


M.I.S. a.s.
úsek projekce

SO 101 – KOMUNIKACE A CHODNÍKY

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: Vysoké Mýto		KRAJ: Pardubický		DATUM	01/2013
INVESTOR: Město Vysoké Mýto				ÚČEL	DSP+ RDS+VDS
Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, REALIZACI A VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ:
				11/069	
				Č. ARCHIVNÍ:	
PŘÍLOHA:				0	
TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘITKO:	Č.PŘÍLOHY:
					A.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, REALIZACI A VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY

SO 101 – KOMUNIKACE A CHODNÍKY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Stavba:

Název stavby: **Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě**
Místo stavby : náměstí Vaňorného, Vysoké mýto
Kraj : Pardubický
Katastrální území : k.ú. Vysoké Mýto 788 228
Číslo parcel: 147, 218, 220, 221, 222, 225, 4800, 4801, 4802, 4803, 4804, 4807,
4816, 4818, 4828, 5563/2
Druh stavby : Rekonstrukce náměstí
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení, realizaci a výběr zhotovitele stavby

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Město Vysoké Mýto
B. Smetany 92, Vysoké Mýto - Město
566 32 Vysoké Mýto
IČ: 00279773
DIČ: CZ00279773

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1597
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant : Zdeněk Kysilko, DiS. M.I.S.a.s.

SO 101 – KOMUNIKACE A CHODNÍKY: **M.I.S. a.s.**

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ: **E-dir s.r.o.**

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

2.1. Zdůvodnění rekonstrukce – stávající stav

Rozsah akce:	Rekonstrukce náměstí a veřejného osvětlení.
Druh stavby :	Rekonstrukce místní komunikace
Zpevněná plocha:	3310m ² (vozovka) + 3990m ² (chodník)

Jedná se o rekonstrukci nám. Vaňorného, tedy místních komunikací a komunikací pro pěší včetně výměny inventáře a veřejného osvětlení.

Návrh rekonstrukce Vaňorného náměstí je zpracován na základě předchozí urbanistické studie architektů M. Košaře a A. Kloseho. Koncept dokumentace byl projednán na dvou jednáních s investorem akce.

Stávající stav náměstí neodpovídá svým řešením a množstvím parkujících vozidel historickému centru města. V městské památkové zóně města Vysoké Mýto jde o poslední historicky významnou nezrekonstruovanou plochu. Vozovka je s asf. povrchem na konci životnosti.

2.2. Technický popis řešení

2.2.1. Návrh komunikace

Silniční provoz na náměstí bude podobný stávajícímu. Náměstí bude nově označeno jako „obytná zóna“ na vjezd z ul. Vrchlického a na vjezd do ul. Nerudova z ul. Vrchlického. Vjezd do řešeného prostoru je možný z ulic Vrchlického, K. Světlé a Andělská, výjezd pak ulicí Försterova, kde bude také umístěna svíslá dopravní značka „konec obytné zóny“. Provoz po páteřní komunikaci Vaňorného náměstí bude jednosměrný ve směru od ul. Vrchlického po Försterovu, pouze komunikace směrem k základní škole (na jih) vedoucí k úvratovému obratišti před základní školou bude obousměrná a zároveň také „slepá“.

Vozovka šířky 3,50m (v jednosměrné části) a 6,00m (v obousměrné) bude oddělena od přilehlých chodníkových ploch kamennou obrubou OP3 0,2x0,2m převýšenou o 0,02m. Plocha okolo kostela sv. Vavřince bude navíc lemována vymezeními sloupky, které budou osazeny 0,50m za obrubou v rozteči 3,50m. Povrchy vozovky, poježděných chodníků i chodníků pouze pro pěší budou z dlažby z přírodního kamene. Podrobný popis jednotlivých konstrukcí viz. bod „Skladba konstrukcí“. Všechny kamenné obruby budou šedé přírodní barvy. Obruby i ostatní kamenné prvky budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C20/25 n XF3.

Součástí návrhu je 13 parkovacích stání včetně dvou pro ZTP.

