



KUPAX01D99PF



**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-18674/2024-8
Spisová značka: KUPA-18674/2024 ODSH OSH
Vyřizuje: Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz

Datum: 04.07.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

SDĚLENÍ

SEZNÁMENÍ S PODKLADY ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), v souladu s 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“) a v souladu s § 330 odst. 1 nového stavebního zákona, sděluje účastníkům řízení v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, že mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí v územním řízení, zahájeném dne 27.6.2024 na základě žádosti, kterou podala:

**Správa a údržba Pardubického kraje, IČ 000 85 031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice,
kterou zastupuje HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno**

(dále jen „žadatel“), ve věci vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

„Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa“

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí;

na pozemku parc.č. 1559/31 (ostatní plocha – jiná plocha), 1559/34 (trvalý travní porost), 2795 (ostatní plocha – silnice), 3014/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3016/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 3020 (ostatní plocha – ostatní komunikace) **v katastrálním území Choceň;**

na pozemku parc.č. 199/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 199/4 (zahrada), 256/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 263 (ostatní plocha – silnice) **v katastrálním území Dvořiško;**

na pozemku parc.č. 531/15 (trvalý travní porost), 531/16 (trvalý travní porost), 542/6 (orná půda), 542/8 (orná půda), 542/9 (orná půda), 544/1 (orná půda), 546/15 (orná půda), 546/16 (orná půda), 546/17 (orná půda), 546/18 (orná půda), 546/19 (orná půda), 546/21 (orná půda), 546/22 (orná půda), 579 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 580/3 (ostatní plocha – silnice), 581/3 (trvalý travní porost) **v katastrálním území Slatina u Vysokého Mýta;**

na pozemku parc.č. 2830/1 (orná půda), 2830/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 2830/9 (ostatní plocha – jiná plocha), 2830/10 (orná půda), 2830/12 (trvalý travní porost), 2832/1 (orná půda), 2833/1 (orná půda), 2833/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 2836/1 (orná půda), 2836/2 (orná půda), 2836/3 (orná půda), 2836/4 (orná půda), 2836/5 (orná půda), 2838 (orná půda), 2861 (orná půda), 2864 (orná půda), 2865 (orná půda), 2866 (orná půda), 2868/1 (orná půda), 2868/2 (orná půda), 2893/48 (orná půda), 2893/49 (orná půda), 2893/50 (orná půda), 2893/51 (orná půda), 2893/52 (orná půda), 2896 (ostatní plocha – jiná plocha), 2900/6 (orná půda), 2900/7 (orná půda), 2903/95 (orná půda), 2903/96 (orná půda), 2903/108 (orná půda), 2903/111 (orná půda), 2903/118 (orná půda), 3005/3 (zahrada), 3006 (zastavěná plocha a nádvoří), 3007 (zahrada), 3027/1 (trvalý travní porost), 3029 (ostatní plocha – jiná plocha), 3030/1 (ostatní plocha – jiná plocha), 3031/2 (orná půda), 3031/3 (orná půda), 3031/4 (orná půda), 3031/5 (orná půda), 3031/6 (orná půda), 3031/7 (orná půda), 3031/8 (orná půda), 3031/9 (orná půda), 3031/10 (orná půda), 3031/11 (orná půda), 3031/12 (orná půda), 3031/13 (orná půda), 3031/14 (orná půda), 3031/27 (orná půda), 3031/28 (orná půda), 3031/30 (orná půda), 3077/1 (trvalý travní porost), 3081 (trvalý travní porost), 3082/2 (trvalý travní porost), 3090/2 (trvalý travní porost), 3092/1 (orná půda), 3092/2 (orná půda), 3092/3 (orná půda), 3104/4 (orná půda), 3104/5 (orná půda), 3104/6 (orná půda), 3104/7 (orná půda), 3104/8 (orná půda), 3104/9 (orná půda), 3104/10 (orná půda), 3104/11 (orná půda), 3105/1 (orná půda), 3105/4 (orná půda), 3105/5 (orná půda), 3105/11 (orná půda), 3112/3 (trvalý travní porost), 3112/4 (trvalý travní porost), 3114/1 (orná půda), 3114/16 (orná půda), 3114/17 (orná půda), 3114/18 (orná půda), 3114/19 (orná půda), 3114/21 (orná půda), 3114/22 (orná půda), 3114/23 (orná půda), 3114/24 (orná půda), 3114/25 (orná půda), 3130 (trvalý travní porost), 3132 (trvalý travní porost), 3133/8 (trvalý travní porost), 3136 (trvalý travní porost), 3142/1 (trvalý travní porost), 3237/2 (ostatní plocha – manipulační plocha), 3237/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3250 (trvalý travní porost), 3259/1 (lesní pozemek), 3271 (lesní pozemek), 3272 (lesní pozemek), 3273 (lesní pozemek), 3344 (trvalý travní porost), 3345/1 (trvalý travní porost), 3345/2 (orná půda), 3345/7 (trvalý travní porost), 3345/8 (trvalý travní porost), 3345/11 (orná půda), 3361 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 3363 (trvalý travní porost), 3364 (orná půda), 3365 (orná půda), 3366 (trvalý travní porost), 3367/1 (trvalý travní porost), 3367/2 (trvalý travní porost), 3367/3 (trvalý travní porost), 3368/2 (trvalý travní porost), 3368/3 (trvalý travní porost), 3368/4 (trvalý travní porost), 3369 (zahrada), 5015 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5020/1 (ostatní plocha – silnice), 5026 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5028 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5029 (orná půda), 5041/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5048 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5049/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5050/1 (ostatní plocha – silnice), 5050/5 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5050/6 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5050/7 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5050/8 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5050/9 (ostatní plocha – silnice), 5052 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5053 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 5159/1 (vodní plocha), 5195/1 (ostatní plocha – dráha), 6237 (orná půda), 6308/10 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 6308/13 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 6308/15 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 10551 (vodní plocha), 10640 (ostatní plocha – jiná plocha), 10641 (orná půda), 10642 (orná půda), 10643 (orná půda), 10644 (lesní pozemek), 10653 (orná půda), 10654 (orná půda), 10655/1 (orná půda), 10655/2 (orná půda), 10656 (ostatní plocha – jiná plocha), 10657 (orná půda), 10670 (trvalý travní porost), 10676 (ostatní plocha – silnice)
v katastrálním území Vysoké Mýto.

Seznam stavebních objektů:

SO 021 Příprava území - I. etapa
 SO 022 Příprava území - II. etapa
 SO 101.1 Silnice II/312, km 0,000 – 2,840
 SO 101.2 Silnice II/312, km 2,840 – 4,340
 SO 102 Přeložka silnice II/357 v km 2,480
 SO 111 Přeložka silnice III/3574 v km 1,760
 SO 112 Okružní křižovatka v km 2,480
 SO 121 Přeložka místní komunikace v km 2,480
 SO 131 Přeložka účelové komunikace v km 2,340
 SO 136 Sjezd z SO 111 v km 0,215
 SO 137 Stezka pro chodce a cyklisty mezi SO 102 a 121
 SO 151 Přeložka cyklostezky v km 0,110
 SO 152 Přeložka cyklostezky v km 2,600 vlevo
 SO 154 Přístupová cesta v km 0,700 – 0,980 vpravo v k.ú. Vysoké Mýto
 SO 171 Provizorní komunikace v km 3,500
 SO 172 Provizorní komunikace v km 3,850
 SO 173 Provizorní komunikace v km 4,200
 SO 181 *Dopravně inženýrská opatření - I. etapa (není předmětem územního řízení)*
 SO 182 *Dopravně inženýrská opatření - II. etapa (není předmětem územního řízení)*
 SO 191.1 *Svislé a vodorovné dopravní značení - I. etapa (není předmětem územního řízení)*
 SO 191.2 Poloportál v km 2,240

