


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: Vysoké Mýto		KRAJ : Pardubický		DATUM	01/2013
INVESTOR : Město Vysoké Mýto				ÚČEL	DSP +RDS+VDS
AKCE : Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, REALIZACI A VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBYSTAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				11/069	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Č. ARCHIVNÍ :	
				0	
				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
					A.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, REALIZACI A VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBYSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Stavba:

Název stavby:	Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě
Místo stavby :	náměstí Vaňorného, Vysoké mýto
Kraj :	Pardubický
Katastrální území :	k.ú. Vysoké Mýto 788 228
Čísla parcel:	147, 218, 220, 221, 222, 225, 4800, 4801, 4802, 4803, 4804, 4807, 4816, 4818, 4828, 5563/2
Druh stavby :	Rekonstrukce náměstí
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení, realizaci a výběr zhotovitele stavby

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Město Vysoké Mýto
B. Smetany 92, Vysoké Mýto - Město
566 32 Vysoké Mýto
IČ: 00279773
DIČ: CZ00279773

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ: : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant : Zdeněk Kysilko, DiS. M.I.S.a.s.

SO 101 – KOMUNIKACE A CHODNÍKY: **M.I.S. a.s.**

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ: **E-dir s.r.o.**

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

2.1. Druh, rozsah a popis stavby:

Rozsah akce:	Rekonstrukce náměstí a veřejného osvětlení.
Druh stavby :	Rekonstrukce místní komunikace
Zpevněná plocha:	3310m ² (vozovka) + 3990m ² (chodník)

Jedná se o rekonstrukci nám. Vaňorného, tedy místních komunikací a komunikací pro pěší včetně výměny inventáře a veřejného osvětlení.

Návrh rekonstrukce Vaňorného náměstí je zpracován na základě předchozí urbanistické studie architektů M. Košaře a A. Kloseho. Koncept dokumentace byl projednán na dvou jednáních s investorem akce.

Stávající stav náměstí neodpovídá svým řešením a množstvím parkujících vozidel historickému centru města. V městské památkové zóně města Vysoké Mýto jde o poslední historicky významnou nezrekonstruovanou plochu. Vozovka je s asf. povrchem na konci životnosti.

Projektová dokumentace odpovídá vyhl. 146/2008 „O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“ a 499/2006 „O dokumentaci staveb“.

Projektová dokumentace je řešena ve stupni pro DSP+RDS+VDS. Prostor náměstí je navržen jako „obytná zóna“ v jedné výškové úrovni.

Silniční provoz na náměstí bude podobný stávajícímu. Páteřní komunikace na náměstí je jednosměrná od vjezdu z ul. Vrchlického po výjezd do ul. Försterova. Vjezd do řešeného prostoru je možný z ulic Vrchlického, K. Světlé a Andělská, výjezd pak ulicí Försterova, kde bude také umístěna svislá dopravní značka „konec obytné zóny“. Komunikace směrem k základní škole (na jih) vedoucí k úvratovému obratišti před základní školou bude obousměrná a zároveň také „slepá“.

Vozovka šířky 3,50m (v jednosměrné části) a 6,00m (v obousměrné) bude oddělena od přilehlých chodníkových ploch kamennou obrubou převýšenou o 0,02m. Plocha okolo kostela sv. Vavřince bude navíc lemována vymešovými sloupky.

Povrchy vozovky, pojižděných chodníků i chodníků pouze pro pěší budou z dlažby z přírodního kamene. Podrobný popis jednotlivých konstrukcí viz. bod „Skladba konstrukcí“. Všechny kamenné obruby budou šedé přírodní barvy.

Součástí návrhu je 13 parkovacích stání včetně dvou pro ZTP.

Na hlavním vjezdu do náměstí je navržen nájezd na délce 0,60m s převýšením 0,06m. V úrovni nájezdu je označení náměstí svislou dopravní značkou IP26a. Za tímto nájezdem je vozovka lemována silniční obrubou převýšenou pouze 0,02m, celé náměstí je tedy zvýšeno. Jediný výjezd z této „obytné zóny“ je do ulice Försterova, kde je umístěn tzv. příčný sjezd výšky 0,06m na délku 0,60m.