Na hlavním vjezdu do náměstí je navržen nájezd na délce 0,60m s převýšením 0,06m. V úrovni nájezdu je označení náměstí svíslou dopravní značkou IP26a. Za tímto nájezdem je vozovka lemována silniční obrubou převýšenou pouze 0,02m, celé náměstí je tedy zvýšeno. Jediný výjezd z této „obytné zóny“ je do ulice Försterova, kde je umístěn tzv. příčný sjezd výšky 0,06m na délku 0,60m.

V blízkosti budovy gymnázia je navržena zpevněná plocha určená pro umístění kontejnerů na tříděný odpad.

Dále je součástí rekonstrukce také předzahrádka restaurace „Store MAX“ v severní části náměstí. Předzahrádka bude mít kromě nového povrchu i samostatné přisvícení, plocha bude ohraničena vymezeními sloupky spojenými řetězy a zeleň okolo předzahrádky bude osázena nízkou keřovou zelení.

V chodníkové ploše před základní školou je navržen kamenný schod bílé barvy. Schod bude převýšen proměnlivě z úrovně na koncích až po 0,20m na úrovni vchodu do základní školy. Schod bude proveden z řezaných kamenných bloků bílé barvy z vápence nebo mramoru. Kamenné kvádry budou mít průřez 0,30x0,30m délky min. 1,00m.

2.2.2. Napojení na stávající stav

V místě napojení na stávající stav budou nové konstrukce výškově napojeny na stávající stav.

2.2.3. Přípravné a bourací práce

Spočívát budou v místě dotčení zatravněných ploch v sejmutí ornice v tl. 0,15m. Odstraněno bude 10ks stávajícího svislého dopravního značen. Odstraněny budou stávající konstrukce vozovky i chodníků, obruby a konstrukce oplocení předzahrádky restaurace.

Součástí stavby je dále přesunutí „pomníku padlých“ s podstavcem včetně vybudování betonového základu o rozměrech 2,0x2,50x0,50m z podkladního betonu C20/25 n XF3. Posunuty budou i vlnkové stožáry před základní školou dle *Situace stavby*.

2.2.4. Odvodnění

Odvodnění komunikací a chodníkových ploch od povrchové vody je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do nových uličních vpustí a následně do kanalizace. Příčný sklon komunikace je 2,0 nebo 2,5% a podélný min. 0,50%. Příčný sklon zpevněných ploch se pohybuje mezi 1,0 a 3,0%. Z důvodu návaznosti návrhu rekonstrukce na okolní objekty a řešení nevyhovujícího stávajícího odvodnění ploch byl překročen maximální sklon (2,0%) dle TP103.

Tam kde není možné svedení vody do kanalizace, je povrchová voda svedena do zatravněných ploch, kde je navržen mělký podélný rigol hloubky 0,30m určený k zasakování zbytku povrchových vod.

Ul. vpusti budou betonové „hradeckého typu“ s kalovým košem a odkalovacím dnem. Napojeny do kanalizace budou přes PVC přípojku DN 150 nebo DN 200. Mříže ul. vpustí budou litinové na pantech s možností uzamčení.

Podle použití jsou navrženy čtyři druhy:

- | | |
|---|------|
| • Mříž 0,50x0,50m D400 - tvaru „U“ pro použití v rigolu vozovky | 3 ks |
| • Mříž 0,50x0,50m D400 – „rovná“ pro použití ve vozovce | 2 ks |
| • Mříž 0,50x0,50m C250 – „rovná“ pro pěší (se štěrbinami max. 16mm) | 5 ks |
| • Mříž 0,30x0,50m D400 – „rovná“ pro použití ve vozovce | 5 ks |

Na dvou místech, před budovou gymnázia a okolo východní strany chrámu je navržena kanalizační přípojka DN200 dl. 48,0m a DN250 dl. 44,40m včetně revizních šachet z PVC DN600 s litinovým poklopem pro zatížení D400.

Okapové svody okolní zástavby vyústěné na povrch chodníku budou zaústěny přes litinový gajgr pod terén a přípojkou DN150 svedeny do vpustí, kanalizačních šachet nebo přímo do kanalizace. Tam, kde pro absenci kanalizace nebylo možné dešťové svody zaústit do kanalizace (2x na jižní straně kostela, 3x svod z budovy základní školy) bude voda odvedena od budovy rigolem z kamenné mozaiky po povrchu chodníku. Dva dešťové svody okolo vchodu do základní školy budou navíc zaústěny do odvodňovacích žlabů šířky 0,16 a výšky max. 0,20m, které budou zakryty připevněnou litinovou mříží třídy zatížení C250. Ze žlabů bude voda vyústěna rigolů z kamenná mozaiky až pod kamenným stupněm tak, že kamenný schod bude bez přerušení.

