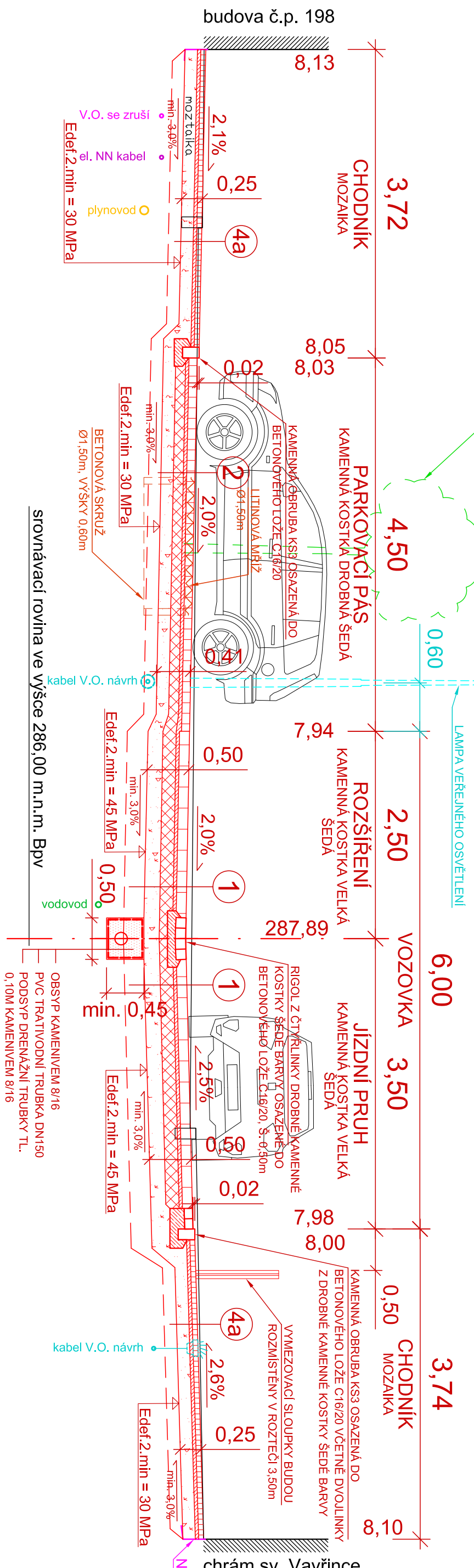
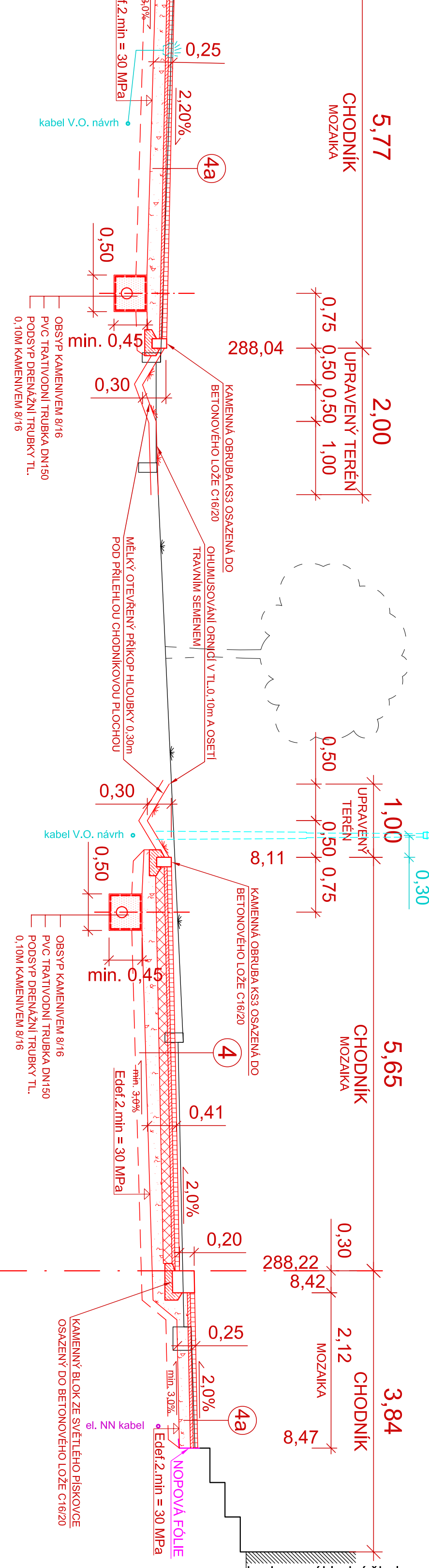