Součástí rekonstrukce je dále rekonstrukce zahrádky restaurace, zřízení zpevněné plochy pro umístění kontejnerů na tříděný odpad a přesunutí „pomníku padlých“.

V chodníkové ploše před základní školou je navržen kamenný schod bílé barvy. Schod bude převýšen proměnlivě z úrovně na koncích až po 0,20m na úrovni vchodu do základní školy.

Projektová dokumentace řeší dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a chodníky

SO 401 – Veřejné osvětlení

2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Předpoklad zahájení výstavby: 1. polovina roku 2014

Předpoklad ukončení výstavby: 2. polovina roku 2014

Práce na rekonstrukci komunikace budou navazovat na rekonstrukci vodovodu a kanalizace, kterou neřeší tato projektová dokumentace.

2.3. Vazby na územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, jde o změnu dokončené stavby. Komunikace bude dále sloužit pro pěší, cyklistickou a motorovou dopravu.

V platném Územním plánu města Vysoké Mýto je řešená plocha označena jako „zastavěné území“. Zpevněné plochy náměstí jsou pak vedeny jako „Zklidněné komunikace – městský parter“ a zatravněné plochy jako „Veřejná zeleň“.

2.4. Charakteristika území:

Nám. Vaňorného se nachází v jihozápadní části historického centra města Vysoké Mýto. Celá řešená plocha se nachází uvnitř Městské památkové zóny. Kostel sv. Vavřince a zvonice je veden jako významná nemovitá památka Národním památkovým ústavem. Dopravně se náměstí nachází uvnitř centra města s označením „zóna tempo 30“ včetně zákazu vjezdu nákladních vozidel.

2.5. Vliv technického řešení na životní prostředí a celkový dopad stavby na území:

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se negativně nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv na terén a podzemních vod.

Přepokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu. Velká pozornost musí být během výstavby věnována ochraně stávajících vzrostlých dřevin!

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

Mapové a geodetické podklady :

- zaměření polohopisu a výškopisu od fy. GEPP s.r.o.
- urbanistické studie architektů M. Košaře a A. Kloseho.
- vlastní rekognoskace terénu včetně fotodokumentace
- digitální katastrální mapa v měřítku DKM
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha “dokladová část “, které jsou orientačně zakresleny v situaci.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení.

Originální zákresy sítí, které byly poskytnuty jejich správci byly předány objednateli. Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze této průvodní zprávy.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace řeší dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a chodníky

SO 401 – Veřejné osvětlení

Náměstí bude napojeno na dopravní infrastrukturu z ulic Vrchlického, Andělská, K. Světlé B. Němcové (slepá ulice) a Försterovy.

Veřejné osvětlení se napojí na stávající podzemní rozvody veřejného osvětlení. Odvodnění komunikace od povrchové vody a dešťové svody přilehlých budov budou zaústěny do místní jednotné kanalizace.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb :

Během rekonstrukce bude umožněno osazení teplovodního vedení, sdělovacího vedení mezi farou a zákřistí kostela. Dále zde bude napojena zákřistie přípojkou na kanalizaci. Tyto investice nejsou součástí stavby, ale soukromou investicí Římskokatolické farnosti ve Vysokém Mýtě.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby :

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby a schválí jej investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a výběru zhotovitele.

5.3. Dopravní omezení a zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude prováděna s omezeným provozem v prostoru náměstí. Doprava v okolí staveniště bude řízena pracovníky na stavbě případně přechodným dopravním značením.

Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován. Dále musí být zachován průjezd pro jednotky rychlé záchranné služby a HZS v šířce min. 3,00m.

6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ DOTČENÝCH POZEMKŮ

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích:

POZEMEK	VLASTNICKÉ PRÁVO <i>druh pozemku</i>	SPRÁVCE POZEMKU	TRVALÝ ZÁBOR [M2]
<i>k.ú. Vysoké Mýto 788 228:</i>			
147	Město Vysoké Mýto <i>zahrada</i>		260,0
218	Soukenický Stanislav, nám Vaňorného 199 <i>zastavěná plocha a nádvoří</i>		11,0
220	Římskokatolická farnost – děkanství Vysoké Mýto <i>zastavěná plocha a nádvoří</i>		1,0
221	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		424,0
222	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		201,0
225	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		220,0

