 odst. 1 stavebního zákona je stanoveno, že pověřený Městský úřad předloží zastupitelstvu obce nejpozději do 4 let po vydání územního plánu zprávu o uplatňování územního plánu v uplynulém období. V souladu s tímto ustanovením a na základě nových skutečností přistoupil odbor stavebního úřadu a územního plánování, Městského úřadu Vysoké Mýto, jako pořizovatel územního plánu, ke zpracování zprávy o uplatňování Územního plánu Stradouň.

## **2. VYHODNOCENÍ UPLATŇOVÁNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU VČETNĚ SDĚLENÍ, ZDA NEBYLY ZJIŠTĚNY NEGATIVNÍ DOPADY NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, A NEBY-LI ZJIŠTĚNY NÁVRHY NA JEJICH ELIMINACI, MINIMALIZACI NEBO KOMPENZACI**

### **2.1. Vyhodnocení uplatňování ÚP**

V grafické části jsou vymezeny plochy s rozdílným způsobem využití. Zastavěné území bylo vymezeno k datu 30. 4. 2009. Obec má jedno katastrální území k. ú. Stradouň.

*Územní plán:*

- |       |                                 |          |
|-------|---------------------------------|----------|
| I.    | Textová část                    |          |
| I. a. | Výkres základního členění území | 1 : 2800 |
| I. b. | Hlavní výkres                   | 1 : 2800 |
| I. c. | Technická infrastruktura        | 1 : 2880 |
| I. d. | Veřejně prospěšné stavby        | 1 : 2880 |

*Odůvodnění:*

- |        |  |            |
|--------|--|------------|
| II.    | Textová část odůvodnění                  |            |
| II. a. | Koordinační výkres                       | 1 : 2880   |
| II. b. | Výkres širších vztahů                    | 1 : 25 000 |
| II. c. | Výkres předpokládaných záborů půd. fondu | 1 : 2880   |

### ***Plochy s rozdílným funkčním využitím:***

Textová část územního plánu obsahuje stanovení podmínek využití ploch s určením převažujícího účelu jako hlavního přípustného využití těchto ploch a stanovení prostorového uspořádání. Rozvojové potřeby obce směřují především do oblastí individuální bytové výstavby.

### ***Nové zastavitelné plochy – Z s funkčním využitím:***

Bydlení v rodinných domech – venkovské **BV** v plochách **Z2 a Z3**

Výroba a skladování – drobná a řemeslná výroba – **VD** v ploše **Z4**

Technická infrastruktura – **TI** v ploše **Z1**

Dopravní infrastruktura silniční – **DS** v plochách **Z5, Z6 a Z7**

**Plochy přestavby – P s funkčním využitím:**

Výroba a skladování – drobná a řemeslná výroba – **VD** v ploše **P1**

Bydlení v rodinných domech – venkovské **BV** v ploše **P2**

Bydlení v rodinných domech – venkovské **BV** v ploše **P3**

Veřejné prostranství **PV – P4**

**Plochy zastavitelné Z:**

Číslo plochy	Fun kce	Velikost plochy ha	Informace o lokalitě	Návrh 1ha/10 RD	Realizace
Z1	TI	0,0740	ČOV u potoka	-	nebyla realizována žádná stavba
Z2	BV	0,9398	Podél místní komunikace vedle čp. 26	9	nebyla realizována žádná stavba
Z3	BV	1,9763	Vedle autobazaru Pod horou – podmínkou je územní studie	19	nebyla realizována žádná stavba
Z4	VD	0,1925	Vedle autobazaru Pod horou – podmínkou je územní studie	-	nebyla realizována žádná stavba
Z5	DS	-	Koridor pro R35	-	nebyla realizována žádná stavba
Z6	DS	-	Přeložka silnice II/30520	-	nebyla realizována žádná stavba
Z7	DS	-	Přeložka silnice III/305	-	nebyla realizována žádná stavba
<b>CELKEM RD</b>				<b>28 RD</b>	<b>Realizace 0 RD</b>

Zastavitelné plochy pro bydlení jsou vymezeny s ohledem na časovou dostupnost s městy Vysoké Mýto, Holice a Chrudim. Nové zastavitelné plochy není třeba vymežovat.

Číslo plochy	Fun kce	Velikost plochy ha	Informace o lokalitě	Návrh 1ha/10 RD	Realizace
P1	VD	0,6592	U silnice I/17 naproti motorestu	-	nebyla realizována žádná stavba
P2	BV	0,2905	U záhumenní cesty vedle čp. 69	2	nebyla realizována žádná stavba
P3	BV	0,5700	U záhumenní cesty vedle čp. 69	5	nebyla realizována žádná stavba
P4	PV	0,1125	Chodník podél silnice II/305	-	nebyla realizována žádná stavba
<b>CELKEM RD</b>				<b>7 RD</b>	<b>Realizace 0 RD</b>

V ÚP je vymezena rezerva územní ochranu plavebního kanálu Dunaj – Odra – Labe.

