


**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: Vysoké Mýto		KRAJ: Pardubický		DATUM	01/2012
INVESTOR: Město Vysoké Mýto				ÚČEL	DUR
<b>Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě</b> DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ:
				11/069	
				Č. ARCHIVNÍ:	
PŘÍLOHA:				MĚŘITKO:	Č.PŘÍLOHY:
<b>ÚVODNÍ ÚDAJE, PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>					<b>A,B</b>



# A. ÚVODNÍ ÚDAJE

## DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

### a) Označení stavby

Název stavby:	<b>Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě</b>
Místo stavby :	náměstí Vaňorného, Vysoké mýto
Kraj :	Pardubický
Katastrální území :	k.ú. Vysoké Mýto 788 228
Číslo parcel:	147, 218, 220, 221, 222, 225, st.229, 4800, 4801, 4802, 4803, 4804, 4807, 4816, 4818, 4828, 5563/2
Druh stavby :	Rekonstrukce náměstí
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení

### b) Objednatel dokumentace

**Město Vysoké Mýto**  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto - Město  
566 32 Vysoké Mýto  
IČ: 00279773  
DIČ: CZ00279773

### c) Zhotovitel dokumentace

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**  
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice  
tel.: 495846183  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant : Zdeněk Kysilko, DiS.

SO 101 – KOMUNIKACE A CHODNÍKY: **M.I.S. a.s.**

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ: **E-dir s.r.o.**



## B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

#### a) Poloha v obci:

Náměstí Vaňorného se nachází v jihozápadní části centra města Vysoké Mýto. Přejezd motorovými vozidly je možný z ulic Vrchlického, Andělská a Karolíny Světlé, výjezd pak pouze ulicí Försterova.

#### b) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci:

V platném Územním plánu města Vysoké Mýto je řešená plocha označena jako „zastavěné území“. Zpevněné plochy náměstí jsou pak vedeny jako „Zklidněné komunikace – městský parter“ a zatravněné plochy jako „Veřejná zeleň“.

Dále se celá řešená plocha nachází uvnitř Městské památkové zóny. Kostel sv. Vavřince a zvonice je veden jako významná nemovitá památka Národním památkovým ústavem.

#### c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o rekonstrukci náměstí, tedy změnu dokončené stavby.

#### d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

V projektové dokumentaci budou splněny závazné požadavky dotčených orgánů.

#### Požární bezpečnost:

Projekt řeší rekonstrukci náměstí v historickém centru města a veřejné osvětlení. Rekonstrukcí dojde ke zlepšení dostupnosti všech částí náměstí. Komunikace jsou šířky min. 3,50m (jednosměrný provoz) nebo 6,00m (obousměrný provoz). Všechny komunikace pro případný zásah mají dostatečnou únosnost. Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro územní řízení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41. Komunikace má dostatečnou únosnost pro průjezd požárních vozidel dle TP 170. Návrh komunikace je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

#### Bezbariérové úpravy:

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb“ a TP103 „Navrhování obytných zón“.

Náměstí bude nově označeno jako obytná zóna. Vjezd a výjezd z obytné zóny bude vyvýšen příčným prahem, který bude lemován signálním pásem šířky 0,80m (v místě chodníku) a

varovným pásem (v místě vozovky). Dále budou zřízeny nové vodící linie kamennou obrubou převýšenou o 0,08m nebo umělé vodící linie speciální drážkovanou dlažbou šířky 0,40m. Bezbariérové úpravy budou provedeny ze speciálních dlažeb bílé barvy.

#### e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Projektová dokumentace řeší dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a chodníky

SO 401 – Veřejné osvětlení

Náměstí bude napojeno na dopravní infrastrukturu z ulic Vrchlického, Andělská, K. Světlé B. Němcové (slepá ulice) a Försterovy.

Veřejné osvětlení se napojí na stávající podzemní rozvody veřejného osvětlení. Odvodnění komunikace od povrchové vody a dešťové svody přilehlých budov budou zaústěny do místní jednotné kanalizace.

#### f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území:

Pro návrh nebyl zpracován inženýrsko-geologický průzkum.