SO 192.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - II. etapa (není předmětem územního řízení)

SO 201 Most přes cyklostezku v km 0,110

SO 202 Most přes vodní tok Loučná a žel. trať č. 018 Choceň - Vysoké Mýto v km 0,600

SO 203 Most přes SO 152 v km 2,340

SO 221 Nadjezd nad II/312 v km 1,760

SO 341 Ochrana vodovodu v km 0,080

SO 342 Přeložka vodovodu DN90 PVC na silnici III/3574 v km 2,000

SO 343 Přeložka vodovodu DN300 PE v km 2,292

SO 344 Přeložka vodovodu DN110 PVC na účelové komunikaci v km 2,400

SO 345 Přeložka vodovodu DN110 PVC v km 2,820

SO 361 Dešťová nádrž v km 0,400

SO 362 Dešťová nádrž v km 0,700

SO 367 Dešťová nádrž v km 2,400

SO 368 Dešťová nádrž v km 2,500

SO 381 Úprava meliorací v k.ú. Vysoké Mýto

SO 382 Úprava meliorací v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

SO 410 Přeložka vedení VN v km 0,560

SO 411 Přeložka vedení VN v km 0,580

SO 412 Přeložka vedení VN v km 3,140

SO 431 Přeložka vedení NN v km 2,440

SO 432 Přeložka vedení NN v km 3,320 a 4,100

SO 439 Osvětlení okružní křižovatky SO 112

SO 440 Osvětlení SO 137

SO 450 Přeložka SEK CETIN v km 1,806

SO 451 Přeložka SEK CETIN v km 2,341

SO 751 Oplocení - I. etapa

SO 761 PHS km 2,144 – 2,420 vpravo

SO 781 Zábrana proti letounům km 3,850-3,914 vlevo

SO 782 Zábrana proti letounům km 3,850-3,920 vpravo

SO 801 Vegetační úpravy - I. etapa

SO 802 Vegetační úpravy - II. etapa

SO 806 Náhradní výsadba - I. etapa

SO 807 Náhradní výsadba - II. etapa

SO 811 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování - I. etapa

SO 812 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování - II. etapa

SO 831 Technické rekultivace - I. etapa

SO 832 Technické rekultivace - II. etapa

SO 834 Rekultivace dočasného záboru - I. etapa (není předmětem územního řízení)

SO 835 Rekultivace dočasného záboru - II. etapa (není předmětem územního řízení)

Popis stavebních objektů:

Předmětem stavby je přeložka, resp. prodloužení silnice II/312 a její propojení s D35 MÚK Vysoké Mýto. Je navržena dvoupruhová silnice II. třídy v kategorii S 9,5/90 celkové délce cca 12,9 km v úseku mezi městem Vysoké Mýto a obcí Mostek. Navržená trasa II/312 začíná v budoucí okružní křižovatce silnice I/35 a přiváděče dálnice D35 od MÚK Vysoké Mýto – západ. Konec stavby je na stávající silnici II/312 mezi obcemi Hemže a Mostek, kde se napojuje do trasy stávající silnice II/312. Stavba je členěna na tři samostatné etapy.

Předmětem tohoto územního řízení je pouze stavba I. a II. etapy o celkové délce 4,3 km.

I. etapa – km 0,000-2,840 – představuje obchvat Vysokého Mýta, úsek od okružní křižovatky na I/35 vybudované v rámci úseku D35 - po napojení na stávající silnici II/357 Vysoké Mýto – Choceň, v délce cca 2,8 km

II. etapa – km 2,840-4,340 – představuje rekonstrukci stávající silnice II/357, od napojení na stávající silnici II/357 Vysoké Mýto – po nové odbočení na obchvat Chocně, v délce cca 1,5 km

III. etapa – km 4,340-12,905 – představuje obchvat Chocně, od nového odbočení na obchvat Chocně – po napojení na silnici II/312 za Hemží, v délce cca 8,6 km (není předmětem tohoto územního řízení).

SO 021 Příprava území - I. etapa

SO 022 Příprava území - II. etapa

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o odstranění tělesa a vozovky komunikací a odstranění drobných opuštěných objektů v obvodu staveniště. SO 021 a SO 022 řeší plochy v trvalém záboru a dočasném záboru nad rok.

Odstranění stávajících vozovek, zpevněných ploch, polních cest:

V rámci těchto objektů budou v celém prostoru staveniště odstraněny živičné vozovky včetně podkladních vrstev. Rozebrané stmelené vrstvy vozovky budou po odfrézování nabídnuty správci komunikace a odvezeny

přímo na recyklaci dle určení správce komunikace nebo budou odvezeny na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy mohou být použity do násypů. Dále budou odstraněny nezpevněné polní cesty. Odstraněné vrstvy budou použity na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací). Dále bude odstraněna zámková dlažba z chodníků, dopravní značky, směrové sloupky, příkopové tvárnice a svodidla.

SO 101.1 Silnice II/312, km 0,000 – 2,840

Stavební objekt řeší stavbu silnice II/312 v km 0,000-2,840. Začátek úseku je v místě okružní křižovatky, která je součástí stavby D35 Vysoké Mýto – Džbánov. Na konci úseku je objekt napojen na stávající silnici II/357, kde navazuje stavba druhé etapy. Nově navržená silnice II/312 kříží v km 0,655 stávající železnici. Převedení přes železnici je provedeno mostem SO 202. V km 2,365 – 2,649 je objekt silnice rozdělen stavebním objektem SO 112 – okružní křižovatka. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Loučná. Silnice je navržena v kategorii S9,5/90 se šířkou zpevnění 8,5 m, jízdní pruhy mají šířku 3,5 m. V km 2,834 je navržen hospodářský sjezd s trubním propustkem.

SO 101.1 je navržen v návrhové kategorii S 9,5/90:

Jízdní pruh 2 x 3,50 m = 7,00 m

Zpevněná krajnice 2 x 0,75 m = 1,50 m

Nezpevněná krajnice 2 x 1,50 m = 3,00 m

Součástí stavebního objektu je zároveň zemní val v km 1.500-1.700 vpravo. Funkcí valu je vytvoření protihlukových opatření pro přilehlou zahrádkářskou kolonii.

SO 101.2 Silnice II/312, km 2,840 – 4,340

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající silnice II/357 v km 2,840-4,340. Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího vozovkového souvrství, s úpravou nezpevněné krajnice, přilehlých příkopů – kompletní úprava příkopu/pročištění stávajícího příkopu.

SO 101.2 se plynule napojuje na obchvat Vysokého Mýta – SO 101.1. Na SO 101.2 se plynule napojuje obchvat Chocně – SO 101.3 (III. etapa, která není předmětem tohoto územního řízení).

Stavební objekt je navržen v návrhové kategorii S 9,5/90. V úseku km 3,530-3,650 je navržen odbočovací jízdní pruh vlevo směrem na lokalitu „Na Vinicích“ šířky 3,25 m. V úseku km 4,130-4,340 vpravo je navržen přídatný pruh ve stoupání šířky 3,250 m.

Součástí stavebního objektu je zároveň úprava stávajících přilehlých sjezdů k nemovitostem/na pozemky/účelové cesty. V místě úpravy sjezdů jsou navrženy trubní propustky DN 400.

V km 3,190 vlevo je navržena rekonstrukce autobusové zastávky „Vysoké Mýto, Na Vinicích“. Zastávka je od jízdního pruhu oddělena dělicím ostrůvkem, zastávkový záliv je navržen v šířce 3,00 m. Na hraně zpevnění je osazen kasselský obrubník výšky 0,20 m, následně je navrženo nástupiště šířky 2,20 m z dlážděného krytu ukončeno betonovou palisádou, do které je osazeno dvoumadlové kompozitní zábradlí. Z nástupiště je navrženo schodiště na přilehlou cyklostezku.