Dotčený orgán Ministerstvo dopravy ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 PO BOX 9, Praha 1 ze dne 15.4.2014 pod čj. 296/2014-910-UPR/2 a Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, Praha 4 ze dne 11.4.2014 pod čj. 7060-ŘSD-14-11110 uplatnily shodné připomínky:

- Respektovat ochranné pásmo (dále jen OP) stávající silnice 1/17 v souladu s §30 a §32 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění; týká se zejména ploch P1 a Z4.
- Vymezit a územně chránit koridor pro trasu rychlostní silnice R35 (stavba DI), včetně souvisejících staveb a objektů jako návrhovou plochu silniční dopravní infrastruktury.
- V OP stávající silnice 1/17 a v koridoru rychlostní silnice R35 nevymezovat nové rozvojové nebo přestavbové plochy, které umožní umístění objektů a zařízení, podléhajících hygienickým limitům z provozu silniční dopravy. S ohledem na skutečnosti, že na zastavitelné ploše Z2 nebyla dosud realizována žádná zástavba a uvedená plocha pravděpodobně bude zasažena negativními vlivy z dopravy na budoucí rychlostní silnici R35, doporučujeme zvážit zrušení, nebo zmenšení uvedené plochy směrem k rychlostní silnici R35 směrem na Vysoké Mýto. Možnost umístění takové zástavby požadujeme zařadit jako podmíněně přípustné s podmínkou, že v následném územním, resp. stavebním řízení bude prokázáno splnění hygienických limitů z dopravy na silnici 1/17 a R35. V případě nutnosti protihlukových opatření takto vzniklé zástavby upozorňujeme, že tato budou uplatňována jako podmínka vůči investorům této zástavby.
- Dopravní připojení navržených zastavitelných a přestavbových ploch na silnici 1/17 požadujeme řešit pomocí stávajících sjezdů a sítě silnic nižší třídy.

Od vydání Územního plánu Stradouň nedošlo ke změně podmínek, za kterých byl platný ÚP Stradouň vydán. Nepovažuji za důvodné vyvolávat Změnu ÚP Stradouň podle §5 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění.

## 2.2. Udržitelný rozvoj území

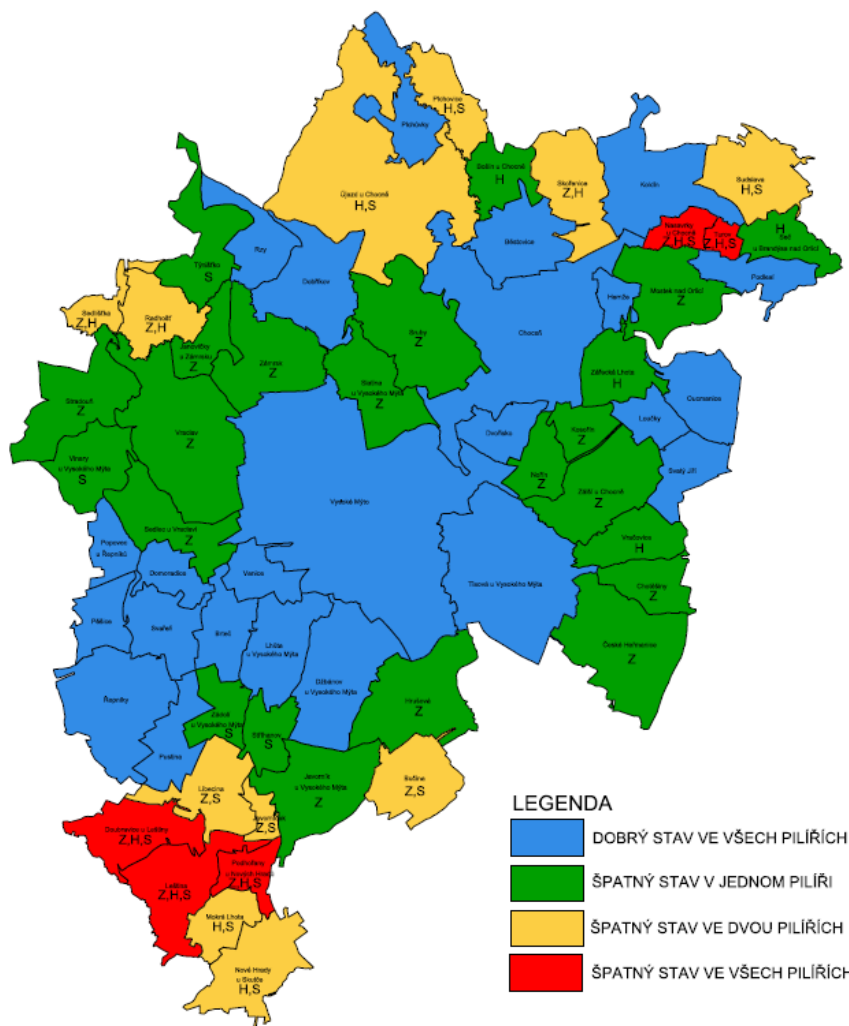
V územně analytických podkladech bylo provedeno hodnocení vyváženosti územních podmínek obcí na základě posouzení všech tří pilířů udržitelného rozvoje území (sociální soudržnost společenství obyvatel - hospodářské podmínky - podmínky pro příznivé životní prostředí) se záměrem charakterizovat především dosažený stav, existující problémy a předpoklady dalšího rozvoje sídla z hlediska zajištění udržitelného rozvoje správního území hodnocené obce. Obce byly v souladu s výše uvedeným hodnocením zařazeny do kategorií charakterizujících stav vyváženosti územních podmínek.