#### g) Poloha vůči záplavovému území:

Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích:

POZEMEK	VLASTNICKÉ PRÁVO <i>druh pozemku</i>	SPRÁVCE POZEMKU	TRVALÝ ZÁBOR [M2]
<b>k.ú. Vysoké Mýto 788 228:</b>			
147	Město Vysoké Mýto <i>zahrada</i>		260,0
218	Soukenický Stanislav, nám Vaňorného 199 <i>zastavěná plocha a nádvoří</i>		11,0
220	Římskokatolická farnost – děkanství Vysoké Mýto <i>zastavěná plocha a nádvoří</i>		1,0
221	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		424,0
222	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		201,0
225	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		220,0

POZEMEK	VLASTNICKÉ PRÁVO <i>druh pozemku</i>	SPRÁVCE POZEMKU	TRVALÝ ZÁBOR [M2]
<b><i>k.ú. Vysoké Mýto 788 228:</i></b>			
st.229	Město Vysoké Mýto <i>rodinný dům č.p.124</i>		3,0
4800	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		46,0
4801	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		12,0
4802	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		21,0
4803	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		116,0
4804	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		4630,0
4807	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		24,0
4816	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		2,0
4818	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		323,0
4828	Město Vysoké Mýto <i>ostatní plocha</i>		2,0
5563/2	Město Vysoké Mýto <i>zastavěná plocha a nádvoří</i>		1,0

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a majetkové vypořádání s vlastníky (správci) pozemků. Výpisy vlastníků pozemků jsou přiloženy v dokladové části projektové dokumentace.

**i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy:**

Přístup na pozemky stavby bude z přilehlých ulic, případně veřejných pozemku.

**j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby:**

Pro stavbu bude voda dopravena pomocí cisterny. Případnou elektrickou energii zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklady dohodou s majiteli soukromých pozemků nebo Technickými službami města. Elektrocentrály projektant nedoporučuje z důvodu těsné blízkosti škol a kostela, a fary. Dodávky energií obyvatelstvu nebudou omezeny.

## 2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

### a) Účel užívání stavby:

Řešené plochy náměstí včetně navazujících chodníků jsou určeny především pro pěší dopravu, dále pro osobní motorovou a cyklistickou. V rámci stavby bude náměstí nově označeno značkou IP26a „obytná zóna“. Součástí návrhu je 12 parkovacích stání pro osobní vozidla včetně jednoho pro osoby zdravotně a tělesně postižené. Severně od budovy gymnázia je navržena plocha pro umístění kontejnerů na tříděný odpad.

### **SO 101 – Komunikace a chodníky**

Stávající stav náměstí Vaňorného neodpovídá svým řešením a množstvím parkujících vozidel historickému centru města. V městské památkové zóně města Vysoké Mýto jde o poslední historicky významnou nezrekonstruovanou plochu. Vozovka je s asf. povrchem na konci životnosti.

Návrh rekonstrukce Vaňorného náměstí je zpracován na základě předchozí urbanistické studie architektů M. Košáře a A. Kloseho. Koncept dokumentace byl projednán na dvou jednáních s investorem akce.

### Návrh

Silniční provoz na náměstí bude podobný stávajícímu. Náměstí bude nově označeno jako „obytná zóna“. Na vjezd z ul. Vrchlického a při vjezdu do ul. Nerudova z ul. Vrchlického. Vjezd do řešeného prostoru je možný z ulic Vrchlického, K. Světlé a Andělská, výjezd pak ulicí Försterova, kde bude také umístěna svíslá dopravní značka „konec obytné zóny“. Provoz po páteřní komunikaci Vaňorného náměstí bude jednosměrný ve směru od ul. Vrchlického po Försterovu, pouze komunikace směrem k základní škole (na jih) vedoucí k manipulační ploše před základní školou bude obousměrná a zároveň také „slepá“.

Vozovka šířky 3,50m (v jednosměrné části) a 6,00m (v obousměrné) bude oddělena od přilehlých chodníkových ploch kamennou obrubou KS3 převýšenou jen 0,02m. Plocha okolo kostela sv. Vavřince bude navíc lemována vymešovými sloupky, které budou osazeny 0,50m za obrubou v rozteči 3,50m. Povrchy vozovky, poježděných chodníků i chodníků pouze pro pěší budou z přírodního kamene. Podrobný popis jednotlivých konstrukcí viz. bod „Skladba konstrukcí“. Obruby i ostatní kamenné prvky budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C16/20.

Součástí návrhu je 12 parkovacích stání včetně jednoho pro ZTP.

Na vjezd i výjezd z náměstí je navržen příčný práh výšky 0,06m na délku 0,60m.