V km 3,340 vpravo je navržena rekonstrukce autobusové zastávky „Vysoké Mýto, Na Vinicích“. Zastávka je od jízdního pruhu oddělena dělicím ostrůvkem, zastávkový záliv je navržen v šířce 3,00 m. Na hraně zpevnění je osazen kasselský obrubník výšky 0,20 m, následně je navrženo nástupiště šířky 2,50 m z dlážděného krytu ukončeno záhonovým obrubníkem. Z nástupiště je navržen chodník na stávající účelovou komunikaci k obytné zástavbě.

SO 101.2 je navržen v návrhové kategorii S 9,5/90:

Jízdní pruh 2x 3,50 m = 7,00 m

Zpevněná krajnice 2x 0,75 m = 1,50 m

Nezpevněná krajnice 2x 0,50 m = 1,00 m

SO 102 Přeložka silnice II/357 v km 2,480

Stavební objekt řeší napojení stávající komunikace II/357 na nově navrženou okružní křižovatku SO 112. Začátek přeložky se nachází v městské části Choceňské Předměstí, kde se napojuje na stávající komunikaci, končí pak okružní křižovatkou. Silnice je navržena v kategorii 7,5/50 se základní šířkou jízdních pruhů 2x 3,00 m a zpevněnou krajnicí 2x 0,25 m.

SO 111 Přeložka silnice III/3574 v km 1,760

Stavební objekt řeší přeložku silnice III/3574, která je vyvolána v důsledku stavby silnice II/312 (SO 101.1). Na začátku úseku v místě začátku/konce obce Vysoké Mýto se objekt napojuje na stávající silnici III/3574, dále pak dochází ke křížení se silnicí II/312 (SO 101.1), přes kterou je SO 111 převeden mostem SO 221 a na konci úseku se objekt napojuje na stávající silnici III/3574.

Přeložka silnice je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 7,5/90 dle ČSN 73 6101.

Jízdní pruh 2 x 3,00 m = 6,00 m

Zpevněná krajnice 2 x 0,25 m = 0,50 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m

SO 112 Okružní křižovatka v km 2,480

Okružní křižovatka v km 2,480 je navržena jako jednopruhová, pětiramenná. Návrhová rychlost na okružním jízdním pásu, na vjezdech a výjezdech je 30 km/h. Okružní křižovatka umožní propojení místní komunikace, přeložky silnice II/357, účelové komunikace a plánované přeložky silnice II/312.

SO 121 Přeložka místní komunikace v km 2,480

Přeložka místní komunikace v km 2,480 řeší napojení stávající místní komunikace na nově navrženou okružní křižovatku SO 112. Začátek přeložky se nachází v rekreační oblasti, kde se napojuje na stávající komunikaci. Přeložka pak končí napojením na okružní křižovatku. Silnice je navržena v kategorii MO2/6,5/30 se základní šířkou jízdních pruhů 2x 2,50 m.

SO 131 Přeložka účelové komunikace v km 2,340

Přeložka účelové komunikace v km 2,340 řeší napojení stávající účelové komunikace na nově navrženou okružní křižovatku SO 112. Začátek přeložky se nachází mezi zemědělskými pozemky, kde se napojuje na stávající komunikaci. Objekt pak končí napojením na okružní křižovatku. Silnice je navržena v kategorii 6,5/30 se základní šířkou jízdních pruhu 2x 2,50 m.

SO 136 Sjezd z SO 111 v km 0,215

Stavební objekt řeší sjezd z SO 111 v km 0,215 na stávající komunikaci, aby byla zachována obslužnost přilehlých pozemků. Na začátku úseku se objekt napojuje na SO 111 a na konci úseku se objekt napojuje na stávající komunikaci. SO 136 je navržen o šířce 7,0 m s 2x nezpevněnou krajnicí š. 0,5 m.

SO 137 Stezka pro chodce a cyklisty mezi SO 102 a 121

Stavební objekt vznikl za účelem bezpečného propojení ulic Lipová a Vinice, vedeného mimo SO 112. Začátek úseku se napojuje na SO 102, osou kopíruje stávající silnici II/312, aby poté navázal na SO 121. Stezka je navržena v základní šířce 2x 2,00 m s návrhovou rychlostí 20 km/h.

SO 151 Přeložka cyklostezky v km 0,110

Jedná se o cyklostezku, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, která je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 0,110. Délka trasy je 144,003 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m.

SO 152 Přeložka cyklostezky v km 2,600 vlevo

Jedná se o cyklostezku, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 3,350. Zároveň kříží i místní komunikaci (SO 131) v km 0,25288. Délka trasy je 654,96 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m.

SO 154 Přístupová cesta v km 0,700 – 0,980 vpravo v k.ú. Vysoké Mýto

Stavební objekt řeší obsluhu pozemků parc.č. 2836/4, 2836/3, 2836/2, 2836/1 a 2833/1 v katastrálním území Vysoké Mýto. Stavbou SO 101.1 bude přerušena možnost přístupu na dotčené pozemky, které byly obsluhovány ze severu. Stavbou SO 154, která se napojuje na stávající nezpevněnou přístupovou cestu, bude přístup na pozemky zachován.

Přístupová cesta je navržena v kategorii P 4,0/30.

Jízdni pás 1 x 3,00 m = 3,00 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m

SO 171 Provizorní komunikace v km 3,500

Provizorní komunikace je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/357 během stavby rámového propustku v km 3,540 SO 101.2. Provizorní komunikace je navrhována jako jednopruhová, z důvodu jednosměrného provozu, který bude řízen SSZ. Po dokončení stavby rámového propustku bude SO 171 snesen a zábor bude rekultivován.

Jízdni pás 1 x 3,00 m = 3,00 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m

SO 172 Provizorní komunikace v km 3,850

Provizorní komunikace je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/357 během stavby rámového propustku v km 3,860 SO 101.2. Provizorní komunikace je navrhována jako jednopruhová, z důvodu jednosměrného provozu, který bude řízen SSZ. Po dokončení stavby rámového propustku bude SO 172 snesen a zábor bude rekultivován.

Jízdni pás 1 x 3,00 m = 3,00 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m

SO 173 Provizorní komunikace v km 4,200

Provizorní komunikace je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/357 během stavby rámového propustku v km 4,190 SO 101.2. Provizorní komunikace je navrhována jako jednopruhová, z důvodu jednosměrného provozu, který bude řízen SSZ. Po dokončení stavby rámového propustku bude SO 173 snesen a zábor bude rekultivován.

Jízdní pás $1 \times 3,00 \text{ m} = 3,00 \text{ m}$

Nezpevněná krajnice $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$

SO 191.2 Poloportál v km 2,240

Stavební objekt řeší umístění poloportálu pro umístění velkoplošného dopravního značení v místě navrhované protihlukové stěny. Na silnici II/3123 je v km 2,480 okružní křižovatka. Pro osazení velkoplošného dopravního značení před touto křižovatkou je v místě protihlukové stěny umístěn poloportál. Podrobné rozpracování bude předmětem následujícího stupně PD – DSP (podle velikosti dopravního značení). V této dokumentaci je řešeno umístění a orientační rozměry konstrukce. Stavebně se jedná o ocelový poloportál se železobetonovou patkou. Založení patky je plošné, a je provedené v silničním násypu. Konstrukce je osazena tek, aby možné osadit bezpečnostní zařízení (beraněné ocelové svodidlo dle platných TP) a dále i provést protihlukovou stěnu (v místě poloportálu se předpokládá založení PHS na betonové patce).