Obec Stradouň je zařazena do kategorie 2b, obec se špatným stavem ve dvou pilířích. Způsob hodnocení obce je uveden v následující tabulce:

Obec	kategorie zařazení obce	územní podmínky			vyváženost vztahu územních podmínek pro udržitelný rozvoj území		vyjádření v kartogtamu
		příznivé životní prostředí	pro hospodářský rozvoj	pro soudržnost společenství obyvatel území	dobrý stav	špatný stav	
		Z	H	S			
Stradouň	2b	+	-	+	Z, S	H	
<b>Životní prostředí - Z</b>							
Rozsah a stupeň ochrany přírody			Významné krajinné prvky			ano	
			Přírodní rezervace			ne	

	Přírodní památka	ne
	Přírodní park	ne
	Natura 2000 - EVL	ne
Krajinotvorné prvky	Koeficient ekologické stability	0,1
Lesnatost území	Podíl lesních pozemků	1%
Znečištění území	Staré ekologické zátěže	0
Kvalita půdy	Podíl ploch I.a II. třída bonity	37,5%
<b>Soudržnost společenství obyvatel - S</b>		
Demografická vitalita obyvatel	Počet obyvatel 2001	163
	Počet obyvatel 2011	197
	Index stáří obyvatel 2011	128,6
	Průměrný věk 2011	42,6
Sociální profil	Podíl vysokoškoláků 2011	7,3%
Situace na trhu práce	Nezaměstnanost 2011	6,8%
Stabilita populace	Celkový přírůstek populace 2011	0
<b>Hospodářský rozvoj - H</b>		
Intenzita bytové výstavby	Počet dokončených bytů 2001 - 2011	5
Pracovní soběstačnost a pracovní význam v území	Podíl ekonomicky aktivních obyvatel	47,2%
	Dosažitelní uchazeči o zaměstnání	6
	Volná místa	0
Rozvinutost podnikatelského prostředí	Počet ekonomických subjektů	31
	Počet ekonom. subjektů s 25 a více zaměstnanci	0

## ORP VYSOKÉ MÝTO



### 3. PROBLÉMY K ŘEŠENÍ V ÚZEMNÍM PLÁNU VYPLÝVAJÍCÍ Z ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ ORP VYSOKÉ MÝTO

- Nenavazující ÚSES se sousedními ÚSES
- Obec nemá vybudovanou kanalizaci a vodovod
- Nerealizovaná R35 a přeložky silnic II/305 a III/30520

### 4. VYHODNOCENÍ SOULADU ÚZEMNÍHO PLÁNU S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE A ZÁSADAMI ÚZEMNÍHO ROZVOJE PARDUBICKÉHO KRAJE

#### *Vyhodnocení souladu s Politikou územního rozvoje ČR*

Politika územního rozvoje ČR jako nástroj územního plánování byla schválena usnesením vlády č. 929 dne 20. 7. 2009. Rozvojová osa **OS8** Hradec Králové/Pardubice - Moravská Třebová – Mohelnice - Olomouc – Přerov zahrnuje obce s výraznou vazbou na významné dopravní cesty, tj. rychlostní silnici R 35, silnici I/35 a železniční trať č. 010 a č. 270.