POZEMEK	VLASTNICKÉ PRÁVO <i>druh pozemku</i>	SPRÁVCE POZEMKU	TRVALÝ ZÁBOR [M2]
k.ú. Vysoké Mýto 788 228:			
4800	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		46,0
4801	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		12,0
4802	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		21,0
4803	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		116,0
4804	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		4630,0
4807	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		24,0
4816	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		2,0
4818	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		323,0
4828	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		2,0
5563/2	Město Vysoké Mýto <i>zastavěná plocha a nádvoří</i>		1,0

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a majetkové vypořádání s vlastníky (správci) pozemků. Výpisy vlastníků pozemků jsou přiloženy v dokladové části projektové dokumentace.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek po jejím úplném dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 101 – KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Projektová dokumentace je řešena ve stupni pro DSP+RDS+VDS. Prostor náměstí je navržen jako „obytná zóna“ v jedné výškové úrovni.

Silniční provoz na náměstí bude podobný stávajícímu. Pátevní komunikace na náměstí je jednosměrná od vjezdu z ul. Vrchlického po výjezd do ul. Försterova. Vjezd do řešeného prostoru je možný z ulic Vrchlického, K. Světlé a Andělská, výjezd pak ulicí Försterova, kde bude také umístěna svíslá dopravní značka „konec obytné zóny“. Komunikace směrem k základní škole (na jih) vedoucí k úvratovému obratišti před základní školou bude obousměrná a zároveň také „slepá“.

Vozovka šířky 3,50m (v jednosměrné části) a 6,00m (v obousměrné) bude oddělena od přilehlých chodníkových ploch kamennou obrubou OP3 převýšenou o 0,02m. Plocha okolo kostela sv. Vavřince bude navíc lemována vymešovými sloupky, které budou osazeny 0,50m za obrubou v rozteči 3,50m. Povrchy vozovky, poježděných chodníků i chodníků pouze pro pěší budou z dlažby z přírodního kamene. Podrobný popis jednotlivých konstrukcí viz. bod „Skladba konstrukcí“. Všechny kamenné obruby budou šedé přírodní barvy. Obruby i ostatní kamenné prvky budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C20/25 n XF3.

Součástí návrhu je 13 parkovacích stání včetně dvou pro ZTP.

Na hlavním vjezdu do náměstí je navržen nájezd na délce 0,60m s převýšením 0,06m. V úrovni nájezdu je označení náměstí svislou dopravní značkou IP26a. Za tímto nájezdem je vozovka lemována silniční obrubou převýšenou pouze 0,02m, celé náměstí je tedy zvýšeno. Jediný výjezd z této „obytné zóny“ je do ulice Försterova, kde je umístěn tzv. příčný sjezd výšky 0,06m na délku 0,60m.

Dáje je součástí rekonstrukce také předzahrádka restaurace „Store MAX“ v severní části náměstí. Předzahrádka bude mít kromě nového povrchu i samostatné přisvícení, plocha bude ohraničena vymešovacími sloupky spojenými řetězy a zeď okolo předzahrádky bude osázena nízkou keřovou zelení.

V chodníkové ploše před základní školou je navržen kamenný schod bílé barvy. Schod bude převýšen proměnlivě z úrovně na koncích až po 0,20m na úrovni vchodu do základní školy. Schod bude proveden z řezaných kamenných bloků bílé barvy z vápence nebo mramoru. Kamenné kvádry budou mít průřez 0,30x0,30m délky min. 1,00m.

Součástí návrhu je koncepční řešení nového inventáře v prostoru celého náměstí, který zahrnuje parkové lavičky, odpadkové koše, stojany na jízdní kola a vymešovací sloupky. Podrobný popis těchto prvků obsahuje technická zpráva stavebního objektu SO 101.