SO 201 Most přes cyklostezku v km 0,110

Nosnou konstrukci tvoří uzavřený rám s plošným založením. Příčný spád NK je dle příčného spádu vozovky jednostranný. Na nosnou konstrukci navazují oddílatovaná šikmá svahová křídla. Most převádí komunikaci II/312 přes cyklostezku. Cyklostezka prochází přibližně po stávajícím terénu. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

SO 202 Most přes vodní tok Loučná a žel. trať č. 018 Choceň - Vysoké Mýto v km 0,600

Most je situován v extravilánu severozápadně od města Vysoké Mýto a je součástí nově budované silnice II/312. Most převádí silnici II/312 (SO 101.1) kategorie S9,5/90 přes vodní tok Loučná a stávající železniční trať č. 018 Choceň-Vysoké Mýto. Osa komunikace se na mostě nachází směrově v přechodnici, na kterou navazuje kružnicová část směrového oblouku s $R = 500 \text{ m}$ a konec mostu je umístěn v navazující přechodnici. Niveleta na mostě je vedena ve vrcholovém zakružovacím oblouku s $R = 5500 \text{ m}$ s navazujícími tečnami se sklonem $+0,75 \%$ a $-3,30 \%$. Volná šířka mostu je konstantní $9,50 \text{ m}$. Příčný sklon je jednostranný $4,0 \%$ (pravostranný). Nosná konstrukce je tvořena dodatečně předpjatou monolitickou dvourámovou konstrukcí konstantní výšky $1,80 \text{ m}$. Most je navržen jako 10polový s rozpětím $26,0 + 2 \times 34,0 + 5 \times 36,0 + 34,0 + 26,0 \text{ m}$ a s celkovou délkou mostu $347,7 \text{ m}$. Šířka mostu je konstantní $12,60 \text{ m}$. Nosná konstrukce je uložena nepřímo přes příčníky. Uložení je realizováno na krajních opěrách přes hrncová ložiska, na vnitřních pilířích také přes hrncová ložiska, případně přes vrubové klouby. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 9 vnitřními pilíři. Založení mostu se předpokládá hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, na kterých je umístěn nouzový chodník, mostní svodidlo a zábradlí. Na mostě je navržena třívrstvá vozovka. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí svedeného svislými svody po opěrách a otevřeným žlabem do vývážišť před opěry, kde bude dále provedeno napojení do systému odvodnění (SO 361 a SO 362) s dešťovými nádržemi. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné nebo výsuvné skruži postupně po polích. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

SO 203 Most přes SO 152 v km 2,340

Nosnou konstrukci tvoří spojitá rámová konstrukce z monolitického železobetonu. Příčel NK je náběhovaná. Vnitřní podpěra je stěnová členěná. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná oddílatovaná křídla z monolitického železobetonu. Most je založen hlubinně. Na pravé straně římsy je osazena protihluková stěna (samostatný objekt SO 702). Most převádí komunikaci II/312 přes cyklostezku a biokoridor. Dle požadavku pro migrační trasu zůstane povrch v prvním mostním poli neupravený, hlinitý. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

SO 221 Nadjezd nad II/312 v km 1,760

Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a vnitřními podpěrami. Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo překračovanou překážku a šikmost křížení. Krajní opěry jsou kolmé na osu komunikace, střední podpěry jsou šikmé vůči ose komunikace, šikmost $60,54^\circ$. Most je založen hlubinně. Most převádí přeložku silnice III/3574 přes nově budovanou silnici II/312. Most je budován jako novostavba a nachází se na stávajícím terénu a nízkém násypu, hlavní trasu je vedena v zářezu. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

SO 341 Ochrana vodovodu v km 0,080

Stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodu DN 150 PE v km 0,080 a zrušení stávajícího vodovodu DN300 AC v km 0,0677 v místě mostního objektu SO202. Ochrana vodovodu v km 0,080 je navržena pomocí půlené chráničky DN250 PE v délce 25,7m. Vodovod DN300 AC v km 0,0677 v místě kolize s předmětnou stavbou je dle sdělení VAKu neprovozovaný. Dříve zásoboval plovárnu. Jedná se o materiál Eternit DN300, je součástí soustavy potrubí a hydrovrtů (LO-2a a VM-2). Má charakter tlakového potrubí. Stávající vodovod zasahuje do budoucí stojky mostního objektu SO202 a nádrže SO362, a proto je navrženo jeho zrušení odříznutím a zaslepením v hranicích trvalého záboru v celkové délce 95,0 m. Vodovodní potrubí je možné zrušit až po uzavření potrubí od vrtů LO-2a a VM-2.

SO 342 Přeložka vodovodu DN90 PVC na silnici III/3574 v km 2,000

Stávající vodovod je veden v souběhu a v těsné blízkosti komunikace SO 111. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje v souběhu navrhované komunikace SO 111 a napojí se na stávající vodovod v místě stávající šachty. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z PE 100 RC2, SDR 11, DN80 v celkové délce 78,25 m.

SO 343 Přeložka vodovodu DN300 PE v km 2,292

Stávající vodovod PE DN300 křížuje navrhovanou komunikaci SO101.1. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na navrhovanou silnici SO101.1 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze a na každém konci chráničky bude osazena armaturní šachta. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z PE 100 RC2, SDR 11, DN300 v celkové délce 86,0 + 53,6 m.

SO 344 Přeložka vodovodu DN110 PVC na účelové komunikaci v km 2,400

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO131. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na komunikaci SO131 a napojí se na stávající vodovod. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z PE 100 RC2, SDR 11, DN 100 v celkové délce 30,5 m.

SO 345 Přeložka vodovodu DN110 PVC v km 2,820

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO101.1. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na komunikaci SO101.1 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z potrubí HDPE-PE 100 RC2, SDR11, DN 100 v celkové délce 65,3 m.

SO 361 Dešťová nádrž v km 0,400

Voda z vozovky bude do nádrže svedena pomocí silničních příkopů. Půdorys dna nádrže má oválný tvar, sklony svahů jsou 1:3 a hloubka nádrže je 1,0 m. Objem nádrže činí 125,37 m³. V místě nádrže je však třeba udělat vrt přímo v místě nádrže pro přesné stanovení hladiny podzemní vody. V nádrži se akumuluje objem vody, který je dán zpomalením odtoku, který je redukován pomocí odtokového potrubí na požadovaných 16,0 l/s a dále odtéká do toku Loučná. Redukce bude dána kapacitou potrubí. Do dešťové nádrže SO 361 je sveden odtok z části vozovky SO 101. a mostního objektu SO 202. Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 202 podélným potrubím k jeho opěram. Tam se potrubím voda doveze k patě svahového kuzele před opěrou, kde je v rámci mostního objektu provedeno zakončení šachtou. Objekt SO 361 začíná napojením na tuto šachtu. Z šachty bude voda přepadat do otevřeného koryta (šířka= 0,5 m, hloubka= 0,5 m a sklon svahů= 1:1,5), kterým bude dále odváděna do otevřené dešťové nádrže. Je navrženo opevnění koryta kamennou rovnatinou v místě zaústění přepadem z šachty. Takto bude odvodněna pouze část mostního objektu SO 202, zbylá část je odvodněna obdobně, ale je akumulována v dešťové nádrži SO 362.