Řešené správní území obce Stradouň má vazbu na vymezení R 35a a územní ochranu plavebního kanálu Dunaj – Odra – Labe (D–O–L). Nemá vazbu na stávající silnici I/35, železniční trať č. 010 a č. 270.

Platný územní plán Stradouň respektuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, které jsou stanovené v Politice územního rozvoje ČR 2008.

### **Republikové priority čl. 14 - 32**

#### **Čl. (14)**

**Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. Bránit upadání venkovské krajiny jako důsledku nedostatku lidských zásahů.**

Platný územní plán chrání a rozvíjí přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území a vyváženým vymezením ploch s rozdílným způsobem využitím naplňuje potřeby ekonomického a sociálního rozvoje obce.

#### **Čl. (15)**

**Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Analyzovat hlavní mechanismy, jimiž k segregaci dochází, zvažovat existující a potenciální důsledky a navrhnout při územně plánovací činnosti řešení, vhodná pro prevenci nežádoucí míry segregace nebo snížení její úrovně.**

V ÚP nejsou vymezeny plochy s rozdílným způsobem využití, které by zakládali možnost, aby docházelo k prostorově sociální segregaci. Je zachována kvalita životního prostředí, dopravní obslužnost i infrastruktura je vymezena úměrně k počtu obyvatel.

#### **Čl. (16)**

**Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.**

V územním plánu jsou chráněny nemovité kulturní památky, architektonicky a urbanisticky hodnotné stavby. Obec je v celém rozsahu „území s archeologickými nálezy“ (ÚAN), ve smyslu § 22 a § 23 odst. 6) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to ÚAN kategorie III. Dále je zde vymezen ÚAN I. a II. Nejsou vymezeny plochy, které by vedly k jednostranným požadavkům soukromého sektoru a které by vedly ke zhoršení kvality života obyvatel.

#### **Čl. (17)**

**Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí, zejména v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.**

ÚP má vymezené plochy, které vytváří nabídku pracovních příležitostí úměrně k počtu a



věkové struktuře obyvatel obce.

#### **Čl. (18)**

**Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost.**

Obec leží v rozvojové ose republikové úrovně OS8. Územní plán vymezuje dostatečné množství zastavitelných ploch a ploch přestavby pro zajištění bydlení v případě vzniku nových pracovních příležitostí s rozvojem infrastruktury.

#### **Čl. (19)**

**Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.**

Ochrana nezastavěného území (ZPF a PUPL) je plně zajištěna stanovením podmínek pro využití ploch s rozdílným využitím vyznačených jako plochy NZ – plochy zemědělské a NL-plochy lesní.

#### **Čl. (20)**

**Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.**

Rozvojové plochy jsou navrženy mimo chráněná území. Urbanistická koncepce nenarušuje krajinný ráz. Jsou respektovány všechny úrovně ÚSES.

#### **Čl. (21)**

**Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.**

Nejedná se o území s krajinou negativně poznamenanou. V rámci stanovení koncepce systému sídelní zeleně jsou vymezeny plochy zeleně na veřejných prostranstvích ZV, zeleň soukromá ZS a zeleň izolační ZO. V nezastavěném území jsou vymezeny plochy

zemědělské NZ, plochy přírodní NP, plochy lesní NL a plochy vodní W.

#### **Čl. (22)**

**Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).**

ÚP vytváří podmínky pro turistiku.

#### **Čl. (23)**

**Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Nepřípustné je vytváření nových úzkých hrdel na trasách dálnic, rychlostních silnic a kapacitních silnic; jejich trasy, jsou-li součástí transevropské silniční sítě, volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby hlavních center osídlení.**

Koncepce technické infrastruktury je vymezena s ohledem na prostupnost krajiny. Řešené území není součástí transevropské silniční sítě. Technická infrastruktura je v krajině umísťována pokud to podmínky dovolí souběžně.

#### **Čl. (24)**

**Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).**

Plochy bydlení v rodinných domech jsou vymezeny s ohledem na stávající dopravní infrastrukturu, která odpovídá velikosti obce. Nové zastavitelné plochy pro bydlení nevyžadují nároky na vymezení ploch dopravy.

#### **Čl. (25)**

**Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod.**

Obec neleží v území s potencionálními riziky, jako jsou záplavy, eroze či sesuvy půdy.

#### **Čl. (26)**

**Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.**

V záplavovém území budou zastavitelné plochy vymezovány jen ve zcela výjimečných a odůvodnitelných případech.

#### **Čl. (27)**

**Vytvářet podmínky pro koordinované umístování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.**

Obec má zajištěnu kvalitní dopravní dostupnost obyvatel do měst Vysoké Mýto, Litomyšl, Holice a Chrudim.