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50

ŘEZ Č. 4 kolmý na osu vozovky



ŘEZ "G" kolmý ke kostele



1 KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP-170. (D1-D-1 upravená) TDZ VI, P.III:

| | | | |
|---|------------------|--------|-------------------|
| KAM. KOSTKA VELKÁ 15/17 ŠEDE BARVY | DL | 120 MM | ČSN 736131 |
| SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP-192 | L | 40 MM | ČSN 736131 |
| LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10 | SC C8/10 (KSC I) | 160 MM | ČSN EN 14227-1,10 |
| STABILIZACE CEMENTEM | ŠD | 180 MM | ČSN 736126 |
| ŠÉRKODRŤ 0/63 | ŠD | 180 MM | ČSN 736126 |
| UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PĚŠŤ DLE TP-170. (D1-D-1 upravená) TDZ VI, P.III: | | 500 MM | |
| KONSTRUKCE CELKEM | | 500 MM | |

2 KONSTRUKCE VJEZDU A PARKOVACÍCH PLOCH DLE TP-170. (D1-D-1 upravená) TDZ VI, P.III:

| | | | |
|---|------------------|--------|-------------------|
| KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ŠEDE BARVY | DL | 100 MM | ČSN 736131 |
| SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP-192 | L | 40 MM | ČSN 736131 |
| LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10 | SC C8/10 (KSC I) | 120 MM | ČSN EN 14227-1,10 |
| STABILIZACE CEMENTEM | ŠD | 150 MM | ČSN 736126 |
| ŠÉRKODRŤ 0/63 | ŠD | 150 MM | ČSN 736126 |
| UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PĚŠŤ DLE TP-170. (D1-D-1 upravená) TDZ VI, P.III: | | 410 MM | |
| KONSTRUKCE CELKEM | | 410 MM | |

3 KONSTRUKCE PÁSU PRO PĚŠŤ DLE TP-170. (D1-D-1 upravená) TDZ VI, P.III:

| | | | |
|---|------------------|--------|-------------------|
| KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ČERVENÉ BARVY | DL | 100 MM | ČSN 736131 |
| SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP-192 | L | 40 MM | ČSN 736131 |
| LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10 | SC C8/10 (KSC I) | 120 MM | ČSN EN 14227-1,10 |
| STABILIZACE CEMENTEM | ŠD | 150 MM | ČSN 736126 |
| ŠÉRKODRŤ 0/63 | ŠD | 150 MM | ČSN 736126 |
| UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PĚŠŤ DLE TP-170. (D1-D-1 upravená) TDZ VI, P.III: | | 410 MM | |
| KONSTRUKCE CELKEM | | 410 MM | |

4 KONSTRUKCE CHODNÍKU - POLIŽDĚNÝ DLE TP-170. (D1-D-1 upravená) TDZ VI, P.III:

| | | | |
|---|------------------|--------|-------------------|
| KAMENNÁ MOZAIKA 4/6 ŠEDE BARVY | DL | 60 MM | ČSN 736131 |
| SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP-192 | L | 40 MM | ČSN 736131 |
| LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10 | SC C8/10 (KSC I) | 120 MM | ČSN EN 14227-1,10 |
| STABILIZACE CEMENTEM | ŠD | 150 MM | ČSN 736126 |
| ŠÉRKODRŤ 0/63 | ŠD | 150 MM | ČSN 736126 |
| UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PĚŠŤ DLE TP-170. (D1-D-1 upravená) TDZ VI, P.III: | | 410 MM | |
| KONSTRUKCE CELKEM | | 410 MM | |