SO 362 Dešťová nádrž v km 0,700

Půdorys dna nádrže má oválný tvar, sklony svahů jsou 1:3 a hloubka nádrže je 0,6 m. Objem nádrže činí 368,64 m³. V místě nádrže byl proveden vrt, který stanovil hloubku HPV na 0,62 m, na základě toho byla stanovena hloubka nádrže. V nádrži se akumuluje objem vody, který je dán zpomalením odtoku, který je

redukován pomocí odtokového potrubí na požadovaných 47,0 l/s a dále odtéká potrubím DN 300 do toku Loučná. Potrubí je součástí SO 362. Redukce bude dána kapacitou potrubí. Do dešťové nádrže SO 362 je sveden odtok z části vozovky SO 101.1 a mostního objektu SO 202. Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 202 podélným potrubím k jeho opěrám. Odtud se potrubím voda dovede k patě svahového kužele před opěrou, kde je v rámci mostního objektu provedeno zakončení šachtou. Objekt SO 362 začíná napojením na tuto šachtu. Z šachty bude voda přepadat do otevřeného koryta (šířka= 0,5 m, hloubka= 0,5 m a sklon svahů= 1:1,5), kterým bude dále odváděna do otevřené dešťové nádrže. Je navrženo opevnění koryta kamennou rovnatinou v místě zaústění přepadem z šachty. Takto bude odvodněna pouze část mostního objektu SO 202, zbylá část je odvodněna obdobně, ale je akumulována v dešťové nádrži SO 361. Voda z vozovky bude do nádrže svedena pomocí silničních příkopů.

SO 367 Dešťová nádrž v km 2,400

Srážková voda bude odváděna do nádrže zahrnující objem 167,49 m³ a její hloubka je 0,8 m. V místě nádrže je však třeba udělat vrt přímo v místě nádrže pro přesné stanovení hladiny podzemní vody. Sklon svahů u nádrže je 1:3. Do nádrže natéká povodí z přilehlých komunikací SO 101.1, SO 112, SO 131, SO 152 a mostního objektu SO 203. V nádrži se akumuluje objem vody, který je dán zpomalením odtoku, který je redukován pomocí odtokového potrubí na požadovaných 24,8 l/s. Redukce bude dána kapacitou potrubí. Tímto potrubím bude voda svedena do dešťové nádrže SO 368 a z ní dále pomocí potrubí redukujícího odtok do vodního toku Loučná.

SO 368 Dešťová nádrž v km 2,500

Zde bude odtok příkopy sveden do nově navržené otevřené retenční nádrže SO 368. Kapacita nádrže zahrnuje objem 117,55 m³ a její hloubka je 0,8 m. V místě nádrže je však třeba udělat vrt přímo v místě nádrže pro přesné stanovení hladiny podzemní vody. Sklon svahů u nádrže je 1:3. Do nádrže natéká povodí z přilehlých komunikací SO 102, SO 121, SO 131, SO 137, SO 152 a odtok z nádrže SO 367. V nádrži se akumuluje objem vody, který je dán zpomalením odtoku, který je redukován pomocí odtokového potrubí na požadovaných 42,3 l/s. Redukce bude dána kapacitou potrubí. Voda z nádrže je tímto potrubím vyústěna do vodního toku Loučná.

SO 381 Úprava meliorací v k.ú. Vysoké Mýto

SO 382 Úprava meliorací v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

Objekty zahrnují podchycení přerušených svodných a sběrných drénů. V závislosti na předpokládaném proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení komunikace jsou navrženy podél tělesa silnice nové svodné drény, které budou napojeny do stávajícího melioračního systému.

SO 410 Přeložka vedení VN v km 0,560

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanou komunikací bude postaven nový most SO 202. Proto je nutné vedení kromě výškové přeložky přeložit i směrově tak, aby křížení proběhlo mimo tento most. Vedení bude přeloženo od místa 35 m za stávajícím podpěrným bodem č.134 (JB 12/6 kN) po místo cca 5 m před PB č. 25. Podpěrné body č.134, č.135, č.26 a č.25 budou demontovány. Minimální výška vodičů nad silnicí bude 7,11 m.

SO 411 Přeložka vedení VN v km 0,580

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanou komunikací bude postaven nový most SO 202. Proto je nutné vedení kromě výškové přeložky přeložit i směrově tak, aby křížení proběhlo mimo tento most. Vedení bude přeloženo od místa 103 m za stávajícím podpěrným bodem č.27 (Fe 25 m) po místo cca 10 m za PB č. 25 (Fe 18/40 kN). Podpěrný bod č.25 bude nahrazen novým Fe 18/80 kN. Minimální výška vodičů nad silnicí bude 6,96 m.

SO 412 Přeložka vedení VN v km 3,140

V místě křížení stávajícího vedení VN s projektovanou komunikací SO 101.2 bude vedení výškově upraveno výměnou stávajícího PB 20/10,5/10 kN za JB 12 m/10 kN. Minimální výška vodičů nad silnicí bude 7,03 m.

SO 431 Přeložka vedení NN v km 2,440

Stávající venkovní vedení NN samonosným kabelem AES 4x120 je v kolizi s projektovanou okružní křižovatkou SO 112 a jejími větvemi. Vedení bude v části trasy převedeno do země a po překonání kolizního prostoru napojeno na pokračující stávající vedení samonosným kabelem. Zemní kabel bude uložen v hloubce 0,7 m v kynetě 0,8 m hluboké a 0,35 m široké v loži z prosáté zeminy 0,1 m pod a 0,1 m nad kabelem. Ve výšce 0,2 m nad kabelem bude položena výstražná fólie červené barvy š. 0,33 m. Vedení bude přeloženo od stávajícího PB č.6/9/6 kN po PB č.18/9/3 kN.

SO 432 Přeložka vedení NN v km 3,320 a 4,100

V důsledku rozšíření vozovky silnice II/312, SO 101.2, je třeba prodloužit stávající chráničky kabelu NN v km 3,320 a 4,100. Budou použity dělené PE chráničky DN110 mm, které budou nasazeny na obnažené stávající kabelové vedení a obetonovány. Konce chrániček budou pečlivě utěsněny.

SO 439 Osvětlení okružní křižovatky SO 112

Nové osvětlení okružní křižovatky bude napájeno z nového odběrného místa, postaveného v Lipové ulici města Vysoké Mýto. Odsud bude položeno napájecí vedení k okružní křižovatce, kde bude postaven nový RVO. V kabelové rýze bude kabel CYKY-J 4x10 mm² uložen v plastové korugované trubce ø 63 v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod pískové lože bude položena zemnicí páska FeZn 30x4 mm, kterou budou uzemněny všechny stožáry a RVO.

SO 440 Osvětlení SO 137

Nové osvětlení stezky pro chodce a cyklisty SO 137 bude napájeno ze stávajícího VO města Vysoké Mýto. V kabelové rýze bude kabel CYKY-J 4x10 mm² uložen v plastové korugované trubce ø 63 v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod pískové lože bude položena zemnicí páska FeZn 30x4 mm, kterou budou uzemněny všechny stožáry a RVO.

SO 450 Přeložka SEK CETIN v km 1,806

Výstavbou tělesa nové silnice II/312 (SO 101.1) v místě jejího mimoúrovňového křížení se sil. III/3574 Vysoké Mýto - Slatina (SO 111) bude dotčena podzemní kabelová trasa SEK v majetkové správě CETIN, a.s. Stávající kabelová trasa prochází vpravo podél stávající sil. III/ 3574. Vlastní dotčení je ve dvou samostatných místech. Přeložka je řešena jednou společnou přeložkou po východní straně křížení v těsném souběhu s přeložkou silnice. V trase se provede v předstihu kabelový prostup přes stavbou odtěžené zářezové těleso nové sil. III/312 (cca km 1,8). Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření.

SO 451 Přeložka SEK CETIN v km 2,341

Výstavbou tělesa nové silnice II/312 (SO 101.1) v místě jejího úrovňového křížení se stávající sil. II/357 (SO 111) bude dotčena podzemní (i částečně nadzemní) kabelová trasa SEK v majetkové správě CETIN, a.s. Stávající kabelová trasa prochází vlevo podél stávající silnicí II/357 Vysoké Mýto → Choceň. Vlastní dotčení je v celkové délce cca 290 m. Přeložka "obchází" severní stranou celého staveniště křižovatky podél přeložky cyklostezky (SO 152) a napojuje se za východním okruhem v prostoru ul. Lipová na úrovni lokality Vinice na kabelovou trasu stávající. V tomto místě je navíc dotčena i část nadzemního účastnického vedení v křížení s novou trasou sil. II/312. Kabelový vývod do nadzemního vedení bude nově situován na jižní straně nové silnice po zřízení nového účastnického rozvaděče i kabelového přívodu vč. prostupu (protlaku) pod původní silnicí II/357. Obsahem prací objektu bude mimo vlastních zemních prací, kabelové pokládky i provedení kontrolních měření.