#### **Čl. (28)**

**Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.**

Urbanistická koncepce zajišťuje dostatečnou kvalitu života obyvatel.

#### **Čl. (29)**

**Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest.**

V ÚP koncepcí dopravy je zajištěna mobilita a dosažitelnost v území obce. Je zajištěna prostupnost krajiny sítě pěších cest.

#### **Čl. (30)**

**Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.**

ÚP má zpracovaný rozvoj technické infrastruktury dostatečně k velikosti a rozloze obce a počtu obyvatel.

#### **Čl. (31)**

**Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace**

jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.

Nejsou vymezeny plochy se specifickým využitím území pro fotovoltaické a větné elektrárny ani bioplynové stanice.

**Čl. (32)**

**Při stanovování urbanistické koncepce posoudit kvalitu bytového fondu ve znevýhodněných městských částech a v souladu s požadavky na kvalitní městské struktury, zdravé prostředí a účinnou infrastrukturu věnovat pozornost vymezení ploch přestavby.**

ÚP neřeší.

ÚP Stradouň je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008.

## ***Vyhodnocení souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje***

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (dále jen ZÚR Pk) byly vydány Zastupitelstvem Pardubického kraje dne 29. 4. 2010 usnesením č. Z/170/10.

### **1. Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území**

**Čl. (01)**

***Pomocí nástrojů územního plánování vytvářet podmínky pro vyvážený rozvoj Pardubického kraje, založený na zajištění příznivého životního prostředí, stabilním hospodářském rozvoji a udržení sociální soudržnosti obyvatel kraje. Vyváženost a udržitelnost rozvoje území kraje sledovat jako základní požadavek při zpracování územních studií, územních plánů, regulačních plánů a při rozhodování o změnách ve využití území.***

Územní plán Stradouň svou koncepcí zajišťuje udržitelný rozvoj v obci. Posiluje kvalitu života obyvatel a obytného prostředí svým příznivým urbanistickým a architektonickým řešením obce. Je dostatečně zastoupeno kvalitní řešení veřejných prostranství a ploch veřejné zeleně, je navržena kvalitní veřejná infrastruktura a dostatečná prostupnost krajiny.

Je rovněž navrženo vyvážené a efektivní využívání zastavěného území obce a zachování funkční a urbanistické celistvosti. Územní plán zajišťuje plnohodnotné využití ploch a objektů v zastavěném území a preferuje rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů před výstavbou ve volné krajině. Jsou respektovány prvky přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Územní plán svou koncepcí dotváří krajinu s cílem zvýšit její estetické hodnoty a ekologickou stabilitu.

**Čl. (06)**

***Vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na:***

- zachování přírodních hodnot, biologické rozmanitosti a ekologicko-stabilizační funkce krajiny;***
- ochranu pozitivních znaků krajinného rázu;***
- zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické i přírodní dominanty nevhodnou zástavbou a omezit fragmentaci krajiny;***

- **ochranu obyvatel před zdravotními riziky z narušené kvality prostředí, zejména ve vztahu k vysoké zátěži hlukem, škodlivými látkami v ovzduší a znečišťování povrchových vod využívaných ke koupání.**

Nejsou vymezeny plochy, které by rušily přírodní hodnoty krajiny, v ÚP je dostatečně chráněn krajinný ráz, venkovská urbanistická struktura a přírodní dominanty.

#### **4. ZPŘESNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V PÚR A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ KRAJSKÉHO VÝZNAMU**

##### **4.1.1. PLOCH Y A KORIDORY DOPRAVY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU**

###### **4.1.2.1. Silniční doprava**

**Čl. (82)**

**a) ZÚR vymezují koridory pro dopravní stavby v níže uvedených šířkách:**

- **pro rychlostní silnice koridor v šířce 600 m**

**b) ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:**

- **zajistit vymezení a zpřesnění šířky koridorů v závislosti na podmínkách průchodu koridoru daným územím s ohledem na jeho hodnoty a konfiguraci terénu**
- **v šířkách koridorů nevymezovat nové zastavitelné plochy kromě ploch dopravní infrastruktury**

V ÚP Stradouň je vymezený a zpřesněný koridor rychlostní silnice R35 dle platných ZÚR Pk (projekt optimalizace trasy Transconzult s.r.o, HK 04/2009).

##### **SILNICE II. třídy**

**Čl. (85)**

**ZÚR navrhuje na vybrané silniční síti tyto koridory pro umístění přeložek a obchvatů**

**p) koridor pro umístění stavby D51 – přeložka silnice II/305 Vinary.**

V platném ÚP je koridor pro R35 vymezen v souladu se ZÚR Pk jako veřejně prospěšná stavba.

