


**M.I.S. a.s.**  
úsek projekce

---

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: Vysoké Mýto		KRAJ : Pardubický		DATUM	01/2013
INVESTOR : Město Vysoké Mýto				ÚČEL	DSP+ RDS+VDS
<b>Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě</b>  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, REALIZACI A VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				11/069	
				Č. ARCHIVNÍ :	
PŘÍLOHA :				0	
<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
					<b>E.</b>



# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, REALIZACI A VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

#### 1.1. Stavba:

Název stavby:	<b>Rekonstrukce nám. Vaňorného ve Vysokém Mýtě</b>
Místo stavby :	náměstí Vaňorného, Vysoké mýto
Kraj :	Pardubický
Katastrální území :	k.ú. Vysoké Mýto 788 228
Číslo parcel:	147, 218, 220, 221, 222, 225, 4800, 4801, 4802, 4803, 4804, 4807, 4816, 4818, 4828, 5563/2
Druh stavby :	Rekonstrukce náměstí
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení, realizaci a výběr zhotovitele stavby

#### 1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

**Město Vysoké Mýto**  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto - Město  
566 32 Vysoké Mýto  
IČ: 00279773  
DIČ: CZ00279773

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant : **M.I.S.a.s.**  
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice  
tel.: 495846183  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant : Zdeněk Kysilko, DiS. M.I.S.a.s.

SO 101 – KOMUNIKACE A CHODNÍKY: **M.I.S. a.s.**

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ: **E-dir s.r.o.**

## 2. CHARAKTERISTIKA STAVBY

### 2.1. SO 101 – KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Projektová dokumentace je řešena ve stupni pro DSP+RDS+VDS. Prostor náměstí je navržen jako „obytná zóna“ v jedné výškové úrovni.

Silniční provoz na náměstí bude podobný stávajícímu. Páteřní komunikace na náměstí je jednosměrná od vjezdu z ul. Vrchlického po výjezd do ul. Försterova. Vjezd do řešeného prostoru je možný z ulic Vrchlického, K. Světlé a Andělská, výjezd pak ulicí Försterova, kde bude také umístěna svislá dopravní značka „konec obytné zóny“. Komunikace směrem k základní škole (na jih) vedoucí k úvratovému obratišti před základní školou bude obousměrná a zároveň také „slepá“.

Vozovka šířky 3,50m (v jednosměrné části) a 6,00m (v obousměrné) bude oddělena od přilehlých chodníkových ploch kamennou obrubou OP3 převýšenou o 0,02m. Plocha okolo kostela sv. Vavřince bude navíc lemována vymezení sloupky, které budou osazeny 0,50m za obrubou v rozteči 3,50m. Povrchy vozovky, pojižděných chodníků i chodníků pouze pro pěší budou z dlažby z přírodního kamene. Podrobný popis jednotlivých konstrukcí viz. bod „Skladba konstrukcí“. Všechny kamenné obruby budou šedé přírodní barvy. Obruby i ostatní kamenné prvky budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C20/25 n XF3.

Součástí návrhu je 13 parkovacích stání včetně dvou pro ZTP.

Na hlavním vjezdu do náměstí je navržen nájezd na délce 0,60m s převýšením 0,06m. V úrovni nájezdu je označení náměstí svislou dopravní značkou IP26a. Za tímto nájezdem je vozovka lemována silniční obrubou převýšenou pouze 0,02m, celé náměstí je tedy zvýšeno. Jediný výjezd z této „obytné zóny“ je do ulice Försterova, kde je umístěn tzv. příčný sjezd výšky 0,06m na délku 0,60m.

Dáje je součástí rekonstrukce také předzahrádka restaurace „Store MAX“ v severní části náměstí. Předzahrádka bude mít kromě nového povrchu i samostatné přisvícení, plocha bude ohraničena vymezení sloupky spojenými řetězy a zeď okolo předzahrádky bude osázena nízkou keřovou zelení.

V chodníkové ploše před základní školou je navržen kamenný schod bílé barvy. Schod bude převýšen proměnlivě z úrovně na koncích až po 0,20m na úrovni vchodu do základní školy. Schod bude proveden z řezaných kamenných bloků bílé barvy z vápence nebo mramoru. Kamenné kvádry budou mít průřez 0,30x0,30m délky min. 1,00m.

Součástí návrhu je koncepční řešení nového inventáře v prostoru celého náměstí, který zahrnuje parkové lavičky, odpadkové koše, stojany na jízdní kola a vymezení sloupky. Podrobný popis těchto prvků obsahuje technická zpráva stavebního objektu SO 101.

#### Skladba konstrukce:

Povrchy konstrukcí jsou navrženy z přírodního kamene. Jde o kamenné kostky velikosti mozaika, drobná i velká. Mozaika a velká kostka jsou navrženy v šedé barvě. Drobná kamenná kostka bude použita v barvě šedé i červené. Dále jsou v jednotlivých skladbách popsány vazby dlažby dle TP192.

#### **KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ V, PIII:**

KAM. KOSTKA VELKÁ 15/17 ŠEDÉ BARVY	DL	120 MM ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150 MM ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	200 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		510 MM

#### SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	250 MM ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m <sup>2</sup>		

#### **KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVACÍCH PLOCH DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ŠEDÉ BARVY	DL	100 MM ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa		
KONSTRUKCE CELKEM		390 MM

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2			

**KONSTRUKCE PÁSU PRO PĚŠÍ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ČERVENÉ BARVY	DL	100 MM	ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		390 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2			

**KONSTRUKCE PÁSU PRO PĚŠÍ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

KAM. KOSTKA DROBNÁ 8/10 ČERVENÉ BARVY	DL	100 MM	ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	100 MM	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		390 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2			

**KONSTRUKCE CHODNÍKU - POJÍZDĚNÝ DLE TP170, (D1-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:**

KAMENNÁ MOZAIKA 4/6 ŠEDÉ BARVY	DL	60 MM	ČSN 736131
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE TP192			
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		350 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2			

**KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP170:**

KAMENNÁ MOZAIKA 4/6 ŠEDÉ BARVY	DL	60 MM	ČSN 736131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 736131
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENNÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM		250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ v případě nedodržení Edef.2.min:

KAMENIVO 32/63	KAM	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 500g/m2			

Upravená a zhutněná zemní pláň musí před pokládkou konstrukčních vrstev splňovat modul přetvárnosti Edef.2.min. V případě nedodržení únosnosti pláně, bude provedena navržená sanace podloží.

Dopravní značení:

V projektové dokumentaci je navrženo svislé i vodorovné dopravní značení. Jsou použity tyto dopravní značky:

Svislé:

IP26a, 2xB11+E13 (mimo dopravní obsluhy), 2xB24b, IP2+IP26a, IP26a, IP26b, 1xIP13c+E8d, 1xIP13c, IP10b, IP2+IP26b, IP4b+E12+B28, 2xIP12+E13 (O1)

### Vodorovné:

V10f a 12xV10b. Vodorovné dopravní značení bude provedeno kvůli zachování historického rázu řešení z bílých (vápencových nebo mramorových) kamenných kostek. Šířka linek bude odpovídat šířce vodorovného dopravního značení, tedy 0,125m.

### Zeleň

V parkovacím pásu v severní části náměstí a následně v probíhající lince je navržena alej 6ks stromů, třešeň křovitá "Prunus fruticosa Globosa". Stromy budou umístěny v chodníku a parkovacích stání, kde budou osazeny do betonových skruží Ø1,50m a na povrchu překryty kruhovou litinovou mříží v úrovni dlažby. Stromy budou vysazeny do betonových skruží i při vysazení do zatravněných ploch pro zajištění rovnoměrného růstu celé aleje.

Okolo předzahrádky restaurace bude zelená plocha osázena Skalníkem damerovým „COTONEASTER DAMMERI - CORAL BEAUTY“ v množství 3ks/m<sup>2</sup>

Stávající zatravněné plochy, kde bude upraven terén, budou opět ohumusovány ornici v tl. 0,10m a osety travním semenem..

### Bezbariérové úpravy:

Náměstí Vaňorného bude nově označeno jako obytná zóna. Celý prostor bude bezbariérový, protože silniční obruby budou převýšeny pouze 0,02m.

U příčného prahu nájezdu a výjezdu obytné zóny jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40m a signální pásy šířky 0,80m. Tyto pásy budou provedeny ze speciální reliéfní dlažby z polymer betonových dlaždic **bílé barvy** osazených do betonového lože. Podél těchto pásů jsou navrženy rovné přídlažbové desky z kamene šedé barvy v šířce 0,25m. Signální a varovné pásy jsou dále navrženy v místě vyústění ulic Andělská a K. Světlé do prostoru náměstí.

Dále je v blízkosti fary navržena umělá vodící linie šířky 0,40m s podélnými drážkami, která bude provedena ze speciální drážkované dlažby 0,40x0,40m z polymer betonu **bílé** barvy.

Přirozenou vodící linii v prostoru náměstí tvoří sokly přilehlých budov nebo záhonová obruba převýšená o 0,08m. Chodníkové plochy jsou navrženy s příčným sklonem do 2%.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS

Výškové rozdíly pro chodce nebudou vyšší než 20mm a budou navazovat bez výškového rozdílu na stávající pochozí plochy. Příčný sklon nebude vyšší než 2,0% a bude zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie min 1500mm. Na začátku a konci obytné zóny budou signální a varovné pásy, které budou mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch plochy nejméně 250mm od těchto pásů bude rovinný s požadavkem na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému a signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Přístup z vyhrazeného stání pro ZP na komunikaci a následně na chodník nebude vyšší než 20mm. Přerušení přirozené vodící linie nad 8000mm musí být nahrazeno umělou vodící linií z drážek o šířce 0,4m (např. Comcon VL nebo VPSsVL). Lampy veřejného osvětlení budou umístěny mimo pochozí plochu – v zeleném pásu

### Odvodnění

Návrh odvodnění ploch vychází ze stávajícího stavu. Povrchová voda z chodníků a dešťové svody budov podél stávající páteřní komunikace jsou svedeny do přes rigoly a uliční vpusti do místní jednotné kanalizace. Návrh počítá se zřízením dvou kanalizačních přípojek DN200 a DN250, které zajistí odvedení vod z prostoru úvratového obratiště a od budovy základní školy. Zbylá část chodníkových ploch a dešťových svodů bude likvidována vsakováním v zatravněných plochách mezi kostelem a základní školou a mezi kostelem a gymnáziem.

