



## AEROKLUB Vysoké Mýto o.s.

Městský úřad Vysoké Mýto	Číslo jednací 24479	Podíl letů dok. Podíl příloh Podíl listů příloh.
Dělo ene. Číslo jedn. 30 - 07 - 2014	Zpracová. UTK	
Spisový znak:	Skartovní znak:	Spisový znak:
Skartovní příloha:		

*Václav na OPD 31.7.2014*

Vážený pane starosto, vážení zastupitelé,

V minulých týdnech probíhala řada jednání se zástupci společnosti IVECO CR o možnosti společného užívání Letiště Vysoké Mýto. Společnost IVECO CR přednesla záměr vybudovat na letišti polygon pro zkoušky nových typů autobusů a pro zajištění všech vyráběných autobusů. Předpokládaný rozsah obsazení polygonu je od 06:00 do 22:00 v pracovní dny a pracovní soboty s vytížením až 20 autobusů denně.

Aeroklub jako provozovatel Letiště Vysoké Mýto po konzultaci s pracovníky Úřadu pro Civilní Letectví spatřuje tento projekt jako neslučitelný s provozem veřejného letiště, který by ve svém důsledku vedl k uzavření Letiště Vysoké Mýto, tak jak ho dnes známe.

Provozovatelem letiště je na základě smlouvy s městem Aeroklub. Doposud se aktivistům Aeroklubu s podporou Města Vysoké Mýto dařilo rozvíjet Letiště Vysoké Mýto tak, že dnes je veřejným letištem, které slouží celému regionu a běžně na něm přistávají letouny z celého „Schengenského prostoru“ s četností 5 tisíc pohybů za rok. Je možné provádět i lety mimo „Schengenský“ prostor. Většina letů Aeroklubu sice probíhá o víkendů, ostatní provozovatelé však využívají letiště především v pracovních dnech. Letiště využívá řada podniků v okolí pro služební lety. Probíhá zde výcvik pilotů, jsou zde zalétávána ultralehká letadla vyráběná v Chocni, přilétávají a odlétávají letadla do aeroservisu, přistává zde vrtulník záchranné služby a samozřejmě jsou zde provozovány sportovní a rekreační lety. Společnou strategií Aeroklubu /jako provozovatele letiště / a Města /jako majitele pozemků/ bylo status veřejného regionálního letiště rozvíjet a případným prodloužením zpevněné dráhy umožnit vzlet a přistání i moderním letounům.

IVECO CR předkládá projekt, který by na jedné straně provedl prodloužení asfaltové vzletové a přistávací dráhy, na druhé straně by přivedl na plochu letiště „neletecký provoz“ v takovém rozsahu, který je neslučitelný s provozem veřejného letiště / konzultováno s pracovníky Úřadu pro Civilní Letectví/. V době provozu polygonu „nabízí“ nebezpečnou dráhu horších parametrů než má například plocha v Jehnědí, která je pro vzlet a přistání současných letadel nepoužitelná.

Jako provozovatel Letiště Vysoké Mýto věříme, že se pro výše uvedený záměr společnosti IVECO CR podaří najít vhodnější lokalitu, která by nevedla k ukončení činnosti letiště regionálního významu se 100 letou historií.

Ve Vysokém Mýtě dne 30.7.2014

Za AK Vysoké Mýto

Ing Josef Vopařil, předseda a jednatel

AEROKLUB Vysoké Mýto  
Voštické 40, 566 01 Vys. Mýto  
tel./fax: 465 424 433, 703