SO 751 Oplocení - I. etapa

Oplocení je navrženo na dvou úsecích, vždy ve vzdálenosti 0,50 m od hrany tělesa pozemní komunikace.

Km 1,700-2,400 vlevo:

Oplocení je navrženo v délce 625 m. V km cca 1,700 je oplocení zapuštěno do svahu SO 111, následně pokračuje podél SO 101.1 ve vzdálenosti 0,50 m od hrany zemního tělesa do km cca 2,400 kde se napojuje do svahu SO 203.

Km 1,700-2,144 vpravo:

Oplocení je navrženo v délce 343 m. V km cca 1,800 je oplocení zapuštěno do svahu SO 221, následně pokračuje podél SO 101.1 ve vzdálenosti 0, 50 m od hrany zemního tělesa do km 2,144, kde se napojuje na PHS (SO 761).

SO 761 PHS km 2,144 – 2,420 vpravo

Stavební objekt řeší protihluková opatření předmětné akce, konkrétně protihlukovou stěnu na pravostranné krajnici v km 2,144-2,420.

Rozsah stěny dle Hlukové studie km 2,144-2,420

Konstrukční rozsah km 2,140-2,424

Délka stěny včetně ukončovacích polí celkem 286 m

Výška stěny - oproti niveletě silnice 4,00 m

- nad základem (běžně v krajnici) 4,25 m.

SO 781 Zábrana proti letounům km 3,850-3,914 vlevo

Stavební objekt řeší zábrany proti letounům km 3,850-3,914 vlevo. Na krajnici silnice je oboustranně navržena prodyšná stěna; její výplň mohou tvořit např. rámy z ocelových profilů, doplněné sítí z ocelového drátu. V souladu s jejími požadavky je stěna umístěna na krajnici přeložky, její fyzický začátek bude oproti teoretickému počátku odsunut, aby bylo možno upravit začátek zdi pohledovým náběhem. Konec bariéry bude rovněž opatřen výškovým náběhem.

Rozsah stěny km 3,850-3,914

Konstrukční rozsah km 3,847-3,917

Délka stěny včetně ukončovacích polí celkem 70 m

Výška stěny - oproti niveletě silnice 4,00 m

- nad základem (běžně v krajnici) 4,15 m.

SO 782 Zábrana proti letounům km 3,850-3,920 vpravo

Stavební objekt řeší zábrany proti letounům, km 3,850-3,920 vpravo. Na krajnici silnice je oboustranně navržena prodyšná stěna; její výplň mohou tvořit např. rámy z ocelových profilů, doplněné sítí z ocelového drátu. V souladu s jejími požadavky jsme stěnu umístili na krajnici přeložky, její fyzický začátek bude oproti teoretickému počátku odsunut, aby bylo možno upravit začátek zdi pohledovým náběhem. Konec bariéry bude rovněž opatřen výškovým náběhem.

Rozsah stěny km 3,850-3,920

Konstrukční rozsah km 3,847-3,923

Délka stěny včetně ukončovacích polí celkem 76 m

Výška stěny - oproti niveletě silnice 4,00 m

- nad základem (běžně v krajnici) 4,15 m.

SO 801 Vegetační úpravy - I. etapa**SO 802 Vegetační úpravy - II. etapa**

Součástí vegetačních úprav je zatravnění svahů silnice a přilehlých nezpevněných ploch a výsadby dřevin. Pro zatravnění budou použity směsi domácích druhů trav, na vybraných lokalitách budou provedeny osevy travobylinnou směsí.

Navržené výsadby zahrnují skupinovou výsadbu stromů a keřů na svazích komunikace. Základem výsadeb jsou krátká stromořadí nebo skupiny stromů vysazované ve spodní části násypů nebo v horní části zářezů. Okružní křižovatka v km 2,480 bude na vnitřní ploše osázena půdopokryvnými a nízkými keři. Na vnitřních plochách mimúrovňového křížení budou vysazeny alejové stromy v řadách nebo nepravidelných skupinách a budou doplněny o keřové patro. Protihluková stěna bude osázena z vnější strany popínavými dřevinami. Pro výsadbu budou použity samopnoucí druhy, které nepotřebují pravidelné vyvazování. Osázen bude také ochranný val v km 1,500 – 1,700 vpravo a prostor rozlivných příkopů s hrázkami, kde budou použity dřeviny, které snesou občasná zaplavení. V km 1,8 – 2,170 vpravo je navržena výsadba pásu stromů a keřů, který má opticky odclonit zástavbu Vysokého Mýta. Celá plocha bude zatravněna travobylinnou směsí.

Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu porostů v dané lokalitě, na vytipovaných plochách budou použity také vysokokmeny ovocných stromů, zejména krajové a staré odrůdy.

SO 806 Náhradní výsadba - I. etapa**SO 807 Náhradní výsadba - II. etapa**

Stavební objekty řeší výsadbu stromů a keřů jako náhradu ze ekologickou újmu vzniklou pokácením dřevin na ploše trvalého a dočasného záboru stavby. Výsadby budou provedeny na pozemcích vytipovaných orgány ochrany přírody. Jedná se o pozemky evidované danou obcí, kde jsou výsadby předběžně projednány s vlastníkem pozemku. Vlastník nebo správce pozemku po realizaci a následné péči po nezbytně nutnou dobu zajistí jejich správu a údržbu. Navržená dřevinná skladba a technologie výsadby je závislá na typu určených náhradních výsadeb.

Zároveň jsou plněny podmínky platného stanoviska EIA, zpracovaného biologického průzkumu a migrační studie (expertní předpoklad nutnosti splnění určitých podmínek z důvodu vyřízení výjimek z druhové ochrany):

- Náhradní výsadby v krajině – liniová zeleň kolem komunikací a polních cest a břehové porosty mimo obvod stavby
- Vytvoření biotopů pro křepelky a koroptve – travní pásy s roztroušenými keři.

SO 811 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování - I. etapa**SO 812 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování - II. etapa**

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o skrývku ornice a podorníci, odstranění dřevin, kácení lesních porostů a odstranění hrabanky z lesních pozemků a odstranění drnu. Objekty řeší plochy v trvalém a dočasném záboru nad rok.

Skrývka kulturních vrstev půdy

Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena na pozemcích charakterizovaných jako zemědělský půdní fond (ZPF) na ploše trvalého a dočasného záboru. Mocnost skrývky ornice je navržena podle aktualizovaného pedologického průzkumu provedeného v roce 2024. Ornice a podorničí budou po sejmutí uloženy na deponiích v místě stavby.

Sejmuté kulturní vrstvy půdy budou použity na ohumusování svahů silničního tělesa, souvisejících objektů a přilehlých ploch, rekultivaci ploch dočasného záboru a rekultivaci opuštěných komunikací. Přebytek ornice a podorničí bude použit na rekultivaci vytipovaných pozemků v blízkosti stavby.

Na pozemcích charakterizovaných jako ostatní bude provedena skrývka drnu a urovnání terénu. Odstraněný drn se využije na výškové úpravy terénu.

Kácení mimolesní zeleně

Při přípravě území bude nutno kácet stávající mimolesní zeleň. Zeleň bude odstraňována na plochách trvalého a dočasného záboru. Po skácení je nutno odstranit také pařezy odbagrováním nebo frézováním. Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny. Odstraněné křoviny, stromy do průměru kmene 10 cm a větve budou štěpkovány. Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů kácet pouze v nejnutnějších případech, ostatní stromy ochránit před vlivem stavební činnosti.

