

TAJNĚ!

Ministerstvo dopravy

Výtisk č. 8

Počet listů: 8

Praha 1 - Staré Město, Na příkopě 33

Státní letecká inspekce v Praze
Čs. letecký rejstřík,letišť Praha-Ruzyně,
pp. Ruzyně.

STÁTNÍ LETECKÁ INSPEKCE V PRAZE	
Došlo	5. 1. 1966
Číslo pod č.	0246/66
Podpis	1/8

Naše značka

Vyřizuje/linka

V Praze dne

01443/64-20

inž. Kouba/3485

13. prosince 1965.

Věc :

Východočeský kraj, civilní letiště
VYSOKÉ MÝTO - stanovení ochranných
pásen podle § 24 zák. č. 47/56 Sb.Utajení zrušeno zák.
č. 412/2005 Sb.

Jméno:

NOVA

16.3.2006

Datum

Podpis

R O Z H O D N U T Í

Ústřední výbor Svezarmu v Praze jako vrchní investor požádal dopisem zn. 01705/OS ze dne 18.3.1963 o vyhlášení ochranných pásen pro civilní letiště VYSOKÉ MÝTO LK - VM.

Plán ochranných pásen vypracoval generální projektant letiště Vojenský projektový ústav v Praze v únoru 1963.

Ministerstvo dopravy - správy civilního letectví po projednání a dchojnutí zamýšlených opatření podle § 16 odst. 3/ vyhl. SVV č. 153/59 Ú. l. o územním plánování, s odborem výstavby Východočeského krajského národního výboru v Hradci Králové čj. 0488/1963 ze dne 5. května 1965 jako příslušným orgánem územního plánování a na základě provedeného připomínkového řízení

s t a n o v í

pro toto letiště podle § 24 zákona č. 47/56 Sb o civilním letectví
tato ochranná pásma takto :

- 2 -

Č Á S Ť I.

1.0. Vztažný bod a výška letiště

- 1.1 Poloha vztažného bodu letiště podle Předpisu pro výstavbu civilních letišť vydaného ministerstvem dopravy v roce 1963 část II. odst. 2.1.3 se schvaluje současně jako střed systému ochranných pásem $49^{\circ} 55' 46''$ N a $16^{\circ} 11' 13''$ E podle Greenwiche
- 1.2 Výška letiště podle odst. 2.2.2 části II. Předpisu pro výstavbu civilních letišť / nadmořská výška nejvyššího bodu pohybové plochy / se stanoví 301 m n.m.
- 1.3 Průměrná výška letiště / aritmetický průměr výšek nejvyššího a nejnižšího bodu pohybové plochy / podle Předpisu pro výstavbu letišť část IV. odst. 4.1.4.1 se schvaluje jako základní výška systému ochranných pásem 298 m n.m.

Č Á S Ť II.

Ochranná pásma letiště

Ze účelem zajištění bezpečnosti leteckého provozu a umožnění zamýšleného dalšího stavebního rozvoje letiště stanoví se ochranná pásma užšího okolí letiště a ochranná pásma širšího okolí letiště.

2.0 Ochranná pásma užšího okolí letiště.

- 2.1 Ochranné pásmo areálu letiště.
- 2.2 Ochranné pásmo se zákasem staveb
- 2.3 Ochranné pásmo s výškovým omezením staveb
- 2.4 Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení vysokého napětí

3.0 Ochranné pásmo areálu letiště

- 3.1 Ochranné pásmo areálu letiště stanoví se ve tvaru kruhu o poloměru 1,5 km se středem ve vztažném bodě letiště.
- 3.2 Všechny zamýšlené stavby v tomto ochranném pásmu musí být již ve stadiu přípravné dokumentace projednány se Státní leteckou inspekcí v Praze

- 3.3 Stavební úřad příslušný pro vydání rozhodnutí o přípustnosti stavby může povolit stavby v tomto ochranném pásmu jen se souhlasem Státní letecké inspekce v Praze.

4.0 Ochranné pásmo se zákazem staveb

- 4.1 Vzletový a přistávací pás 13/31 ($126^{\circ}/306^{\circ}$) (výhledové pootočení stávajícího pásu).

Ochranné pásmo se zákazem staveb vzletového a přistávacího pásu 13/31 se stanoví tvaru obdélníka o rozměrech 1300 x 500 m opsaného vzletovému a přistávacímu pásmu rozměrů 1300 x 150 m. Čelo obdélníka (kratší strana) na severozápadním konci protíná prodlouženou osu vzletového a přistávacího pásu ve vzdálenosti 650 m od vztažného bodu. Osa vzletového a přistávacího pásu prochází vztažným bodem letiště.

- 4.2 Stávající vzletový a přistávací pás 14/32 ($138^{\circ}/318^{\circ}$)
Ochranné pásmo se nevyhláší.