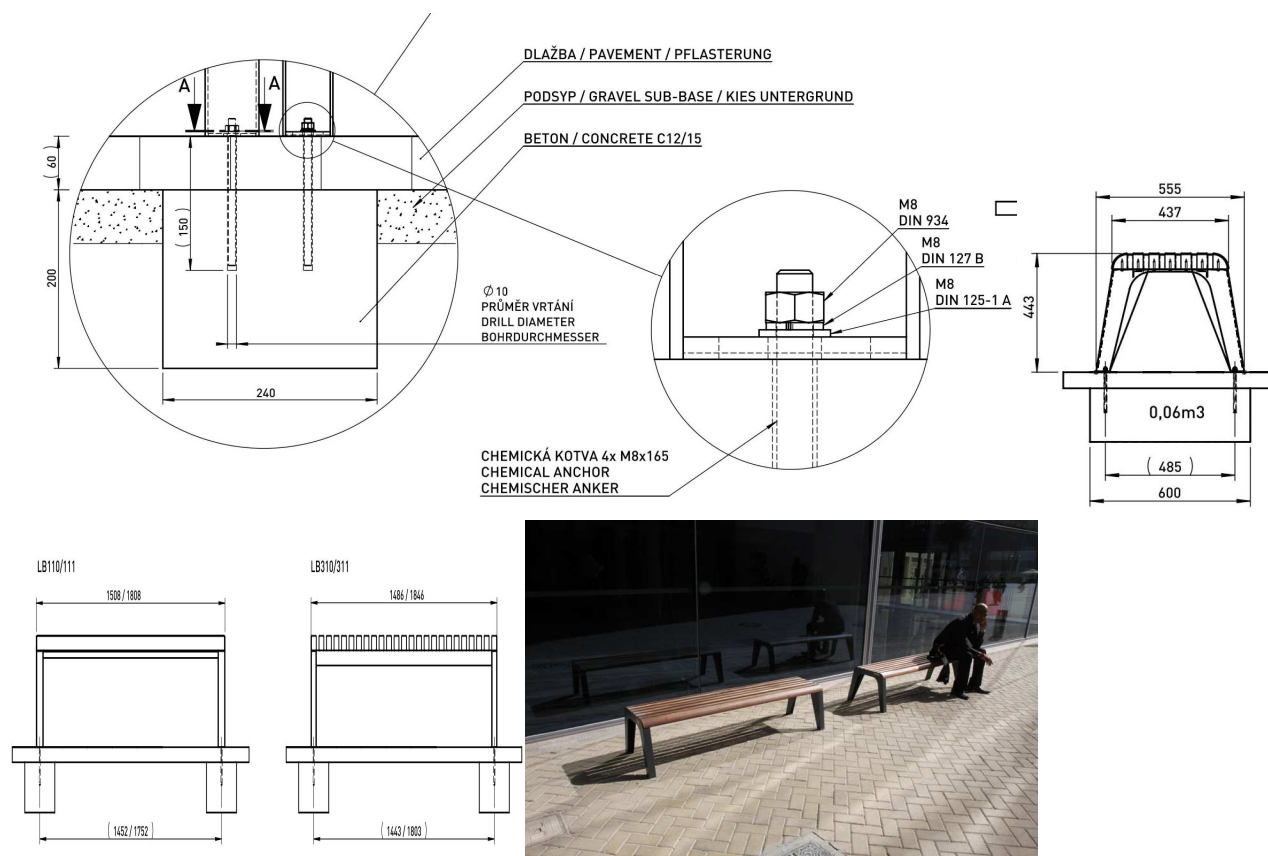
Odvodnění zemní pláně bude zajištěno podélnými trativody, které budou vyústěny do ul. vpustí. Drenážní trubka DN160 bude uložena v rýze šířky 0,50m vyplněné kamenivem frakce 8/16, která bude obalena separační geotextílií. V lomech a na delších úsecích trativodu je navržena revizní šachta DN300 s litinovým poklopem.