Odstranění lesního porostu a hrabanky

U lesních pozemků je nutné na plochách trvalého a dočasného záboru odstranit lesní porosty a hrabanku. Po vykácení stromů a odstranění pařezů bude skryta lesní hrabanka. Skrytá lesní hrabanka bude deponována na skládkách odděleně od ornice a po ukončení výstavby nové komunikace bude lesní hrabanka použita na terénní úpravy převážně v okolí lesa. Skrývkové práce a kácení nelesních dřevin je nutno provádět v období vegetačního klidu.

SO 831 Technické rekultivace - I. etapa

SO 832 Technické rekultivace - II. etapa

Po vybudování přeložek jednotlivých komunikací je nutné rekultivovat jednotlivé části stávajících komunikací, které se stanou po stavbě nefunkční. Rekultivace těchto ploch se skládá z technické a biologické rekultivace. Cílové využití rekultivované plochy závisí na možnosti připojení plochy ke stávajícím půdním blokům. Pokud tyto plochy připojit jde, budou rekultivovány na ornou půdu (3. letý meliorační osevní postup), v opačném případě na plochy ostatní, které budou zatravněny a bude je možné využít pro výsadby zeleně, popř. na vybudování biotopů pro křepelky a koropty.

Součástí územního rozhodnutí bude povolení kácení dřevin, včetně uložení provedení náhradní výsadby, na základě:

- závazného stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí ze dne 9.9.2024 pod č.j.MUVM/068760/2024 a usnesení (oprava závazného stanoviska) ze dne 27.1.2025 pod č.j.MUVM/006857/2025 (kácení 121 ks stromů a 4405 m² zapojeného porostu v k.ú. Vysoké Mýto a náhradní výsadba v k.ú. Vysoké Mýto a v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta);
- závazného stanoviska Městského úřadu Choceň, oddělení životního prostředí ze dne 21.2.2025 pod č.j. MUCH/OŽP/3750/2024-2 (kácení 13 ks stromů v k.ú. Choceň a náhradní výsadba v k.ú.Dvořísko).

Současně žadatel požádal o prodloužení doby platnosti územního rozhodnutí na 5 let od nabytí právní moci rozhodnutí v souladu s § 93 odst. 1 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“).

Do podkladů rozhodnutí lze nahlížet v kanceláři č. C309 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství na adrese Komenského náměstí 120, Pardubice (v úřední dny pondělí a středa od 8,00 – 11,00, 13,00 - 16,30 hod., popřípadě na základě telefonické domluvy na tel. č. 466 026 162 nebo na tel. č. 466 026 432 i v jiný dohodnutý termín).

Po uplynutí 7 dnů ode dne doručení tohoto sdělení správní orgán ve věci rozhodne – vydá rozhodnutí o umístění stavby.

Poučení:

Sdělení se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal.

Tato lhůta již neslouží k podání námitek.

Toto sdělení je doručováno v souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona.

Stavební úřad postupuje v řízení v souladu s § 330 odst.1 a s odkazem na § 334a odst.1 a 3 nového stavebního zákona, kdy se řízení a postupy zahájí před dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel (doručenky):

Správa a údržba Pardubického kraje, IČ 000 85 031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou zastupuje
HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (doručenky):

Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
Město Choceň, Jungmannova 301, 565 15 Choceň
Obec Slatina, Slatina 22, 566 01 Vysoké Mýto

účastníci řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (doručení veřejnou vyhláškou):

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice
Správa a údržba Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., Čelakovského 6, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
Petr Nechvíle, Wolkerova 1388, 565 01 Choceň
Martin Rudolf, č.p. 119, 566 01 Slatina
Václav Fikejs, č.p. 65, 570 01 Sedliště
Vlastimil Fikejs, č.p. 19, 566 01 Slatina
Marie Kaplanová, Severojižní 291, 533 72 Moravany
Milan Chejnovský, B. Němcové 938, 565 01 Choceň
Ladislav Vítek, Poutní 598, 768 72 Chvalčov
Miroslav Horáček, č.p. 33, 566 01 Slatina
Zdeněk Horáček, č.p. 33, 566 01 Slatina
Jitka Fričová, č.p. 223, 561 84 Líšnice
Zemědělsko obchodní družstvo Zálší, č.p. 58, 565 01 Zálší
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, Michle, 140 00 Praha 4
Zdeněk Horáček, č.p. 74, 566 01 Slatina
Obec Slatina, č.p. 22, 566 01 Slatina
Josef Synek, Žerotínova 4, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Václav Vích, Lipová 148, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

Ing. Martin Pilař, č.p. 158, 565 43 Zámorsk
 Karel Sadílek, Erbenova 41, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Petr Bezdiček, U Letiště 1465, 562 06 Ústí nad Orlicí
 Iveta Trnková, Wirthova 228, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivo Sodomka, Lipová 270, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Miroslava Fendrychová, Staroholická 326, Staré Holice, 534 01 Holice
 Vladimír Zeman, č.p. 335, 569 55 Janov
 Michaela Foglová, Tůmova 258, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Hanusová, Tůmova 42, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Kouřimová, Tůmova 42, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Libuše Klejchová, č.p. 90, 566 01 Slatina
 Pavel Holub, Družstevní 116, Polabiny, 530 09 Pardubice
 Alice Zemanová, č.p. 166, 533 05 Dřítěč
 Ludmila Horáčková, č.p. 66, 566 01 Slatina
 Vladislav Bakrlík, č.p.62, 566 01 Pustina
 OJGAR, s.r.o., Křížová 1018/6, Smíchov, 150 00 Praha 5
 Josef Klapal, Vinice 160, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Adamová, Ležáků 671, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Eva Lokvencová, Lipová 152, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Mgr. Pavel Zerkán, Husova 281, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 MUDr. Zdeněk Janský, Na Stráňce 1786/16, 370 05 České Budějovice
 Ing. Helena Kroupová, Zrzavého 1081/8, Řepy, 163 00 Praha 6
 Stanislav Černý, Prokopa Velikého 712, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivana Hošpesová, Počernická 3225/2d, Strašnice, 100 00 Praha 10
 Jana Milarch, Fontane Strasse 11A, 155 62 Rüdersdorf, Spolková republika Německo
 Ing. Tomáš Stratílek, Cukrovarská 129, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Božena Stratílková, Lanškrounská 2274/4, Předměstí, 568 02 Svitavy
 Mgr. Iva Aksamítová, U Sluncové 608/17, Karlín, 186 00 Praha 8
 Miloslava Bendová, Sady ČSA 499, 331 41 Kralovice
 Hana Bretová, Žižkova 913, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Martin Doležal, Lipová 88, 407 21 Česká Kamenice
 Miroslav Doležal, Lipová 88, 407 21 Česká Kamenice
 Pavel Gajdošík, Tylova 2071, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov
 Bohuslav Horáček, Kpt. Jaroše 197, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Josef Kafuněk, Velká Františkánská 106/14, 669 02 Znojmo
 Mgr. Eliška Lišková, Souběžná I 443/28, Jinonice, 158 00 Praha 5
 Jan Liška, Souběžná I 443/28, Jinonice, 158 00 Praha 5
 Vladimír Malý, Obránců míru 733/23, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
 MaximP s.r.o., Na Pankráci 310/60, Nusle, 140 00 Praha 4
 Josef Šeda, č.p.203, 538 63 Chroustovice
 Marcela Myšáková, M. Alše 1602, 565 01 Choceň
 MUDr. Pavel Weirich, Nerudova 1370, 393 01 Pelhřimov
 Josef Zika, Arbesova 1565/1, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
 Miroslav Kadavý, Jana Černého 97/10, Věkoše, 503 41 Hradec Králové
 Karel Paďour, Kpt. Poplera 595, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 MVDr. Josef Šeda, Lipová 146, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Expedo real s.r.o., č.p.135, 537 01 Tuněchody
 Magdalena Hanzlíková, Křížkovského 2502, 415 01 Teplice
 Pavel Mimra, Nuzín 33, 387 19 Čestice
 Miroslav Laba, Kpt. Jaroše 124, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Iva Panáčková, Kpt. Jaroše 124, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Rudolf Bartheldy, Odbojářská 618, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Irena Macáková, Tisovská 115, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Daniela Jagobová, Prokopa Velikého 711, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Petr Vilímek, Podhomolí 1537, 565 01 Choceň
 MUDr. Jitka Havlová, Libkovská 1072/6, Hostivař, 102 00 Praha 10
 Josef Kutílek, Spálená 203, 533 04 Sezemice
 MI Estate s.r.o., Na Pankráci 310/60, Nusle, 140 00 Praha 4
 Zdeňka Pospíšilová, Jirkovská 132, 431 59 Vysoká Pec
 Martin Vohnout, Palackého 474, 431 11 Jirkov
 Josef Fendrych, Staroholická 326, Staré Holice, 534 01 Holice
 Jaroslava Fendrychová, Bakalovo nábřeží 1/1, Štýřice, 639 00 Brno
 Zdeňka Sobotková, č.p.50, 588 51 Cejle