#### **4.3. Plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES**

**Čl. (111)**

**ZÚR vymezují na regionální úrovni funkční regionální biokoridory**

**RK 849 Svatý Mikuláš - Bětník**

RBK 849 je v ÚP vymezen v souladu se ZÚR Pk.

**ZÚR vymezují na regionální úrovni regionální biokoridory jejichž funkčnost je nutno zcela nebo částečně zajistit**

**d) RK 843 C Matějovská luka - Uhersko**

Trasa regionálního biokoridoru RBK 843C je v ÚP zpřesněna a vymezena v souladu se ZÚR Pk.

**Čl. (112)**

**ZÚR stanovují tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:**

**a) respektovat plochy a koridory pro biocentra a biokoridory ÚSES na regionální a**

- nadregionální úrovni jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability krajiny;*
- b) veškeré, i dočasné, zásahy do vymezených biocenter a biokoridorů provádět pouze na základě odborného posouzení a souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody;*
  - c) biocentra a biokoridory, jejichž současný stav odpovídá stavu cílovému chránit před veškerými zásahy, které by vedly k narušení tohoto stavu a funkčnosti biocentra či biokoridoru;*
  - d) u biocenter a biokoridorů, jejichž funkčnost je nutno zcela nebo částečně zajistit, připravit a realizovat opatření vedoucí k dosažení cílového funkčního stavu<sup>2</sup>;*
  - e) do doby realizace opatření dle písm. c) nepřipouštět v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory, jejichž funkčnost je nutno zcela nebo částečně zajistit, umístění staveb, objektů, zařízení a činností, které by znemožnily nebo významně omezily budoucí realizaci cílového funkčního stavu;*
  - f) stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině;*
  - g) využití ložisek nerostů, na jejichž území jsou vymezeny plochy a koridory pro biocentra a biokoridory ÚSES, je možné za podmínek:*
    - g.1) těžba nerostů bude znamenat pouze dočasné omezení funkce ÚSES;*
    - g.2) postup těžby bude organizován tak, aby bylo minimalizováno ovlivnění funkce biocenter a biokoridorů ÚSES;*
    - g.3) příprava plánu rekultivace a provedení rekultivace po ukončení těžby budou provedeny způsobem, který umožní zapojit těžbou dotčené území do funkčního ÚSES.*
  - h) při plánování a realizaci biocenter a biokoridorů ÚSES vycházet z požadavků stanovených specifickými oborovými dokumentacemi.*

#### **Čl. (113)**

**ZÚR stanovují tyto úkoly pro územní plánování:**

**zpřesnit vymezení regionálních a nadregionálních biocenter a biokoridorů v souladu s metodikou ÚSES a požadavky specifických oborových dokumentací tak, aby byly dodrženy nejméně jejich minimální parametry a zajištěna jejich funkčnost;**  
**zpřesnit vymezení ochranných zón nadregionálních biokoridorů podle konkrétních geomorfologických a ekologických podmínek daného území tak, aby byly dodrženy prostorové parametry biokoridorů.**

Regionální biocentrum RBC 843C Matějovská luka – Uhersko a RBK 849 Svatý Mikuláš - Bětník jsou v ÚP Stradouň vymezeny v souladu s požadavky ZÚR Pk.

## **5. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ**

### **(116)**

**ZÚR stanovují tyto zásady pro zajištění ochrany území s přírodními hodnotami a možného rozvoje těchto území:**

- a) respektovat ochranu výše uvedených přírodních hodnot jako limitu rozvoje území s přírodními či krajinnými hodnotami;*
- b) vytvářet podmínky pro využívání krajiny při respektování jejich hodnot a ekologických, estetických, rekreačních a hospodářských funkcí;*
- c) v chráněných krajinných oblastech pro rozvoj sídel využít přednostně přestavbu nevyužívaných nebo nedostatečně využívaných ploch v zastavěném území sídel, nová zastavitelná území vymezovat výjimečně a v souladu s požadavky na ochranu přírody a*

krajiny;