Skladba konstrukce:

Povrchy konstrukcí jsou navrženy z přírodního kamene. Jde o kamenné kostky velikosti mozaika, drobná i velká. Mozaika a velká kostka jsou navrženy v šedé barvě. Drobná kamenná kostka bude použita v barvě šedé i červené. Dále jsou v jednotlivých skladbách popsány vazby dlažby dle TP192.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ V, PIII:

KAM. KOSTKA VELKÁ 15/17 ŠEDÉ BARVY	DL	120 MM	ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	200 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		510 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	250 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²			

KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVACÍCH PLOCH DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ŠEDÉ BARVY	DL	100 MM	ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		390 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²			

KONSTRUKCE PÁSU PRO PĚŠÍ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ČERVENÉ BARVY	DL	100 MM	ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		390 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²			

KONSTRUKCE PÁSU PRO PĚŠÍ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ČERVENÉ BARVY	DL	100 MM	ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	100 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		390 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²		

KONSTRUKCE CHODNÍKU - POJÍZDĚNÝ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

KAMENNÁ MOZAIKA 4/6 ŠEDÉ BARVY	DL	60 MM ČSN 736131
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP192		
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		350 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²		

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170:

KAMENNÁ MOZAIKA 4/6 ŠEDÉ BARVY	DL	60 MM ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²		

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláňe, bude provedena navržená sanace podloží.

Dopravní značení:

V projektové dokumentaci je navrženo svislé i vodorovné dopravní značení. Jsou použity tyto dopravní značky:

Svislé:

IP26a, 2xB11+E13 (mimo dopravní obsluhy), 2xB24b, IP2+IP26a, IP26a, IP26b, 1xIP13c+E8d, 1xIP13c, IP10b, IP2+IP26b, IP4b+E12+B28, 2xIP12+E13 (O1)

Vodorovné:

V10f a 12xV10b. Vodorovné dopravní značení bude provedeno kvůli zachování historického rázu řešení z bílých (vápencových nebo mramorových) kamenných kostek. Šířka linek bude odpovídat šířce vodorovného dopravního značení, tedy 0,125m.

Zeleň

V parkovacím pásu v severní části náměstí a následně v probíhající lince je navržena alej 6ks stromů, třešeň křovitá "Prunus fruticosa Globosa". Stromy budou umístěny v chodníku a parkovacích stání, kde budou osazeny do betonových skruží Ø1,50m a na povrchu překryty kruhovou litinovou mříží v úrovni dlažby. Stromy budou vysazeny do betonových skruží i při vysazení do zatravněných ploch pro zajištění rovnoměrného růstu celé aleje.

Okolo předzahrádky restaurace bude zelená plocha osázena Skalníkem damerovým „COTONEASTER DAMMERI - CORAL BEAUTY“ v množství 3ks/m²

Stávající zatravněné plochy, kde bude upraven terén, budou opět ohumusovány orníci v tl. 0,10m a osety travním semenem..

Bezbariérové úpravy:

Náměstí Vaňorného bude nově označeno jako obytná zóna. Celý prostor bude bezbariérový, protože silniční obruby budou převýšeny pouze 0,02m.

U příčného prahu nájezdu a výjezdu obytné zóny jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m a signální pásy šířky 0,80m. Tyto pásy budou provedeny ze speciální reliéfní dlažby z polymer betonových dlaždic **bílé barvy** osazených do betonového lože. Podél těchto pásů jsou navrženy rovné přídlažbové desky z kamene šedé barvy v šířce 0,25m. Signální a varovné pásy jsou dále navrženy v místě vyústění ulic Andělská a K. Světle do prostoru náměstí.

Dále je v blízkosti fary navržena umělá vodící linie šířky 0,40m s podélnými drážkami, která bude provedena ze speciální drážkované dlažby 0,40x0,40m z polymer betonu **bílé** barvy.

Přirozenou vodící linii v prostoru náměstí tvoří sokly přilehlých budov nebo záhonová obruba převýšená o 0,08m. Chodníkové plochy jsou navrženy s příčným sklonem do 2%.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Výškové rozdíly pro chodce nebudou vyšší než 20mm a budou navazovat bez výškového rozdílu na stávající pochozí plochy. Příčný sklon nebude vyšší než 2,0% a bude zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie min 1500mm. Na začátku a konci obytné zóny budou signální a varovné pásy, které budou mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch plochy nejméně 250mm od těchto pásů bude rovinný s požadavkem na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému a signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Přístup z vyhrazeného stání pro ZP na komunikaci a následně na chodník nebude vyšší než 20mm. Přerušení přirozené vodící linie nad 8000mm musí být nahrazeno umělou vodící linií z drážek o šířce 0,4m (např. Comcon VL nebo VPSsVL). Lamy veřejného osvětlení budou umístěny mimo pochozí plochu – v zeleném pásu