2.2.5. Inventář

V prostoru náměstí je koncepčně navržen nový inventář. Jde především o parkové lavičky, odpadkové koše, vymežující sloupky okolo kostela a stojany na jízdní kola. Výrobní dokumentace jednotlivých prvků musí být odsouhlasena městským architektem Městského úřadu ve Vysokém Mýtě.

Lavička s lamelami z tropického dřeva – návrh 24 ks

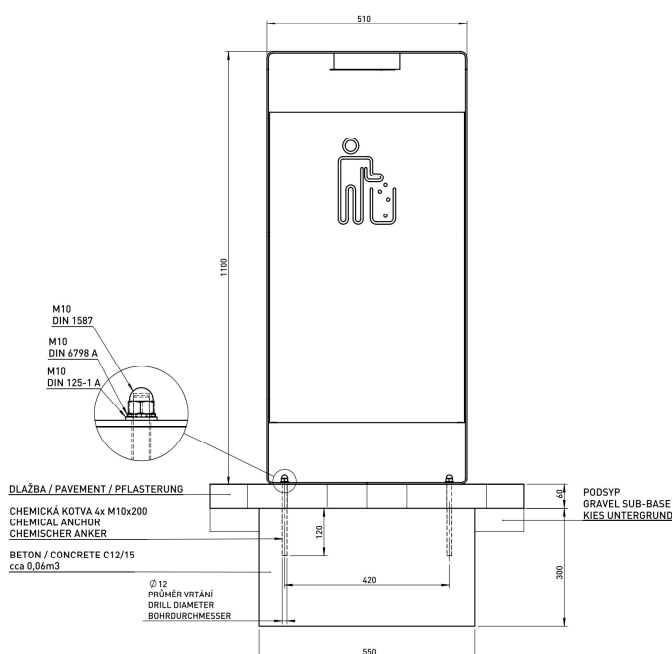
Charakter konstrukce:	ocelová konstrukce spojená s dřevěnými lamelami pomocí šroubových spojů z nerez (např. LB110/111 – Bbrunea od fy. mmcité a.s.)
Povrchová úprava:	ocelová konstrukce bočnic je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem
Nosná kostra:	rám svařený z výpalků z ocelového plechu tloušťky 3 mm
Sedák:	5 lamel z masivního tropického dřeva obdélníkového průřezu 38,5 x 58 mm délky 1800 mm 2 koncové lamely čtvrtkruhového průřezu 58 x 58 mm délky 1800 mm
Barevnost:	odstíny polyesterových práškových laku RAL9006 v jemné struktuře mat
Kotvení:	kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M8



Ilustrační foto – Lavička LB110/111

Odpadkový koš - celoodcelový, objem nádoby 55 l – navrženo 7ks

Charakter konstrukce:	svařovaná ocelová konstrukce z ohýbaných plechů (např. KR120 – Radium od fy. mmcité a.s.)
Povrchová úprava:	ocelová konstrukce bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem
Nosná kostra a opláštění:	svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 4 mm
Dvířka:	ohýbaný ocelový pozinkovaný plech tloušťky 3 mm
Vnitřní nádoba:	ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 55 l
Další vybavení:	nerozový zhášec cigaret s popelníkem, objem 0,8 l
Barevnost:	odstín polyesterového práškového laku RAL9006 v jemné struktuře mat
Kotvení:	kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M10 a chemické kotvy

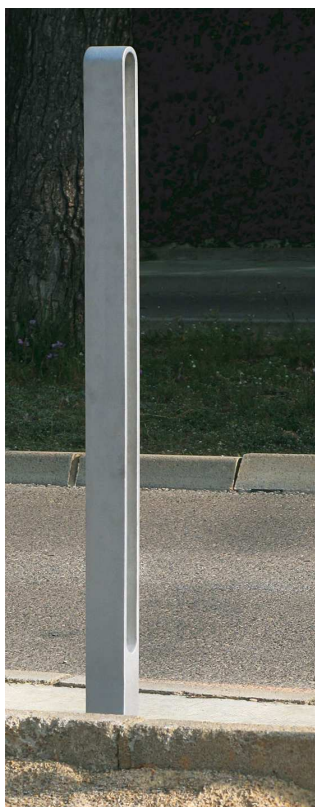
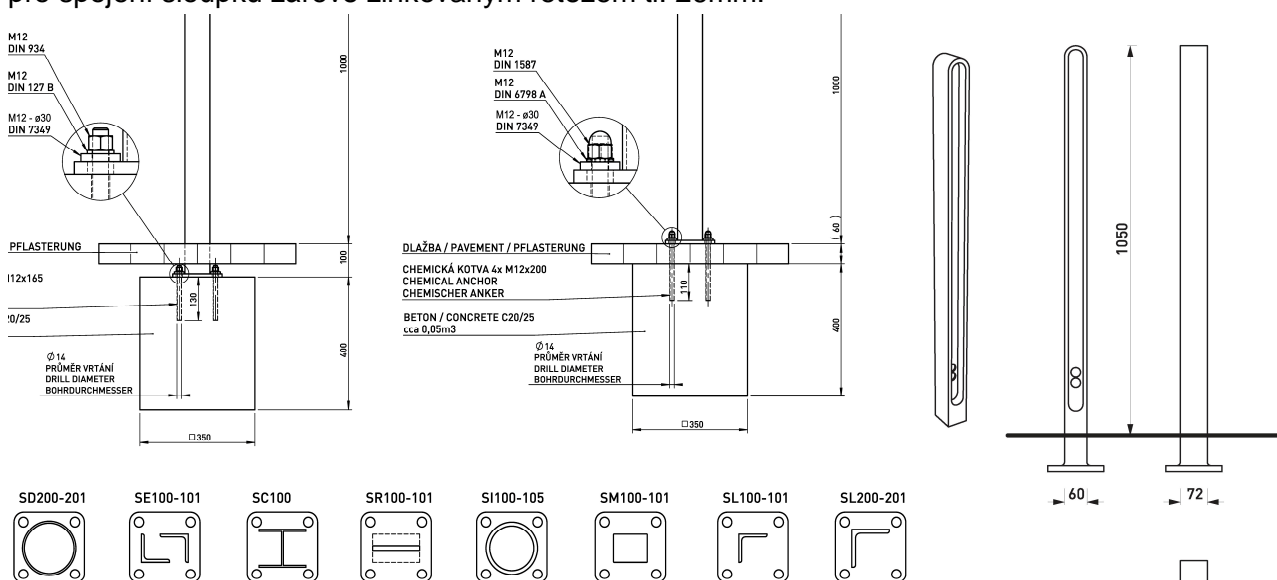


Ilustrační foto – odpadkový koš KR120

Vymezející sloupek – odlévaný, výšky 1,0m – návrh 38 + 8 ks

Charakter konstrukce:	odlitek ze slitiny hliníku (např. SM100 – Mielon od fy. mmcité a.s.)
Povrchová úprava:	odlitek sloupku se dodává bez další povrchové úpravy
Tělo:	odlitek ze slitiny hliníku, celková výška sloupku 1150 mm
Barevnost:	bez nátěru
Kotvení:	kotvení pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12 a chemické kotvy

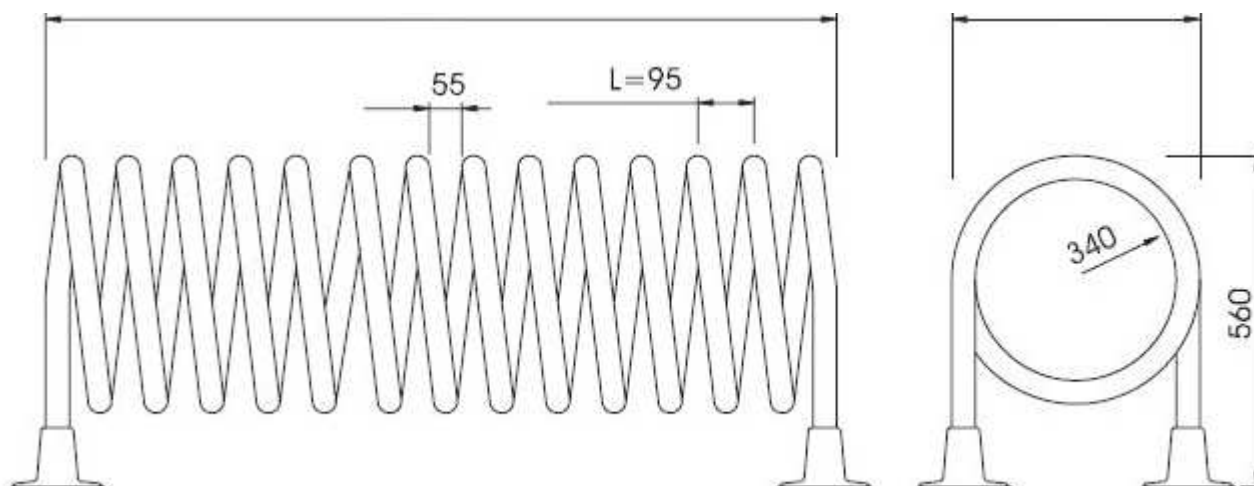
8 ks sloupků, které budou osazeny na zahrádku před restaurací bude mít v horní části otvor Ø30m pro spojení sloupků žárově zinkovaným řetězem tl. 26mm.



Ilustrační foto – sloupek SM100 – Mielon

Stojan pro jízdní kola, ocelový – šířky 1,45m – 15ks

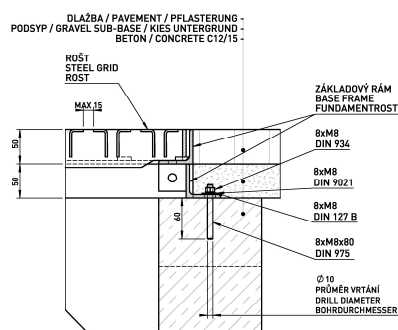
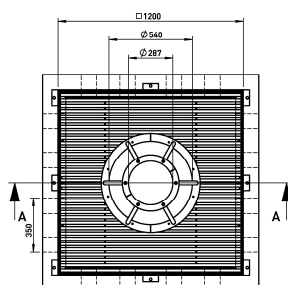
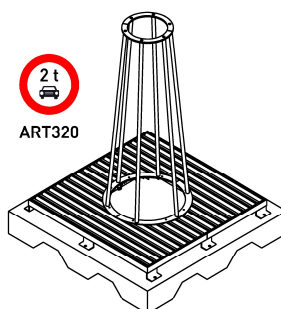
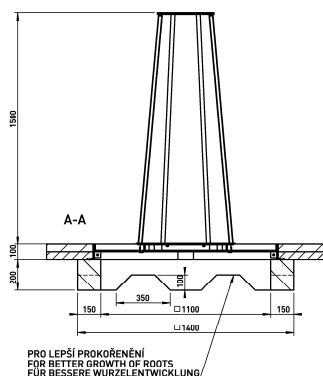
- Charakter konstrukce: ocelová ohýbaná konstrukce v trubek $\text{Ø}40\text{mm}/4\text{mm}$
(např. Reset od fy. KARM Europe s.r.o.)
- Povrchová úprava: ocelová konstrukce bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem
- Barevnost: odstín polyesterového práškového laku RAL9006 v jemné struktuře mat
- Kotvení: kotvení přes patní desku do betonového základu pomocí závitových tyčí M12 a chemické kotvy



Ilustrační foto – stojan Reset

Ochranná mříž ke stromu, čtvercový půdorys s hranou 1200 mm s pruty kolem stromu – 3ks

Charakter konstrukce:	ocelová konstrukce z pásové a ohýbané oceli (např. ART320 - Arbottura od fy. mmcité a.s.) navrženo pro zatížení automobilem do 2t
Povrchová úprava:	ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku
Nosný rám:	svařenec L profilů 50x50x5 mm a výpalků z ocelového plechu tl. 5 mm
Rošt:	svařenec z L profilů 40x20x3, obdélníkových profilů 40x5 mm a výpalků z ocelového plechu tloušťky 5 mm
Ochrana kmene:	6 prutů z trubek 25x2,6 mm a ocelového plechu tloušťky 5 mm
Barevnost:	v barvě zinkové povrchové úpravy
Kotvení:	rám je kotven do prefabrikovaného betonového základu pomocí závitových tyčí M8, rošt je volně položen a sešroubován



2.2.6. Skladba konstrukce:

Povrchy konstrukcí jsou navrženy z přírodního kamene. Jde o kamenné kostky velikosti mozaika, drobná i velká. Mozaika a velká kostka jsou navrženy v šedé barvě. Drobná kamenná kostka bude použita v barvě šedé i červené. Dále jsou v jednotlivých skladbách popsány vazby dlažby dle TP192.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ V, PIII:		-ŘÁDKOVÁ VAZBA
KAM. KOSTKA VELKÁ 15/17 ŠEDÉ BARVY	DL	120 MM ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	200 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		510 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	250 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²		

KONSTRUKCE VOZOVKY V NAPOJENÍ UL. VRCHLICKÉHODLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ V, PIII: -OBLOUKOVÁ VAZBA

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ŠEDÉ BARVY	DL	100 MM ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	200 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		490 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	250 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²		

KONSTRUKCE VOZOVKY S ČERVENOU DL. TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ V, PIII: -OBLOUKOVÁ VAZBA

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ČERVENÉ BARVY	DL	100 MM ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDa	150 MM ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	200 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		490 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	250 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²		

KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVAČÍCH PLOCH DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII: - ŘÁDKOVÁ VAZBA

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ŠEDÉ BARVY	DL	100 MM ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		390 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²		

KONSTRUKCE PÁSU PRO PĚŠÍ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII: - OBLOUKOVÁ VAZBA

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ČERVENÉ BARVY	DL	100 MM	ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		390 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²			

KONSTRUKCE CHODNÍKU - POJÍZDĚNÝ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII: - VĚJÍŘOVÁ VAZBA

KAMENNÁ MOZAIKA 4/6 ŠEDÉ BARVY	DL	60 MM	ČSN 736131
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP192			
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		350 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²			

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170:**- VĚJÍŘOVÁ VAZBA**

KAMENNÁ MOZAIKA 4/6 ŠEDÉ BARVY	DL	60 MM	ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m ²			

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace podloží.

2.2.7. Zeleň

V parkovacím pásu v severní části náměstí a následně v probíhající lince je navržena alej 6ks stromů, třešeň křovitá "Prunus fruticosa Globosa". Stromy budou umístěny v chodníku a parkovacích stání, kde budou osazeny do betonových skruží Ø1,50m a na povrchu překryty mříží v úrovni dlažby. V horní úrovni skruže bude zásypová zemina překryta separační geotextílie. Na textílii bude rozprostřena mulčovací kůra v tl. 0,10m.

Okolo předzahrádky restaurace bude zelená plocha osázena Skalníkem damerovým „COTONEASTER DAMMERI - CORAL BEAUTY“ v množství 3ks/m². Keře budou vysazeny ve vrstvách mulčovací borky v tl. 0,10m.

Stávající zatravněné plochy, kde bude upraven terén, budou opět ohumusovány orníci v tl. 0,10m a osety travním semenem.

Z důvodu provádění zemních prací v blízkosti vzrostlých stromů budou dodrženy následující podmínky a vyjádření Odboru životního prostředí městského úřadu ve Vysokém Mýtě č.j.34607/2011OŽP:

Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunu stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

Stromy nesmí být mechanicky poškozeny. Kmeny stromů je nutné opatřit vypošťářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruny je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypošťářovat.

V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabraňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

Ochrana stromů bude dále probíhat dle **ČSN 83 9061** Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dle vyjádření Odboru životního prostředí (viz Dokladová část) byly některé **stromy ošetřeny dotací z OPŽP a stavbou nesmí být poničeny!!!**

2.2.8. Bezbariérové úpravy:

Náměstí Vaňorného bude nově označeno jako obytná zóna. Celý prostor bude bezbariérový, protože silniční obruby budou převýšeny pouze 0,02m.