V blízkosti budovy gymnázia je navržena zpevněná plocha určená pro umístění kontejnerů na tříděný odpad.

Dále je součástí rekonstrukce také předzahrádka restaurace „Store MAX“ v severní části náměstí. Předzahrádka bude mít kromě nového povrchu i samostatné přisvícení, plocha bude ohraničena vymešovými sloupky spojenými řetězy a zeleň okolo předzahrádky bude osázena nízkou keřovou zelení.



**Skladba konstrukcí**

Povrchy konstrukcí jsou navrženy z přírodního kamene. Jde o kamenné kostky velikosti mozaika, drobná i velká. Mozaika a velká kostka jsou navrženy v šedé barvě. Drobná kamenná kostka bude použita v barvě šedé i červené. Dále jsou v jednotlivých skladbách popsány vazby dlažby dle TP192.

**KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ V, PIII:**

KAM. KOSTKA VELKÁ 15/17 ŠEDÉ BARVY	DL	120 MM ČSN 736131
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP192		
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM ČSN 736131
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10 (KSC I)	160 MM ČSN EN 14227-1,10
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	180 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 45MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		500 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	250 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2		
Alternativa:		
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10 (KSC I)	180 MM ČSN EN 14227-1,10

**KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVACÍCH PLOCH DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ŠEDÉ BARVY	DL	100 MM ČSN 736131
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP192		
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM ČSN 736131
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10 (KSC I)	120 MM ČSN EN 14227-1,10
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	150 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		410 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2		
Alternativa:		
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10 (KSC I)	120 MM ČSN EN 14227-1,10

**KONSTRUKCE PÁSU PRO PĚŠÍ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ČERVENÉ BARVY	DL	100 MM ČSN 736131
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP192		
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM ČSN 736131
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10 (KSC I)	120 MM ČSN EN 14227-1,10
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	150 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		410 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2		
Alternativa:		
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10 (KSC I)	120 MM ČSN EN 14227-1,10

**KONSTRUKCE CHODNÍKU - POJÍZDĚNÝ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

KAMENNÁ MOZAIKA 4/6 ŠEDÉ BARVY	DL	60 MM ČSN 736131
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP192		
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM ČSN 736131
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10 (KSC I)	120 MM ČSN EN 14227-1,10
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	150 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		410 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2		
Alternativa:		
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10 (KSC I)	120 MM ČSN EN 14227-1,10

**KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170:**

KAMENNÁ MOZAICA 4/6 ŠEDÉ BARVY	DL	60 MM	ČSN 736131
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP192			
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup>			
Alternativa:			
STABILIZACE CEMENTEM	SC C8/10 (KSC I)	120 MM	ČSN EN 14227-1,10

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace podloží.

Odvodnění

Odvodnění komunikací a chodníkových ploch od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do nových uličních vpustí a následně do kanalizace. Příčný sklon komunikace je 2,0 nebo 2,5% a podélný min. 0,50%. Příčný sklon zpevněných ploch se pohybuje mezi 1,0 a 3,0%. Z důvodu návaznosti návrhu rekonstrukce na okolní objekty a řešení nevyhovujícího stávajícího odvodnění ploch byl překročen maximální sklon (2,0%) dle TP103.

Tam kde není možné svedení vody do kanalizace, je povrchová voda svedena do zatravněných ploch. Podél těchto ploch bude vyhlouben mělký příkop tak, aby nedocházelo k zadržení okraje zpevněných ploch a tvorbě kaluží.

Ul. vpustí budou betonové „hradeckého typu“ s kalovým košem a odkalovacím dnem. Napojeny do kanalizace budou přes PVC přípojku DN 150 nebo DN 200. Mříže ul. vpustí budou litinové na pantech pro zatížení D400. Budou použity mříže o rozměru 0,50x0,50m, tři typů:

- Standardní rovná mříž
- Mříž tvaru „U“ pro použití v rigolu
- Mříž s drobnými otvory pro použití v chodníku

Na dvou místech, před budovou gymnázia a okolo východní strany chrámu je navržena kanalizační přípojka DN200 dl. 48,0m a DN300 dl. 42,0m včetně revizních šachet DN600 s litinovým poklopem.

Okapové svody okolní zástavby vyústěné na povrch chodníku budou zaústěny přes litinový gajgr pod terén a přípojkou DN150 svedeny do vpustí, kanalizačních šachet nebo přímo do kanalizace.

Odvodnění zemní pláně bude zajištěno podélnými trativody, které budou vyústěny do ul. vpustí. Drenážní trubka DN160 bude uložena v rýze šířky 0,50m vyplněné kamenivem frakce 8/16, která bude obalena separační geotextílií. V lomech a na delších úsecích trativodu je navržena revizní šachta DN300 s litinovým poklopem.

Zeleň

V parkovacím pásu v severní části náměstí a následně v probíhající lince je navržena alej 10-ti stromů, třešeň křovitá "Prunus fruticosa Globosa". Stromy budou umístěny v chodníku a parkovacích stání, kde budou osazeny do betonových skruží Ø1,50m a na povrchu překryty litinovou mříží v úrovni dlažby.

Okolo předzahrádky restaurace bude zelená plocha osázena Skalníkem damerovým „COTONEASTER DAMMERI - CORAL BEAUTY“ v množství 3ks/m<sup>2</sup>

Stávající zatravněné plochy, kde bude upraven terén, budou opět ohumusovány ornici v tl. 0,10m a osety travním semenem.

### Dopravní značení

V projektové dokumentaci je navrženo svislé i vodorovné dopravní značení. Jsou použity tyto dopravní značky:

Svislé: IP26a, 2xB11+E13 (mimo dopravní obsluhy), IP2, IP13c, 2xIP13c+E8d, IP10b, C3a, IP2+IP26b, IP4b+E12+B28, IP12+E13 (O1)

Vodorovné: V10f a 12xV10b. Vodorovné dopravní značení bude provedeno kvůli zachování historického rázu řešení z bílých mramorových kamenných kostek. Šířka linek bude odpovídat šířce vodorovného dopravního značení, tedy 0,125m.

### Inventář

Součástí stavby bude rozmístění v prostoru náměstí nových laviček, stojanů kol a odpadkových košů.

### SO 401 – Veřejné osvětlení

Osvětlení Vaňorného náměstí je provedeno čtyřmi typy svítidel, která jsou osazena na různým typech stožárů (betonové, ocelové, s paticí, bezpaticové, s výložníkem a bez výložníku) s rozdílnou výškou 4 až 8m – celkem 11ks.

Stávající kabelové vedení propojující jednotlivé stávající stožáry veřejného osvětlení je provedeno kabely AYKY 4x25mm<sup>2</sup> uložených v zemi. Kabelové vedení je napojeno ze tří napojovacích míst, která nejsou mezi sebou propojena a rozdělují náměstí na tři samostatné celky.

Všechny demontované části veřejného osvětlení budou předány provozovateli veřejného osvětlení – Technické služby Vysoké Mýto.

#### Požadavky na vybavení :

Požadavek provozovatele – Technické služby Vysoké Mýto, veřejné osvětlení

#### Veřejné osvětlení

*Stožáry ocelové, bezpaticové (žár.pozink)*

Svítidla Siteco - Houbové s průhledným krytem (stejný typ jako stávající svítidla u zvonice)

Zdroj 1xSON 70W

Závěsná výška svítidla nad zemí do 5m.

Rozvod – kabelem CYKY 4Jx16mm<sup>2</sup>

#### Osvětlení objektů, soch a zeleně

Zemní svítidla a reflektory např. od f. Philips

Rozvod – kabelem CYKY do 3Jx4mm<sup>2</sup>

#### Napojení VO :

Napojení osvětlení bude provedeno ze stávající rozváděče RVO pro fontánu, který je umístěn u č.p. 167. Ve stávající rozváděči RVO bude provedena výměna (navýšení) hlavního jističe před elektroměrem z 20A/3f na 32A/3f a doplněn nový vývod pro nový rozváděče RVO, který bude osazen v zeleném pásu mezi gymnáziem a chrámem. Z nového rozváděče RVO bude provedeno napojení veřejného osvětlení náměstí Vaňorného včetně osvětlení objektů, soch a zeleně.

Dále bude provedeno propojení do stávajícího osvětlení v ulici Vrchlického, Andělská, Chrudimská, K. Světlé, B. Němcové a Försterova. Umístění napojovacích bodů a kabelů viz. situace.