- při rozvoji sídel a návrhu nových dopravních staveb v krajinářsky hodnotných územích zabezpečit ochranu krajinného rázu;
- výškové stavby (větrné elektrárny apod.) umisťovat v souladu s ochranou krajinného rázu. Při umisťování ostatních staveb a zařízení, které mohou díky svým plošným parametrům narušit pozitivní charakteristiky krajinného rázu tento vliv hodnotit studií krajinného rázu a negativní dopady eliminovat
- stavby technické infrastruktury orientovat převážně na pozemky s méně kvalitní půdou, zařazenou do tříd ochrany III. – V.
- ve zvláště chráněných a krajinářsky hodnotných územích podporovat rozvoj šetrných forem turismu, zamezit plošné výstavbě rekreačních objektů mimo zastavěná území a navrhnout rekreační využití vesnických sídel. Zabezpečit dostatečné značení cyklistických a turistických tras v krajině a jejich zázemí (odstavná parkoviště na výchozích místech, veřejná tábořiště, apod.) tak, aby byla využita atraktivita území, usměrňována turistická návštěvnost a do maximální míry eliminovány negativní vlivy na přírodu (hluk, eroze apod.). Podporovat ekologicky únosné využití vodních toků k rekreační a sportovní plavbě a zabezpečit související zázemí (veřejná tábořiště, parkoviště apod.) s ohledem na ochranu přírody, podporovat rozvoj eko- a agroturistiky;

ÚP je vypracován v souladu kap. 5 ZÚR Pk. Ochrana krajinného rázu je zajištěna tím, že nejsou vymezeny plochy specifické pro umístění FVE nebo VTE. ÚP je zpracován v souladu se zásadami ochrany území s přírodními hodnotami. Rozvojové plochy jsou vymežovány na méně kvalitních půdách ochrany tř. III – IV.

## 6. VYMEZENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY

### 6.5. KRAJINA ZEMĚDĚLSKÁ

#### Čl. (132)

**ZÚR vymezují krajinu zemědělskou v územích odpovídajícím těmto charakteristikám:**

- a) výrazná dominance kulturních biotopů (pole, louky, pastviny, ovocné sady, vlnice, chmelnice, vesnická sídla);**
- b) kompaktní tvar segmentu o minimální výměře 10 km<sup>2</sup>;**
- c) reliéf nížin a úvalů;**
- d) zalesněné plochy ojedinělé (do 10 % území);**
- e) bezlesý otevřený charakter;**
- f) často narušována nevhodně situovanými stavbami (rozsáhlé areály zemědělských závodů apod.).**

#### Čl. (133)

**ZÚR stanovují tyto zásady pro plánování změn v území a rozhodování o nich:**

- a) dbát na ochranu a hospodárné využívání zemědělského půdního fondu;**
- b) zastavitelné plochy mimo zastavěná území obcí navrhopvat v nezbytné nutné míře při zohlednění krajinných hodnot území;**
- c) zvyšovat pestrost krajiny zejména obnovou a doplňováním doprovodné zeleně podél komunikací a rozptýlené zeleně (solitéry, remízky apod.);**
- d) zvyšovat prostupnost krajiny obnovou cestní sítě.**

ZÚR Pk vymezila obec Stradouň do krajinného typu lesozemědělského. V ÚP nejsou vymežovány zastavitelné plochy na úkor ploch lesa. Technická a dopravní infrastruktura bude umístěna v PUPFL pouze v nezbytných a odůvodněných případech. Vymezením nových zastavitelných ploch pro bydlení a vymezením sídelní zeleně v zastavěné části obce je rozvíjen harmonický vztah sídla a zemědělské krajiny.

### 6.4. KRAJINA LESOZEMĚDĚLSKÁ

**(130) ZÚR vymezují krajinu lesozemědělskou v územích odpovídajícím těmto charakteristikám:**

- a) přechodový typ mezi krajinou lesní a zemědělskou;**
- b) krajinná matrice tvořena mozaikou lesních a zemědělských ploch, jejichž vzájemný poměr je lokálně velmi proměnný, celkově však vyvážený;**
- c) naprostá většina lesů intenzivně hospodářsky využívána s převahou stanovištně nepůvodních druhů jehličnanů;**
- d) charakter převážně polootevřený;**
- e) převažují středně až méně úrodné krajiny, v krajinách úrodných signalizuje výjimečné typy dramatických reliéfů nebo polohy ovlivněné vodou.**

**(131) ZÚR stanovují tyto zásady pro plánování změn v území a rozhodování o nich:**

- a) lesní hospodaření směřovat k diferencovanější a přirozenější skladbě lesů a eliminovat tak rizika poškození krajiny nesprávným lesním hospodařením;**
- b) zastavitelné plochy mimo zastavěná území obcí navrhovat pouze v nezbytně nutné míře při zohlednění krajinných hodnot území s tím, že zastavitelné plochy nebudou vymezovány na úkor ploch lesa;**
- c) zábor PUPFL připouštět pouze v nezbytných odůvodněných případech výstavby technické a dopravní infrastruktury;**
- d) chránit a rozvíjet harmonický vztah sídel a zemědělské krajiny, zejména udržovat vyvážený podíl zahrad a trvalých travních porostů a zastavěných a intenzivně využívaných ploch;**
- e) rekreační ubytovací zařízení s vyšší kapacitou lůžek připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny.**

ZÚR Pk vymezila obec Stradouň do krajinného typu lesozemědělského. V ÚP nejsou vymezovány zastavitelné plochy na úkor ploch lesa. Technickou a dopravní infrastrukturu lze umístit v PUPFL pouze v nezbytných a odůvodněných případech.

V ÚP je vymezena rezerva územní ochrany plavebního kanálu Dunaj – Odra – Labe.

Územní plán Stradouň je zpracován v souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje.

## **5. PROKÁZÁNÍ NEMOŽNOSTI VYUŽÍT ZASTAVITELNÉ PLOCHY A VYHODNOCENÍ POTŘEBY VYMEZENÍ NOVÝCH ZASTAVITELNÝCH PLOCH PODLE § 55, Odst. 3 STAVEBNÍHO ZÁKONA**

Pro potřebný rozvoj obce územní plán vymezuje dostatek zastavitelných ploch. Vymezení dalších zastavitelných ploch v současné době není nutné. Potřebné záměry je možno uskutečnit na zastavitelných plochách vydaného územního plánu anebo v zastavěném území ev. změnami v krajině, které předkládá územní plán.

## **6. POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU, POPŘÍPADĚ KONCEPTU ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU, VČETNĚ POŽADAVKŮ NA ZPRACOVÁNÍ A PODMÍNEK PRO POSUZOVÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ, PŘÍPADNĚ PRO VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**

Koncepce územního plánu zůstává nadále v platnosti. ÚP je souladu s nadřazenou dokumentací. Zpráva o uplatnění nenahrazuje zadání Změny ÚP.



Následná Změna č.1 ÚP Stradouň bude řešit:

- zpřesnění propojení ÚSES na katastrech okolních obcí.
- vymazání pozemků pro které je možné uplatnit předkupní právo u veřejně prospěšných staveb WD1 – koridor rychlostní silnice R35, WD2 – přeložka silnice II/305 a WD3 – přeložka silnice III/30520.

## 7. NÁVRHY NA AKTUALIZACI ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Zastupitelstvo obce Stradouň nemá požadavek na aktualizaci ZÚR Pk.

## 8. ZÁVĚR

Zpráva o uplatňování Územního plánu Stradouň byla ve smyslu § 55 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., před předložením ke schválení zastupitelstvu obce konzultována s dotčenými orgány a krajským úřadem. V době konzultací byl návrh zprávy zveřejněn na webových stránkách Městského úřadu Vysoké Mýto [www.vysoke-myto.cz](http://www.vysoke-myto.cz) – (úřední deska - územní plánování) a obci Stradouň. Projednaný a upravený návrh zprávy byl předložen Zastupitelstvu obce Stradouň ke schválení.

v. r.

Ing. Luboš Karmín  
vedoucí odboru stavební úřadu a územního plánování  
otisk úředního razítka

Zpráva byla dle § 6 odst. 5 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu schválena Zastupitelstvem obce Stradouň.....

Ing. František Říha  
místostarosta

otisk úředního razítka

Zdeněk Bačina  
starosta

## SEZNAM DOTČENÝCH ORGÁNŮ

1. Ministerstvo životního prostředí ČR, pracoviště HK, Resslova 1229/2A, 500 02 Hradec Králové
2. Ministerstvo dopravy ČR, odbor strategie, P. O. Box 9, nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
3. Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, Na Františku 32, 110 15 Praha 1
4. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
5. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01 Ústí nad Orlicí
6. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor rozvoje, fondů EU, cestovního ruchu a sportu, odd. územního plánování Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
7. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského nám. 125, Pardubice, 532 11
8. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
9. Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto
10. Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy a silničního hospodářství, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto
11. Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavební úřad, oddělení památkové péče, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto
12. Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavební úřad, vodoprávní úřad, B. Smetany 92, 566 32 Vysoké Mýto
13. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, Hylváty 5, 562 03 Ústí nad Orlicí
14. Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro PK, nám. Republiky 12, 562 03 Pardubice
15. Obvodní báňský úřad, Horská 5, 541 01 Trutnov
16. Ministerstvo obrany ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Teplého 1899, 530 02 Pardubice
17. Obec Vraclav, 565 42
18. Obec Řepníky, 538 65
19. Obec Jenišovice 538 64
20. Obec Chroustovice 538 64
21. Obec Ostrov 538 63
22. Obec Radhošť 534 01