Odvodnění

Návrh odvodnění ploch vychází ze stávajícího stavu. Povrchová voda z chodníků a dešťové svody budov podél stávající páteřní komunikace jsou svedeny do přes rigoly a uliční vpusti do místní jednotné kanalizace. Návrh počítá se zřízením dvou kanalizačních přípojek DN200 a DN250, které zajistí odvedení vod z prostoru úvratového obratiště a od budovy základní školy. Zbývá část chodníkových ploch a dešťových svodů bude likvidována vsakováním v zatravněných plochách mezi kostelem a základní školou a mezi kostelem a gymnáziem.

8.2. SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Jedná se o projektovou dokumentaci na rekonstrukci veřejného osvětlení včetně osvětlení historických objektů kostela, zvonice, soch a podsvícení vybrané zeleně (stromů) na náměstí Vaňorného ve Vysokém Mýtě.

Část elektro: trasa kabelového vedení veřejného osvětlení a rozmístění svítidel a jejich napojení

Stávající stav

Osvětlení Vaňorného náměstí je provedeno čtyřmi typy svítidel, která jsou osazena na různých typech stožárů (betonové, ocelové, s patící, bezpaticové, s výložníkem a bez výložníku) s rozdílnou výškou 4 až 8m – celkem 12ks.

Stávající kabelové vedení propojující jednotlivé stávající stožáry veřejného osvětlení je provedeno kabely AYKY 4x25mm² uložených v zemi. Kabelové vedení je napojeno ze tří napojovacích míst, která nejsou mezi sebou propojena a rozdělují náměstí na tři samostatné celky.

V rámci rekonstrukce bude provedena demontáž 11ks stožárů veřejného osvětlení, 12ks svítidel veřejného osvětlení a 3ks reflektorů pro osvětlení objektů kostela a zvonice.

Všechny demontované části veřejného osvětlení budou předány provozovateli veřejného osvětlení – Technické služby Vysoké Mýto.

Požadavky na vybavení :

Požadavek provozovatele – Technické služby Vysoké Mýto, veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení

Stožáry ocelové, bezpaticové (žár.pozink)

Svítlidla výbojková houbového tvaru s průhledným krytem (stejný typ jako stávající svítidla u zvonice)

Zdroj 1xSON 70W

Závěsná výška svítidla nad zemí do 5m.

Rozvod – kabelem CYKY 4Jx16mm²

Osvětlení objektů, soch a stromů

Zemní svítidla a reflektory

Rozvod – kabelem CYKY do 3Jx4mm²

Napojení VO :

Napojení osvětlení bude provedeno ze stávající rozváděče RVO pro fontánu, který je umístěn u č.p. 167. Ve stávající rozváděči RVO bude provedena výměna (navýšení) hlavního jističe před elektroměrem z 20A/3f na 32A/3f a doplněn nový vývod pro nový rozváděče RVO, který bude osazen u č.p. 167 v blízkosti stávajícího rozváděče RVO. Z nového rozváděče RVO bude provedeno napojení veřejného osvětlení náměstí Vaňorného včetně osvětlení objektů, soch a zeleně.

Dále bude provedeno propojení do stávajícího osvětlení v ulici Vrchlického, Andělská, K. Světlé, B. Němcové, Försterova a Komenského. Ve stávajících stožárech (v propojovacích bodech) bude provedena výměna stávající svorkovnic V.O. (elektro výzbroje) za novou svorkovnici. Umístění napojovacích bodů a kabelů viz. situace.

9. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

9.1. Cizí dotčená zařízení a správci, ochranná pásma:

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- kanalizace: ve správě Královéhradecká provozní a.s. Hradec Králové
- vodovod: ve správě Královéhradecká provozní a.s. Hradec Králové
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s. Hradec Králové
- nadzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s. Hradec Králové
- podzemní elektrické kabely vn do 35 kV: ve správě ČEZ, a.s. Hradec Králové
- podzemní tel.kabel: ve správě TELEFONICA O2 , a.s. Hradec Králové
- veřejné osvětlení: ve správě CITELUM
- plynovod : ve správě RWE, a.s., Hradec Králové

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

9.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

.....1m

u technologických objektů.....