- 4.3 V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno :

- /a/ trvale nebo dočasně zřizovat jakékoli pozemní stavby /budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry/, vřovní vedení silnoproudá nebo slaboproudá, komunikace ap. s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- /b/ vysekat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- /c/ hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, aby se tím porušila plynulost jeho povrchu,
- /d/ trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské stroje nebo jiné předměty,
- /e/ konat jakoukoli činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci letištních zařízení.

5.0 Ochranné pásmo s výškovým omezením staveb

- 5.1 Ochranné pásmo s výškovým omezením staveb je určeno:

- /a/ šikmými překážkovými rovinami vzletových a přistávacích prostorů tvaru lichoběžníka stoupaajícími od konců ochranného pásma se zákazem staveb v pomě-

ru 1 : 40 (25 o/oo) směrem od letiště až do úrovně 498 m n.m., kde končí. Boční strany lichoběžníků svírají s okrají pásma se zákazem staveb úhel 15° . Vnitřní užší strany lichoběžníků mají šířku kratších stran ochranného pásma se zákazem staveb, na něž nevězují. Úroveň předpolí na jihovýchodní straně se uvažuje 298 m n.m. a na straně severozápadní 295 m n.m. Přibližovací prostor 31 má délku 8.000 m a v opačném směru 13 délku 8.120 m.

/b/ vnitřní vodorovnou překážkovou rovinou ohraničenou kružnicí o poloměru 4.000 m ve výšce 40 m nad průměrnou výškou letiště t.j. 338 m n.m. se středem umístěným nessesvislicí procházející vztahným bodem letiště.

/c/ kuželovou překážkovou plochou nevězující na vnitřní vodorovnou překážkovou rovinu a stoupající směrem ven od jejího obvodu ve sklonu 1:25 /40 o/oo/ až do výšky 200 m nad průměrnou výškou letiště t.j. 498 m n.m.

/d/ bočními přechodovými překážkovými rovinami stoupajícími vně od okrajů ochranného pásma se zákazem staveb a od okrajů šikmých překážkových rovin vzletových a přibližovacích prostorů ve sklonu 1:10 až k jejich průsečíku s vnitřní vodorovnou překážkovou rovinou, kuželovou překážkovou rovinou, kuželovou překážkovou plochou a vnější vodorovnou překážkovou rovinou.

- 5.2 V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly určenou výšku.

6.0 Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení

- 6.1 Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení vysokého napětí stanoví se v obou přibližovacích prostorech letiště v souladu s částí IV odst.4.3.3. Předpisu pro výstavbu civilních letišť tvaru obdélníka o šířce 2.000 m / po 1.000 m na obě strany od osy přibližovacího prostoru / do vzdálenosti 4.000 m od letiště / od ochranného pásma se zákazem staveb/.

- 6.2 Vzdušná vedení vn a vvn i když by vyhovovala požadavkům z hlediska výšky, musí být vedena mimo toto ochranné pásmo. Vzdálenost 4.000 m může být zmenšena až na 1.000 m v těchto případech, kdy vedení vn a vvn je zakryto se strany vzletového a přistávacího pásma a v celé šířce vzletového a přiblížovacího prostoru jinými vysokými překážkami (budovami, lesy, nerovnostmi terénu a p.).

7.0 Ochranné pásmo širšího okolí letiště

- 7.1 Ochranné pásmo širšího okolí letiště je určeno vnější vodorovnou překážkovou rovinou tvaru kruhu o poloměru 10.000 m se středem na svislici procházející vztahným bodem letiště, ve výšce 200 m nad průměrnou výškou letiště, t.j. v úrovni 498 m n.m.
- 7.2 V tomto ochranném pásmu není dovoleno zřizovat tekové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly stanovenou výšku.

Č Á S T III

8.0 Ustanovení společná a závěrečná

- 8.1 Pro další stavební vývoj obcí zasahujících do prostorů ochranných pásem jsou směrodatné příslušné územní plány neb dokumenty je nahrazující, jejichž koncepce, zejména pokud jde o výškové řešení zástavby i její náplň specielně u zařízení výrobních, pokud by mohla ovlivnit bezpečnost leteckého provozu, byla projednána a dohodnuta z hlediska zájmů civilního letectví ve smyslu odst.5)§ 9 zák.č.84/58 Sb o územním plánování s ministerstvem dopravy.
- 8.2 Ukončení výstavby obcí, u nichž se nepočítá s dalším rozšiřováním, zástavbou proluk, projedná příslušný orgán územního plánování s ministerstvem dopravy - správu civilního letectví globálně vždy pro celou obec, nikoli individuálně pro jednotlivé stavby.

