



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPE-22158-1/ČJ-2014-1700DP

Pardubice 16. března 2015

Počet listů: 2

Počet příloh: -

MDS Projekt s.r.o.
Föresterova 175
566 01 Vysoké Mýto

Vyjádření k projektové dokumentaci na akci „I/35 Vysoké Mýto – průtah, řešení křižovatek“

Na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla dne 19. 2. 2015 doručena vaše žádost o vyjádření k dopravní studii na akci „I/35 Vysoké Mýto – průtah, řešení křižovatek“. První částí studie se zabývá dopravními průzkumy a analýzou zjištěných a dostupných dat. Ve druhé části je popsáno vytvoření modelu IAD na základě zjištěných dat. V dalších částech jsou zjištěná data a model využity pro dopravně inženýrské analýzy a návrhy investičních a neinvestičních opatření ke zlepšení dopravní situace ve městě.

— Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), se vyjadřuje k části projektu týkajícího se sil. I/35 takto:

Křižovatka K1 v současné podobě disponuje přídatnými jízdními pruhy pro odbočení vlevo ze sil. I/35 i pro připojení z vedlejších komunikací. S ohledem na zjištěnou intenzitu vozidel v dopravním průzkumu a možnost řízení dopravy na celém průtahu sil. I/35 doporučujeme na této křižovatce zřídit SSZ, které bude možné koordinovat s dalšími křižovatkami. Nesouhlasíme s navrženým SSZ, které počítá s tzv. „nesignalizovaným“ pravým odbočením. Taková úprava není v souladu se zákonem o silničním provozu, signál č. S7 se neuzívá pro řízení provozu. Požadujeme umístění třibarevné soustavy a doplnění DZ č. V5 před toto SSZ. Přestavbu na okružní (spirálovitou) křižovatku nedoporučujeme s ohledem na stavební uspořádání následující křižovatky K2, kde ve směru na Litomyšl jsou na výjezdu a vjezdu navrhované spirálovité křižovatky dva jízdni pruhy, kdy by byl vytvořen cca 60 m dlouhý průpletový úsek mezi křižovatkami K1 a K2, kdy tuto délku považujeme za nedostatečnou.

Na Spravedlnosti 2516
530 48 Pardubice

Tel.: +420 974 561 253

Fax: +420 974 561 228

Email: krpe.osdp.sekretariat@pcr.cz

ID DS: ndihp32

Křižovatku K2 doporučujeme ze stejných důvodů jako u křižovatky K1 realizovat jako křižovatku řízenou SSZ, které bude odpovídat zákonu o silničním provozu, tedy na všech ramenech křižovatky bude umístěna tříbarevná soustava SSZ.

Křižovatka K3 je nově navrhována jako křižovatka řízená SSZ. S tímto souhlasíme, pouze pokud nutnost řízení této křižovatky vyplývá z kapacitních důvodů.

U křižovatky K4 požadujeme, z důvodů uvedených u křižovatky K1, umístění tříbarevné soustavy na všech ramenech křižovatky a doplnění DZ č. V5 před toto SSZ.

Ke křižovatce K5 nemáme k navrženému řešení, tedy přemístění přechodu pro chodce a zřízení ochranného a směrového ostrůvku, připomínky.

Dopravní studie nezahrnuje zřízení poptávkového přechodu pro chodce u autobusového nádraží. V dopravních špičkách dochází v tomto místě k vysoké koncentraci přecházejících chodců. S ohledem na nutnost koordinovat všechny světelné křižovatky na průtahu sil. I/35 se domníváme, že tato skutečnost může smysl koordinace výrazně narušit.

Upozorňujeme, že část projektu, která se netýká sil. I/35 je nutné předložit k vyjádření příslušnému dopravnímu inspektorátu územního odboru Ústí nad Orlicí, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, jako místně příslušnému v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

Zpracoval:

kpt. Ing. Tomáš Krpata

tel.: 974 561 253

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru