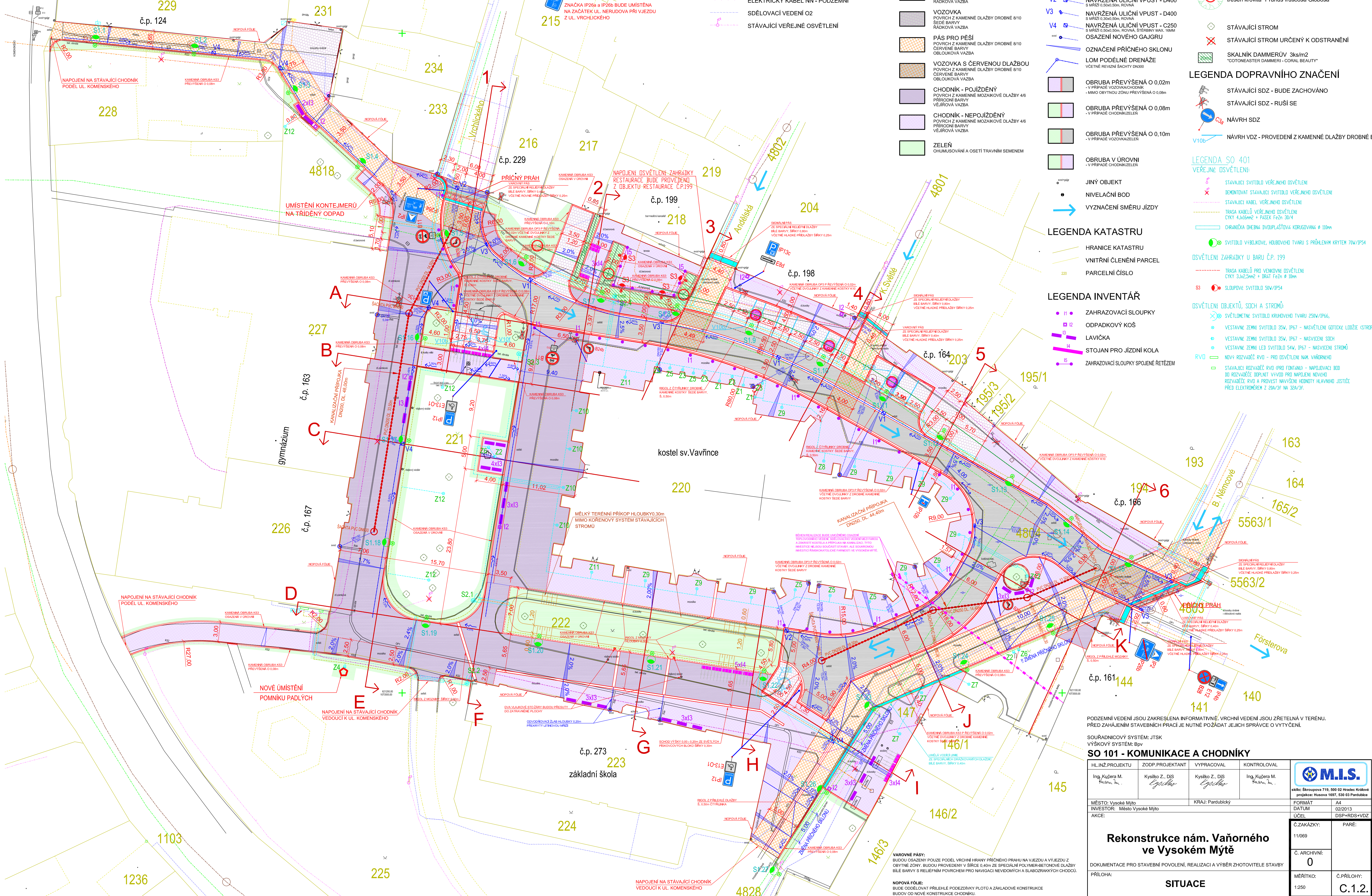
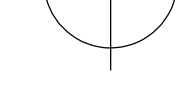


SITUACE 1:250

ŘEŠENÉ STAVEBNÍ OBJEKTY: **SO 101 - KOMUNIKACE A CHODNÍKY**
SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- VODOVOD
- KANALIZACE
- PLYNOVOD
- ELEKTRICKÝ KABEL NN - PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ O2
- STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