- 8.3 Stávající stavby a zařízení umístěné na území dotčeném ochrannými pásmy zůstávají i nadále v budoucnosti v provozu, pokud je sám provozovatel nezruší. Pokud by bylo nutno z důvodů bezpečnosti leteckého provozu některá již stávající zařízení přemístit nebo zrušit, případně na nich provést nějaké úpravy, stane se tak na náklad investora (provozovatele) letiště, po předchozím projednání a dohodnutí zamýšleného opatření s provozovatelem dotčené stavby neb zařízení.
- 8.4 Nové stavby a zařízení, které by měly být na území ochranných pásem umístěny, případně rekonstrukce staveb a zařízení stávajících, musí být z hlediska zájmů civilního letectví jak co do umístění tak do výškového řešení i vlivu jejich provozu na okolí projednány ve stadiu přípravné dokumentace se Státní leteckou inspekcí v Praze podle příslušných ustanovení Směrnice 9/1964 ze dne 1.6.1964 Státní komise pro investiční výstavbu v Praze (SKIV) o vzájemných vztazích v přípravě staveb a o dokumentaci staveb.
- 8.5 Pro vyvlastnění nemovitostí a práv je směrodatné ustanovení § 23 zák.čís.47/56 Sb o civilním letectví.
- 8.6 Zajištění ochranných pásem vymezených tímto rozhodnutím přísluší podle § 2 odst.(1) písm.e) zák.čís.84/58 Sb o územním plánování odborům výstavby Městského národního výboru ve Vysokém Mýtě, ONV v Ústí nad Orlicí a ONV ve Svitavách a odboru výstavby Východočeského krajského národního výboru v Hradci Králové.
- 8.7 K povolování případných výjimek z ochranných pásem v tomto případě je zmocněna počínaje dnem 1.ledna 1965 Státní letecká inspekce v Praze.
- 8.8 Ústřední výbor Svezarmu v Praze jako provozovatel letiště je povinen vyhovět připomínkám účastníků řízení, vyjádřeným v dokladové dokumentaci o projednání návrhu ochranných pásem, které mu byly předány dopisy ministerstva dopravy čj.32.305/64-20 ze dne 25.sázří 1964 a čj.01428/64-20 ze dne 7.5.1965, čj. 01232/64-20 ze dne 13.4.1965, čj.01851/65-20 ze dne 5.10.1965 a čj.01503/65-20 ze dne 14.9.1965 a dále

ni orgány při této příležitosti.

Ústřední výbor Svazarmu v Praze opatří v potřebném počtu výtisků u Vojenského projektového ústavu v Praze mapu v měřítku 1:25.000 s přitiskem ochranných pásem a jmenovitým seznamem překážek v ochranných pásmech letiště stenozených tímto rozhodnutím a předloží tyto přílohy k ověření a distribuci ministerstvu dopravy nejpozději do 30. června 1964.

- 8.9 Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení ke zřízení letiště podle § 22 zákona č. 47/56 Sb. o civilním letectví, ani provozní povolení podle odst. 2.9.3 Předpisu o provádění letů v civilním letectví PL-1.
- 8.10 Ministerstvo dopravy - správa civilního letectví má právo toto rozhodnutí doplnit nebo změnit, bude-li toho třeba z důvodů bezpečnosti leteckého provozu nebo jiného obecného zájmu.
- 8.11 Toto rozhodnutí nebývá účinnosti dnem 1. prosince 1965 a je konečné. Týmž dnem pozbývá platnosti rozhodnutí bývalé Státní letecké správy v Praze čj. 0528/63 ze dne 6.6.1963, jímž byl plán ochranných pásem předběžně schválen.

N á ě l n í k
správy civilního letectví
M. M u r í n v. r.

Za správnost :

Ciregová

H o z d ě l o v n í k :

- 1/ Odbor výstavby MěNV ve Vysokém Mýtě
- 2/ Odbor výstavby ONV v Ústí nad Orlicí
- 3/ Odbor výstavby ONV ve Svitavech
- 4/ Odbor výstavby Východočeského krajského národního výboru v Hradci Králové
- 5/ Krajská vojenská ubytovací a stavební správa v Hradci Králové se sídlem v Pardubicích,
- 6/ Vojenský projektový ústav v Praze, Praha 6, pošt.úřad 61, pošt.přihr.6
- 7/ Státní letecká inspekce v Praze, letiště Praha-Ruzyně
- 8/ Státní letecká inspekce v Praze, Čs. letecký rejstřík, letiště Praha - Ruzyně
- 9/ Ústřední výbor Svezarmu v Praze, Opletalova 29, Praha 1 Nové Město
- 10/ Krajský výbor Svezarmu, odd.LPPS v Hradci Králové
- 11/ Krajský výbor Svezarmu, odd.LPPS v Hradci Králové / pro předání náčelníkovi letiště Vysoké Mýto /
- 12/ Ministerstvo národní obrany, Praha
- 13/ Ministerstvo dopravy - správa civilního letectví, Praha / veidence "UP" /
- 14/ Ministerstvo dopravy S 20, spis.