#### Technické údaje a výpočty :

Jmenovitá napětí

*Jmenovité napětí : 3 PEN stř., 50Hz, 400V/TN-C*

Ovládací napětí : 1 PEN stř., 50Hz, 230V/TN-C

**Ochrany**

- Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000 - 4 - 41 ed.2 v síti "TN":
  - čl. A.1 ... Izolací živých částí
  - čl. A.2 ... Kryty nebo přepážkami
- Stupeň ochrany neživých částí do 1 000 V, st. dle ČSN 33 2000 - 4 - 41 ed.2, čl. NA.3, tabulka NA.2 v síti "TN" :
  - Normální ... Automatickým odpojením od zdroje
  - Doplněná ...Ochrana normální+doplňující pospojování nebo chránič
- Volba stupně ochrany neživých částí do 1 000 V, st. dle ČSN 33 2000 - 4 - 41 ed.2, čl. NA.2, tabulka NA.1 v síti "TN" :
  - Prostor normální i nebezpečný ... ochrana normální
  - Prostor zvlášť nebezpečný ... ochrana doplněná

Ochrana před zkratovými proudy a před přetížením : pojistkami

Určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000 - 3 : viz protokol

Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie : 3.stupeň, ČSN 34 16 10

Stanovení třídy osvětlení bylo provedeno dle ČSN CEN/TR 13201-1 dle tabulky NA.1

**Komunikace**

Skupina světelné situace: D3

Třída osvětlení: S4

Formulář se vstupními údaji pro výběr třídy osvětlení viz. příloha technické zprávy.

**Energetická bilance :****veřejné osvětlení**

Stožár ocelový bezpaticový dvoustupňový KK 4,5 (ø 133/60)	:	27 ks
S1 - svítidlo Siteco – houbové s průhledným krytem 70W / IP54	:	27 ks
Zdroj 1xSON 70W	:	27 ks
Rozváděč RVO provedení nerez, 10 vývodů (4x 3f a 6x 1f)	:	1ks
Rozvod - kabel CYKY 4Jx16 mm <sup>2</sup>	:	945 m
Instalovaný příkon	:	2,2 kW
Předpokládaná roční spotřeba	:	8 030 kWh.rok <sup>-1</sup>

**Osvětlení objektů, soch a zeleně**

S2 – reflektor do 1000W, IP65 – nasvícení věží chrámu	:	2 ks
Z1 – zemní svítidlo do 150W, IP67 – nasvícení budov	:	27 ks
Z2 – zemní svítidlo do 70W, IP67 – nasvícení soch	:	6 ks
Z3 – zemní svítidlo LED, IP67 – nasvícení zeleně	:	5 ks
Z4 – zemní svítidlo do 70W, IP67 – nasvětlení gotické lodžie	:	3 ks
Rozvod - kabel CYKY do 3Jx4 mm <sup>2</sup>	:	1065 m
Instalovaný příkon	:	7 kW
Předpokládaná roční spotřeba	:	25 550 kWh.rok <sup>-1</sup>

**b) Trvalá nebo dočasná stavba:**

Jedná se o trvalou stavbu.

**c) Novostavba nebo změna dokončené stavby :**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

**d) Etapizace výstavby:**

Stavba nebude dělena na víc etap. Projektová dokumentace obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a chodníky

SO 401 – Veřejné osvětlení

**3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY****a) Základní údaje o kapacitě stavby:**

Plochy potřebné pro výpočty :

- Plocha vozovky:	3310m <sup>2</sup>
- Plocha zpevněných chodníkových ploch	3990m <sup>2</sup>
- Počet parkovacích stání	12 (vč. 2 ZTP)
- Počet navrhovaných stromů:	10 ks

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody:**

Nároky na energie navrhovaného veřejného osvětlení jsou uvedeny výše.

**c) Celková spotřeba vody:**

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

**d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod:**

Není předmětem řešení této projektové dokumentace. Množství dešťových vod se stavbou nezmění.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě:**

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

**f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- kanalizace: ve správě Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o.
- vodovod: ve správě Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o.
- plynovod : ve správě RWE, a.s.
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s.
- podzemní sdělovací .kabel: ve správě TELEFONICA O2 , a.s.
- veřejné osvětlení: ve správě Technické služby Vysoké Mýto

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

**g) Předpokládané zahájení výstavby:**

Předpokládané zahájení výstavby: 1. pol. 2013

**h) Předpokládaná lhůta výstavby:**

Předpokládaná lhůta výstavby: 5 měsíců.

01/2012 Pardubice

Vypracoval: Zdeněk Kysilko, DiS.