LEGENDA POVRCHŮ

- VOZOVKA POVRCH Z KAMENNÉ DLAŽBY VELKÉ 15/17 SEDE BARRY RÁDKOVÁ VAZBA
- VJEZDY A PARKOVACÍ PLOCHY POVRCH Z KAMENNÉ DLAŽBY DROBNÉ 8/10 SEDE BARRY RÁDKOVÁ VAZBA
- VOZOVKA POVRCH Z KAMENNÉ DLAŽBY DROBNÉ 8/10 SEDE BARRY RÁDKOVÁ VAZBA
- PÁS PRO PĚŠI POVRCH Z KAMENNÉ DLAŽBY DROBNÉ 8/10 ČERVENÉ BARRY OBLOUKOVÁ VAZBA
- VOZOVKA S ČERVENOU DLAŽBOU POVRCH Z KAMENNÉ DLAŽBY DROBNÉ 8/10 ČERVENÉ BARRY OBLOUKOVÁ VAZBA
- CHODNÍK - POJÍZDĚNÝ POVRCH Z KAMENNÉ MOZAIKOVÉ DLAŽBY 4/6 PŘÍRODNÍ BARRY VĚJŘOVÁ VAZBA
- CHODNÍK - NEPOJÍZDĚNÝ POVRCH Z KAMENNÉ MOZAIKOVÉ DLAŽBY 4/6 PŘÍRODNÍ BARRY VĚJŘOVÁ VAZBA
- ZELENĚ OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM

LEGENDA OSTATNÍ

- PRVKY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV
- OZNAČENÍ PODÉLNÉHO SKLONU
- V1 NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUST - D400 S MŘÍŽÍ 0,50x0,50m, TVAR 1/2"
- V2 NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUST - D400 S MŘÍŽÍ 0,50x0,50m, ROVNÁ
- V3 NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUST - D400 S MŘÍŽÍ 0,30x0,50m, ROVNÁ
- V4 NAVRŽENÁ ULIČNÍ VPUST - C250 S MŘÍŽÍ 0,30x0,50m, ROVNÁ, STŘEBŘIVÝ MAX. 100mm
- OSAZENÍ NOVOHO GAJGRU
- OZNAČENÍ PŘÍČNÉHO SKLONU
- LOM PODÉLNÉ DRENÁŽE VČETNĚ REVNÍ BACHTY DN300
- OBRUBA PŘEVÝŠENÁ O 0,02m - V PŘÍPADĚ VOZOVKA/CHODNÍK - MIMO OBYTNOU ZÓNU PŘEVÝŠENÁ O 0,08m
- OBRUBA PŘEVÝŠENÁ O 0,08m - V PŘÍPADĚ CHODNÍK/ZELENĚ
- OBRUBA PŘEVÝŠENÁ O 0,10m - V PŘÍPADĚ VOZOVKA/ZELENĚ
- OBRUBA V ÚROVNI - V PŘÍPADĚ CHODNÍK/ZELENĚ
- JINÝ OBJEKT
- NIVELAČNÍ BOD
- VYZNAČENÍ SMĚRU JIZDY

LEGENDA DŘEVINY

- NAVRŽENÝ STROM VČETNĚ MŘÍŽE třešň křovitá "Prunus fruticosa Globosa"
- NAVRŽENÝ STROM VČETNĚ BETONOVÉ SKRUZE třešň křovitá "Prunus fruticosa Globosa"
- STÁVAJÍCÍ STROM
- STÁVAJÍCÍ STROM URČENÝ K ODSTRANĚNÍ
- SKALNÍK DAMMERŮV 3ks/m2 "COTONEASTER DAMMERI - CORAL BEAUTY"

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- STÁVAJÍCÍ SDZ - BUDE ZACHOVÁNO
- STÁVAJÍCÍ SDZ - RUŠÍ SE
- NÁVRH SDZ
- NÁVRH VDZ - PŘEVEDENÍ Z KAMENNÉ DLAŽBY DROBNÉ BÍLÉ

LEGENDA SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- STÁVAJÍCÍ SVĚTLIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- DEMONDÁVAT STÁVAJÍCÍ SVĚTLIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- TRASA KABELŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ ČVY KUMJAN + PASTEK 12x3 30/4
- CHRÁNICÍ OCHRANA DVOUPLÁŠŤOVÁ KROKOVANÁ Ø 110mm
- SVĚTLIDLO VÝBLOKOVÉ, HODBOVÉ TVARU S PŘÍLEHLÝM KRYTEM 70W/IP54
- OSVĚTLENÉ ZAHŘADKY U BARU Č.P. 199
- TRASA KABELŮ PRO VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ ČVY 3x1,25m2 + 6x1 12x3 Ø 10mm
- S3 SLOUPČE SVĚTLIDLA 50W/IP54

OSVĚTLENÉ OBJEKTY, SOCH A STROMŮ

- SVĚTLUMĚNÉ SVĚTLIDLO KRUHOVÉHO TVARU 250W/IP66
- VESTAVNÉ ZEMNÍ SVĚTLIDLO 35W, IP67 - NASVĚTLENÍ GOTICKÉ LODŽIE (OSTROP)
- VESTAVNÉ ZEMNÍ SVĚTLIDLO 35W, IP67 - NASVĚTLENÍ SOCH
- VESTAVNÉ ZEMNÍ LED SVĚTLIDLO 54W, IP67 - NASVĚTLENÍ STROMŮ
- NOVÝ ROZVÁDĚČ RVD - PRO OSVĚTLENÍ NĀM. VAŇORNĚHO
- STÁVAJÍCÍ ROZVÁDĚČ RVD (PRO FONTÁNU) - NAPŮJIVACÍ BOD DO ROZVÁDĚČE DOPLNIT VAVDIB PRO NAPĚJENÍ NOVOHO ROZVÁDĚČE RVD A PŘEVĚST NĀVŠENÍ HODNOTY HLAVNÍHO JISTIČE PŘED ELEKTROMĚREM Z 20kV/3F NA 38kV/3F.

LEGENDA KATASTRU

- HRANICE KATASTRU
- VNITŘNÍ ČLENĚNÍ PARCEL
- PARCELNÍ ČÍSLO

LEGENDA INVENTÁŘ

- 11 ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY
- 12 ODPADKOVÝ KOŠ
- 13 LAVIČKA
- 14 STOJAN PRO JÍZDNÍ KOLA
- 15 ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY SPOJENÉ ŘETĚZEM

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENA INFORMATIVNĚ. VRCHNÍ VEDENÍ JSOU ZŘETELNÁ V TERÉNU. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ POŽADAT JEJICH SPRÁVCE O VYTČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SO 101 - KOMUNIKACE A CHODNÍKY

HLIN. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Inga Kušera M. Kusera, In.	Kysliko Z., DIS Kysliko	Kysliko Z., DIS Kysliko	Inga Kušera M. Kusera, In.
MĚSTO: Vysoké Mýto	KRAJ: Pardubický	FORMÁT: A4	DATUM: 02/2013
INVESTOR: Město Vysoké Mýto	ÚČEL: DSP+RDS+VDZ	Č. ZAKÁZKY: 11/069	PARÉ:
AKCE:		Č. ARCHIVNÍ: 0	
Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě			
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, REALIZACI A VYBĚR ZHOTOVITELÉ STAVBY			
PŘÍLOHA:	SITUACE	MĚŘÍTKO: 1:250	Č. PŘÍLOHY: C.1.2.

VAROVNÉ PÁSY:
BUDDU OSAZENY POUZE PODEL VRCHNÍ HRANÝ PŘÍČNÉHO PRAHU NA VJEZDU A VYJEZDU Z OBYTNÉ ZÓNY. BUDDU PŘEVEDENY V ŠÍŘCE 0,40m ZE SPECIÁLNÍ POLYMER-BETONOVÉ DLAŽBY BÍLÉ BARRY S RELIEFEM PLOCHÝM PRO NAVIGACI NEVIDOMÝCH A SLABOZRAKÝCH CHODCŮ.

NOPOVA FÓLIE:
BUDE ODDĚLOVAT PŘÍLEHLE PODEZDVKY PLOTŮ A ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDDU OD NOVE KONSTRUKCE CHODNÍKU.