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....	1,5 m na obě strany
nad DN 500 mm.....	2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejné hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

9.3. Kulturní památky:

Tato stavba se nachází v ochranném pásmu kulturních památek. Nachází se také v území s možností archeologických nálezů. Stavebník musí plnit povinnosti podle §22 odst. 2 a §23 odst. 2 zákona o státní památkové péči viz. vyjádření Odboru památkové péče města Vysoké Mýto.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. Kácení stromů a další zeleně :

V rámci přípravy staveniště nedojde ke kácení stromů.

10.2. Rozsah zemních prací :

Zemní práce budou spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky a chodníku až na úroveň zemní pláň. Dále budou vyhloubeny jámy pro osazení ul. vpustí a rýhy pro osazení chrániček inženýrských sítí a kanalizačních přípojek.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1. Nároky na energie a telekomunikace:

Předem nejsou známy požadavky na energie. V případě potřeby bude el. energie čerpána z mobilních elektrocentrál zhotovitele, nebo po dohodě zhotovitele s vlastníky ze soukromých pozemků.

11.2. Druhy a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby:

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby ulice a chodníku. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Stavbou dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a z hlediska bezpečnosti ke zkvalitnění cyklistického, pěšího i silničního provozu. V neposlední řadě také k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13. OBECNÉ POŽADAVKY**13.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu:**

Návrh je řešen v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 736110 – Projektování místních komunikací.

V návrhu byla respektována a dodržena vyhl. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“ a vyhl. č. 501/2006 Sb. „O obecných požadavcích na využívání území“, ve znění vyhl. č. 269/2009 Sb. „kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb.“

Splnění předpisů pro návrh dopravních staveb:

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací

ČSN EN 12 899-1 – Stálé svislé dopravní značení

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích**ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel****ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací****ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací****TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací****TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací****Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

Návrh je řešen v bezbariérové úpravě.

13.2. Požadavky na užitné vlastnosti stavby:

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. a vyhlášky 268/2009 v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Návrh je dále v souladu s vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

13.3. Požadavky na bezpečnost práce:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.4. Požární bezpečnost:

Řešené plochy náměstí včetně navazujících chodníků jsou určeny především pro pěší dopravu, dále pak pro osobní motorovou a cyklistickou. Silniční provoz na náměstí bude podobný jako stávající. Náměstí bude nově označeno jako „obytná zóna“ na vjezdu už od křižovatky ulic Vrchlického a Nerudova a na výjezdu na křižovatce Försterova a B. Němcové. Vjezd do řešeného prostoru je možný z ulic Vrchlického, K. Světlé a Andělská, výjezd pak ulic Försterova. Provoz po páteřní komunikaci Vaňorného náměstí bude jednosměrný ve směru od ul. Vrchlického po Försterovu, pouze komunikace směrem k základní škole (na jih) vedoucí parkovací ploše bude obousměrná a zároveň také „slepá“.

Vozovka a zpevněné chodníkové plochy jsou řešeny jako SO 101 – Komunikace a chodníky. Dále PD řeší návrh nového veřejného osvětlení jako SO 401 – Veřejné osvětlení. Návrh bude zahrnuje kromě nasvětlení komunikací také nasvícení chrámu sv. Vavřince včetně věží, nasvícení předzahrádky restaurace, vybraných stromů a památek..

Navrhovaná rekonstrukce nám. Vaňorného v historickém centru města Vysoké Mýto je z hlediska požární bezpečnosti posouzena dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0873 a ČSN 73 0834. Dále jsou splněny podmínky vyhl. č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“. Požárně-bezpečnostní řešení stavby je zpracováno dle §41 vyhlášky č. 246/2008 Sb. s ohledem na druh stavby a její umístění. Příloha „Požárně-bezpečnostní řešení“ je součástí projektové dokumentace.

14. DALŠÍ POŽADAVKY:**14.1. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů:**

Projektová dokumentace byla projednána se správci inženýrských sítí a dotčenými orgány státní správy. Přípomínky a požadavky dotčených orgánů jsou součástí dokladové části PD.

Všechny připomínky dotčených orgánů byli splněny a zapracovány do projektové dokumentace.

01/2013 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.