Jana Třasáková, č.p. 104, 534 01 Veliny
 Ing. Jitka Bartošová, Ph.D., Jasmínová 2885/33, Záběhlce, 106 00 Praha 10
 OSEVA UNI, a.s., Na Bílé 1231, 565 01 Choceň
 Mgr. Jan Morávek, Jizerská 283, 250 75 Káraný
 Mgr. Petr Morávek, Roháčova 1419/93, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Jana Diana Morávková, Lažany 6, 570 01 Morašice
 Ing. Jan Müller, Kpt. Jaroše 128, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivana Michalcová, č.p. 2, 562 01 Oucmanice
 Vlasta Pokorná, Svojetická 2401/2, Strašnice, 100 00 Praha 10
 Ing. Vlastimil Novák, Kpt. Poplera 77, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Mgr. Eva Pastyříková, Michelská 371/38, Michle, 141 00 Praha 4
 Ing. Jaroslav Prokeš, Kpt. Poplera 78, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ing. arch. Zdeněk Horníček, Jablonecká 414/54, Střížkov, 190 00 Praha 9
 Ludmila Horáčková, Vinice 167, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Marie Šmatlánová, Komenského 82, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ladislava Dvorská, Družstevní 375, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jiří Drašnar, Tůmova 256, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Jana Wünsche, nám. Přemysla Otakara II. 95, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Daniela Merglová, Na bojišti 1471/22, Nové Město, 120 00 Praha 2
 JUDr. Petr Tichý, Pražská 1434, 393 01 Pelhřimov
 Ing. Vratislav Tichý, Ledenická 128, 370 06 Srubec
 Ing. Radim Voříšek, Na Blahově 940, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Patrik Buben, Plk. B. Kohouta 817, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jan Smejkal, Havlíčkova 209, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
 Ing. Petr Karásek, Západní 1569, 263 01 Dobříš
 Ing. Dana Karásková, Západní 1569, 263 01 Dobříš
 Josef Trunec, Zimní 823, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Martin Trnka, Lipová 598, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 87 odst.3 stavebního zákona se tyto účastníci identifikují v rozhodnutí označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (**doručení veřejnou vyhláškou**):

pozemky st.p.3554, parc.č.1557/1, 1559/5, 1559/36, 1559/38, 1559/39, 1559/160, 1559/161, 1559/165, 1565/20, 1565/21, 1565/22, 1565/63, 1571/31, 3016/2 **v katastrálním území Choceň**;

pozemky parc.č.531/1, 531/8, 531/9, 531/10, 531/11, 531/12, 531/13, 531/17, 531/19, 533, 534/11, 541, 542/1, 542/7, 544/2, 544/3, 545, 546/2, 546/20, 546/27, 546/28 **v katastrálním území Slatina u Vysokého Mýta**;

pozemky parc.č.2818/1, 2827, 2829, 2830/4, 2830/6, 2830/7, 2830/11, 2830/13, 2830/15, 2831/1, 2831/2, 2832/2, 2839, 2857/1, 2862, 2867, 2869, 2870/1, 2870/2, 2871, 2876, 2878, 2884/1, 2884/9, 2893/37, 2893/38, 2893/39, 2893/40, 2893/41, 2893/42, 2893/43, 2893/44, 2893/45, 2893/46, 2893/47, 2893/53, 2900/5, 2900/8, 2900/9, 2900/10, 2900/11, 2903/14, 2903/27, 2903/35, 2903/43, 2903/50, 2903/56, 2903/57, 2903/60, 2903/61, 2903/62, 2903/63, 2903/64, 2903/65, 2903/66, 2903/68, 2903/69, 2903/71, 2903/76, 2903/78, 2903/97, 2903/109, 2903/110, 2903/117, 2903/135, 2903/145, 2944, 2945/1, 2946/8, 2946/11, 3003/2, 3004, 3005/3, 3005/4, 3008, 3009/1, 3009/2, 3009/3, 3010, 3012/7, 3012/8, 3012/11, 3027/2, 3027/3, 3030/2, 3031/1, 3031/15, 3031/16, 3031/17, 3031/18, 3031/19, 3031/20, 3031/21, 3031/22, 3031/23, 3031/24, 3031/25, 3031/26, 3031/29, 3034/1, 3034/2, 3055, 3057/1, 3076, 3077/2, 3077/5, 3078/6, 3078/7, 3082/3, 3082/4, 3084, 3085, 3087, 3088, 3089, 3105/2, 3105/6, 3105/7, 3105/8, 3105/10, 3105/12, 3114/2, 3114/12, 3114/13, 3114/14, 3114/15, 3115/2, 3115/3, 3116, 3117/1, 3118, 3121, 3125/1, 3131, 3142/2, 3142/3, 3142/4, 3144, 3225, 3226/2, 3234/1, 3235/23, 3236/1, 3236/2, 3237/1, 3241, 3244, 3246, 3247, 3250, 3251, 3253/1, 3276, 3278/1, 3278/2, 3278/3, 3278/4, 3278/5, 3278/6, 3278/7, 3278/8, 3278/9, 3278/10, 3278/12, 3278/14, 3278/15, 3336/4, 3337, 3342/2, 3343, 3346/1, 3346/9, 3346/13, 3346/15, 3346/73, 3346/74, 3346/75, 3346/76, 3346/83, 3346/114, 3346/115, 3346/116, 3346/117, 3346/118, 3346/119, 3346/120, 3346/121, 3349/6, 3353, 3355, 3356, 3359/1, 3359/2, 3359/3, 3362/1, 3362/2, 3362/3, 3362/4, 3362/5, 3362/6, 3368/1, 3370/1, 3370/2, 3370/3, 3370/4, 3370/5, 3370/6, 3370/7, 3370/8, 3370/9, 3370/10, 3371/1, 3371/4, 3371/7, 3371/8, 3371/9, 3371/12, 3379/2, 4059/1, 4059/8, 5017, 5021, 5039/3, 5045, 5049/1, 5049/4, 5060, 5245, 6308/16, 10190, 10191/1, 10191/3, 10191/4, 10550, 10637, 10638, 10639, 10651, 10652, 10658, 10661, 10665, 10666, 10667 **v katastrálním území Vysoké Mýto**.

k vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 15 Choceň
Obecní úřad Slatina, č.p. 22, 566 01 Slatina

Toto sdělení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí sdělení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:

- situační výkres