## 2.2. SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

### 3. PŘEHLED INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V trase úpravy se nachází tato cizí zařízení, která byla informativně zakreslena do přílohy *Situace* na základě údajů jejich správců:

- kanalizace: ve správě Královéhradecká provozní a.s. Hradec Králové
- vodovod: ve správě Královéhradecká provozní a.s. Hradec Králové
- podzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s. Hradec Králové
- nadzemní elektrické kabely nn : ve správě ČEZ, a.s. Hradec Králové
- podzemní elektrické kabely vn do 35 kV: ve správě ČEZ, a.s. Hradec Králové
- podzemní tel.kabel: ve správě TELEFONICA O2 , a.s. Hradec Králové
- veřejné osvětlení: ve správě CITELUM
- plynovod : ve správě RWE, a.s., Hradec Králové

Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.

### 4. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

### 5. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Jediný možný příjezd je z ul. Vrchlického, výjezd pak do ul. Forsterova. Během stavby je nutné tyto komunikace bezpečně označit.

Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí ( či horní díl oplocení ). Oplocení bude řešeno v místech kde je možný přístup osob s omezenou schopností pohybu

a orientace (ze zpevněných ploch). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

### 6. ZÁSAHY DO VLASTNICKÝCH A POZEMKOVÝCH PRÁV

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být

zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

## **7. OCHRANA PŘED ŠKODAMI**

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

## **8. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

## **9. POŘÁDEK NA STAVENIŠTI**

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

## **10. HAVARIJNÍ OPATŘENÍ**

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

## **11. ČSN A DALŠÍ PŘEDPISY**

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek.

Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

## **12. SKLÁDKY A KVALITA MATERIÁLŮ**

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).



Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástí skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

### **13. SKLÁDKY A SKLADOVACÍ PLOCHY**

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

### **14. ZEMNÍ PRÁCE**

Zemní práce budou spočívat v odstranění stávající konstrukce vozovky a zemin až na úroveň zemní pláň. Dále budou vyhloubeny jámy pro osazení ul. vpustí a rýhy pro osazení chrániček a přípojek ul .vpustí, gajgrů a kabely veřejného osvětlení.

### **15. PROVÁDĚCÍ PRÁCE**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

### **16. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Stavbou dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a z hlediska bezpečnosti ke zkvalitnění cyklistického, pěšího i silničního provozu. V neposlední řadě také k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody.

Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor stavenišť. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

### **17. LIKVIDACE ODPADŮ**

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních zpevněných ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	<b>Odpad rostlinných pletiv</b>	D10 spalování
17 01 01	<b>Beton</b>	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	<b>Asfaltové směsi neobsahující dehet</b>	D1 Skládkování popř. recyklace
17 05 04	<b>Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky</b>	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

## 18. ORIENTAČNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

### Předpokládaný sled prací:

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- instalace přechodného dopravního značení v okolí staveniště a demontáž stávajícího svislého dopravního značení
- odstranění dalšího inventáře v prostoru náměstí, přesunutí pomníku padlých
- vybourání a odvoz starých sil. obrub a vodících proužků, stávající zídky předzahrádky restaurace
- odstranění ornice v tl. 0,15m
- odstranění stávající konstrukce vozovky a odvoz nevyužitelného materiálu a odpadů na skládky
- zemní práce, hloubení výkopu až na zemní pláň pro jednotlivé konstrukce a rýh pro chráničky a přípojky ul. Vpustí, kabely veřejného osvětlení, hloubení jam a úprava terénu zatravněných ploch
- !! Umožnit Římskokatolické církvi instalaci vlastní přípojek mezi kostelem a farou
- úprava a hutnění zemní pláň, případně provedení sanace podloží
- pokládka chrániček, přípojek a osazení ul. vpustí
- odstranění stávajících sloupů vo a příprava realizace základových patek pro nové stožáry VO
- rozprostření a hutnění podkladních vrstev vozovky a chodníků ze štěrkodrtí
- osazení vodícího proužku a silničních i záhonových betonových obrub do bet. lože s opěrou
- osazení nových sloupů VO
- položení dlážděných povrchů do lože z kameniva 4/8
- osazení nových sloupků pro svislé dopravní značení, montáž cedulí SDZ
- instalace inventáře
- zametení a očištění nové konstrukce
- dokončovací práce a úklid staveniště

## 19. BEZPEČNOST PRÁCE

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