U příčného prahu nájezdu a výjezdu obytné zóny jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m a signální pásy šířky 0,80m. Tyto pásy budou provedeny ze speciální reliéfní dlažby z polymer betonových dlaždic **bílé barvy** osazených do betonového lože. Podél těchto pásů jsou navrženy rovné předdlažbové desky z kamene šedé barvy v šířce 0,25m. Signální a varovné pásy jsou dále navrženy v místě vyústění ulic Andělská a K. Světlé do prostoru náměstí.

Dále je v blízkosti fary navržena umělá vodící linie šířky 0,40m s podélnými drážkami, která bude provedena ze speciální drážkované dlažby 0,40x0,40m z polymer betonu **bílé barvy**.

Přirozenou vodící linii v prostoru náměstí tvoří sokly přilehlých budov nebo záhonová obruba převýšená o 0,08m. Chodníkové plochy jsou navrženy s příčným sklonem do 2%.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Výškové rozdíly pro chodce nebudou vyšší než 20mm a budou navazovat bez výškového rozdílu na stávající pochozí plochy. Příčný sklon nebude vyšší než 2,0% a bude zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie min 1500mm. Na začátku a konci obytné zóny budou signální a varovné pásy, které budou mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch plochy nejméně 250mm od těchto pásů bude rovinný s požadavkem na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému a signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Přístup z vyhrazeného stání pro ZP na komunikaci a následně na chodník nebude vyšší než 20mm. Přerušení přirozené vodící linie nad 8000mm musí být nahrazeno umělou vodící linií z drážek o šířce 0,4m (např. Comcon VL nebo VPSsVL). Lampy veřejného osvětlení budou umístěny mimo pochozí plochu – v zeleném pásu

3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy o dílo, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

Plánovaná stavba byla projednána s jednotlivými správci inženýrských sítí a s orgány státní správy. Jejich vyjádření a stanoviska jsou obsahem dokladové části.

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady :

Mapové a geodetické podklady :

- zaměření polohopisu a výškopisu od fy. GEPP s.r.o.
- urbanistické studie architektů M. Košaře a A. Kloseho.
- vlastní rekognoskace terénu včetně fotodokumentace
- digitální katastrální mapa v měřítku DKM
- pro stavbu bylo provedeno zjištění cizích inženýrských sítí v trase viz. příloha "dokladová část ", které jsou orientačně zakresleny v situaci.

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízeních.

Originální zákresy sítí, které byly poskytnuty jejich správci byly předány objednateli. Ochranná pásma podél cizích zařízení jsou uvedena v příloze této průvodní zprávy.

4. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

4.1. Cizí zařízení a správci, ochranná pásma

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- kanalizace: ve správě Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o.
- vodovod: ve správě Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o.
- plynovod : ve správě RWE, a.s.
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s.
- podzemní sdělovací .kabel: ve správě TELEFONICA O2 , a.s.
- veřejné osvětlení: ve správě Technické služby Vysoké Mýto

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízeních a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

4.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Způsob ochrany nebo úprav:

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.) Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení. Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací a další ČSN*.

5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

V projektové dokumentaci je navrženo svislé i vodorovné dopravní značení. Jsou použity tyto dopravní značky:

Svislé:

2xIP26a, 2xB11+E13 (mimo dopravní obsluhy), 2xB24b, IP2+IP26a, IP26b, 1xIP13c+E8d, 1xIP13c, IP10b, IP2+IP26b, IP4b+E12+B28, 2xIP12+E13 (O1)

Vodorovné:

V10f a 12xV10b. Vodorovné dopravní značení bude provedeno kvůli zachování historického rázu řešení z bílých (vápencových nebo mramorových) kamenných kostek. Šířka linek bude odpovídat šířce vodorovného dopravního značení, tedy 0,125m.

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Během rekonstrukce bude umožněno osazení teplovodního vedení, sdělovacího vedení mezi farou a zákristíí kostela. Dále zde bude napojena zákristie přípojkou na kanalizaci. Tyto investice nejsou součástí stavby, ale soukromou investicí Římskokatolické farnosti ve Vysokém Mýtě.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba bude prováděna s omezeným provozem v prostoru náměstí. Doprava v okolí staveniště bude řízena pracovníky na stavbě případně přechodným dopravním značením.

Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován. Dále musí být zachován průjezd pro jednotky rychlé záchranné služby a HZS v šířce min. 3,00m.