



ROZHODNUTÍ

O ZMĚNĚ SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU SYSTÉMU VOZIDLA NEBO KONSTRUKČNÍ ČÁSTI VOZIDLA NEBO VÝBAVY VOZIDLA Č.

3 224

Držitel: Marcela Fajfrová - GRAFIT
Sruby 158
565 44 Sruby

Druh: RŮZNÉ
- PARKOVACÍ KARTY PRO
MOTOROVÁ VOZIDLA

Výrobce: Marcela Fajfrová - GRAFIT
Sruby 158
565 44 Sruby

Tovární značka:
Typ (typová řada): VYSOKÉ MÝTO - označení P nebo F
(pro rezidenty a abonenty)

Obchodní označení:
Určeno na vozidla: umístění dle podmínek v příloze (1str.)

Ministerstvo dopravy podle ustanovení § 19 a § 21 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. v platném znění a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a na podkladě oznámení změn držitelem osvědčení o schválení technické způsobilosti.

schvaluje

změnu výše uvedeného schválení technické způsobilosti typu systému vozidla nebo konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla. V souvislosti s touto změnou se mění a doplňuje osvědčení o schválení technické způsobilosti typu:

Držitel: Marcela Fajfrová - GRAFIT
Sruby 158
565 44 Sruby

Druh: RŮZNÉ
- PARKOVACÍ KARTY PRO
MOTOROVÁ VOZIDLA

Výrobce: Marcela Fajfrová - GRAFIT
Sruby 158
565 44 Sruby

Tovární značka:
Typ (typová řada): VYSOKÉ MÝTO - označení P nebo F
(pro rezidenty a abonenty)

Obchodní označení:
Určeno na vozidla: umístění dle podmínek v příloze (1str.)

a stanovuje tyto další podmínky:

Osvědčení se nevydává, platnost Osvědčení č. 3 224 se prodlužuje do 31.12.2019.

Dodržovat podmínky vyhlášky č. 341/2014 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění.

Na čelním zasklení smí být upevněna vždy pouze 1 karta (1 samolepicí pouzdro), nebo 2 karty, ale pouze v jednom průhledném pouzdro, ve kterém se mohou umísťovat střídavě.

Schválený způsob umístění parkovacích karet na vozidle je uveden v Příloze tohoto Rozhodnutí.

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo systém vozidla nebo výbavu odpovídající schválenému typu potvrdit do prodejní dokumentace shodnost výrobku se schváleným typem s uvedením čísla osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo systému vozidla nebo výbavy a výrobek opatřit schvalovací značkou, pokud není v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo systému vozidla nebo výbavy je platné pro každou vyrobenou nebo dovezenou konstrukční část vozidla nebo systému vozidla nebo výbavu stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a které byly vyrobeny nebo dovezeny v době jeho platnosti.

Původní rozhodnutí o schválení technické způsobilosti, včetně jeho příloh, pokud není změněno tímto rozhodnutím, zůstávají nadále platné.

Po skončení výroby nebo dovozu konstrukční části vozidla nebo systému vozidla nebo výbavy je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu i s jeho přílohami Ministerstvu dopravy.

Odůvodnění

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., prováděcích předpisů a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, rozklad, a to do 15-ti dnů po doručení tohoto rozhodnutí Ministerstvu dopravy, cestou odboru, který schválil technickou způsobilost.

Příloha: Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č.

V Praze dne 14.11.2017



Ing. Bc. Ivan Novák

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 14.11.2017

Je vykonatelné.

Ministerstvo dopravy

V Praze dne: 14.11.2017

Schválení se týká parkovacích karet VYSOKÉ MÝTO - P, F

Podmínky schválení:

Použití pro motorová vozidla rezidentů (obyvatel) a abonentů (společností) působících na území města Vysoké Mýto.

Umístění parkovací karty:

1. Pravý horní roh vnitřní strany čelního skla vozidla z pohledu řidiče vozidla, ve vzdálenosti max. 3 cm od horní vodorovné hrany čelního skla a co nejbližší k pravému bočnímu okraji průhledné plochy čelního skla vozidla.
2. Střední horní část vnitřní strany čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem tak, aby při výhledu řidiče z vozidla čelním sklem byla co největší plocha parkovací karty skryta za plochou vnitřního zpětného zrcátka. Vzdálenost od vodorovné horní hrany průhledné plochy čelního skla vozidla musí být co nejmenší.
3. Pravý dolní roh vnitřní strany čelního skla vozidla z pohledu řidiče, co nejbližší u dolní vodorovné hrany a u pravého bočního okraje průhledné plochy čelního skla vozidla.

Pokud je místo definované v bodě č. 3 již obsazeno platnou "dálniční nálepkou", nalepí se parkovací karta do místa definovaného v bodě č. 1 a pokud je i toto místo obsazeno, nalepí se parkovací karta do místa definovaného v bodě č. 2.

Ve všech uvedených variantách musí být umístění parkovací karty takové, aby v minimální míře (co nejméně) tato karta omezovala výhled řidiče z vozidla čelním sklem vozidla.

Karta může být na přední sklo vozidla připevněna dvěma způsoby:

- 1) vložena do průhledného samolepicího pouzdra nalepeného na přední sklo;
- 2) nalepena vlastní samolepicí vrstvou přímo na přední sklo; ale pro oba dva způsoby připevnění vždy pouze do míst uvedených výše - viz umístění parkovací karty.

Umístění parkovací karty nesmí být v zóně výhledu řidiče a z tohoto důvodu je omezen i počet umístěných karet na čelním zasklení.

Na čelním zasklení smí být upevněna vždy pouze 1 karta (1 průhledné samolepicí pouzdro), nebo i více karet, ale pouze v jednom průhledném pouzdru nalepeném na předním zasklení (dle podmínek uvedených výše), ve kterém se mohou umísťovat karty střídavě.

Po skončení platnosti samolepicí parkovací karty musí být tato odstraněna.