4a KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP-170:

| | | | |
|---|------------------|--------|-------------------|
| KAMENNÁ MOZAIKA 4/6 ŠEDE BARVY | DL | 60 MM | ČSN 736131 |
| SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP-192 | L | 40 MM | ČSN 736131 |
| LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10 | SC C8/10 (KSC I) | 120 MM | ČSN EN 14227-1,10 |
| STABILIZACE CEMENTEM | ŠD | 150 MM | ČSN 736126 |
| ŠÉRKODRŤ 0/63 | ŠD | 150 MM | ČSN 736126 |
| UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PĚŠŤ DLE TP-170. (D1-D-1 upravená) TDZ VI, P.III: | | 250 MM | |
| KONSTRUKCE CELKEM | | 250 MM | |

5 SANACE ZEMNÍ PĚŠŤ V PŘÍPADĚ NEODDŽENÍ EDELF.2, min:

| | | | |
|--|------------------|--------|-------------------|
| KAMENIVO 32/63 | KAM | 150 MM | ČSN 736126 |
| SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE min. 500g/m ² | | | |
| Alternativa: | | | |
| STABILIZACE CEMENTEM | SC C8/10 (KSC I) | 120 MM | ČSN EN 14227-1,10 |

PODLAŽNÍ TRATVOD:
 POLOHA TRATVODU MŮŽE BÝT UPRAVENA V ZÁVISLOSTI NA SKUTEČNÉ PÓLOZE INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ.
NOPOVÁ FOLIE:
 BUDE ODDĚLOVAT PŘILEHLE PODEZDÍVKY PLOTY A ZAKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOV OD NOVÉ KONSTRUKCE CHODNÍKU.
SNÍŽENÁ OBRUBA:
 V MÍSTĚ VJEZDU PŘEVYŠENA O 0,02 m
 V MÍSTĚ PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO ZBRÁVNOTNÉ POSTIŽENÉ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ OBRUBA PŘEVYŠENA O 0,02 m
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PĚŠŤ:
 MUSÍ PŘED POKLADKOU KONSTRUKČNÍCH VrstEV SPÍNOVAT MODUL PŘETVÁRNOSTI EdeLF.2, min. V PŘÍPADĚ NEODDŽENÍ UDNOSTI PĚŠŤ. BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ.
VAROVNÉ PÁSY:
 BUDOU OSÁZENY POUZE PODEL VŘCHNÍ HRANY PŘÍČNĚHO PRAHU NA VJEZDU A VYJEZDU Z OBYTNÉ ZÓNY. BUDOU PROVÁDĚNY V ŠÍŘCE 0,40m ZE SPECIÁLNÍ POLYMER-BETONOVÉ DLAŽBY BÍLE BARVY S RELIEFNÍM POUROCHEM PRO NAVIGACI NEVIDOMÝCH A SLABOZRÁKÝCH CHODCŮ.
INŽENÝRSKÉ SÍŤE:
 JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ. VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ JE ZAKRESLENO PODLE MIN. KRYTÍ DLE NORMY ČSN6005
 VŘCHNÍ VEDENÍ JSOU ZŘETELNA V TERÉNU. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO ZÁŽADAT O PODROBNÉ VYTÝČENÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

| | | | |
|------------------------------|------------------|-----------------|----------------|
| HLINĚZ PROJEKTU | ZODP.PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| Ing. Kůsena M. | Kysliko Z., DIS | Kysliko Z., DIS | Ing. Kůsena M. |
| MÍSTO: Vysoké Mýto | KRAJ: Pardubický | | |
| INVESTOR: Masovo Vysoké Mýto | | | |
| AKCE: | | | |
| FORMÁT | DATAUM | 01/2012 | |
| ÚČEL: | DUR | | |
| Č. ZÁKÁZKY: | PARĚ: | 11/1069 | |
| Č. ARCHIVNÍ: | | 0 | |
| MĚŘÍTKO: | Č. PŘÍLOHY: | 1:50 | D.4. |

Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

sídlo: Skrzupova 719, 500 02 Hradec Králové
 projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice