

Váš dopis č.j.: 1/2025/DI
Ze dne: 21.05.2025
Spisová značka: MUVM/043352/2025/02
Naše číslo jednací: MUVM/045471/2025
Spis. znak: 277.7
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 19.06.2025

Obec Zádolí
Stříhanov 12
566 01 Vysoké Mýto

Počet listů:1 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

Vyjádření k plánovanému umístění trvalého omezení provozu na pozemní komunikaci v Obci Zádolí

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "odbor dopravy"), který podle § 40 odst. 4 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o PK“) vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací na území správního obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností a ve vazbě na ustanovení § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“) je příslušným orgánem státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, **obdržel dne 11.06.2025**, Vaši žádost o vyjádření k plánovanému umístění trvalého omezení na místní komunikaci v Obci Zádolí.

V žádosti popisujete plánované umístění zábrany na obecní komunikaci na pozemku p.č. 2/2 v k.ú. Zádolí u Vysokého Mýta, např. v podobě betonových svodidel omezujících průjezd aut širších 2,2 m. Jako důvod mimo jiné uvádíte, že místní účelová komunikace není určena pro těžké nákladní automobily, které nerespektují současnou dopravní značku a systematicky ničí přilehlou nemovitost č.p. 8, kdy umístění dopravní značky B 13 a B 15 nejsou respektovány.

V předmětné věci je v první řadě nutné vědět o jakou kategorii pozemní komunikace se jedná. Ve věci žádosti nejdříve uvádíte, že se jedná o místní komunikaci, ale dále v textu uvádíte místní účelová komunikace, což je neexistující kategorie pozemní komunikace dle zák. o PK.

Pro omezování provozu jsou pro jednotlivé kategorie pozemních komunikací dle zák. o PK rozdílné postupy a také rozdílná příslušnost silničního správního úřadu.

Pro omezení provozu na místní komunikaci není zapotřebí vést řízení o omezení veřejného přístupu na účelové komunikaci dle § 7 odst. 2 zák. o PK. Na místní komunikaci je tak zapotřebí pouze rozhodnutí o povolení umístění pevné překážky dle § 29, kdy je příslušným silničním správním úřadem obecní úřad obce na jehož území se místní komunikace nachází, tj. Obecní úřad Zádolí. V případě potřeby změny místní úpravy provozu je nutné stanovení místní úpravy provozu, k jehož vydání je příslušný odbor dopravy. Byla-li předmětná pozemní komunikace místní komunikací podle právních předpisů účinných před 01.04.1997, zůstává jí tento status i podle zák. o PK. To neplatí, nesplňuje-li znaky místní komunikace uvedené v tomto zákoně. Pokud nebyla předmětná pozemní komunikace místní komunikací do 01.04.1997 může být místní komunikací pouze na základě rozhodnutí o zařazení do kategorie místní komunikace, pro jehož vydání je příslušným silničním správním úřadem obecní úřad obce na jehož území se nachází, tj. Obecní úřad Zádolí.

V případě, že je předmětná pozemní komunikace účelovou komunikací, je k omezení provozu nutné rozhodnutí o povolení dle ustanovení § 7 odst. 1 zák. o PK a k umístění pevné překážky na účelové komunikaci také rozhodnutí o povolení dle § 29 odst. 2 zák. o PK, kdy pro účelovou komunikaci by byl příslušným silničním správním úřadem odbor dopravy. Pro případnou změnu

místní úpravy provozu je opět zapotřebí stanovení místní úpravy provozu, k jehož vydání je příslušný odbor dopravy.

Odbor dopravy upozorňuje, že v případné žádosti o omezení nebo upravení veřejného přístupu na účelovou komunikaci je nutné přesně uvést proč je omezení veřejného přístupu nezbytné k ochraně oprávněných zájmů žadatele a o které zájmy jde. Vyplývá-li oprávněný zájem z dopravně technického stavu pozemní komunikace nebo související stavby je zapotřebí toto doložit znaleckým posudkem, ve kterém bude nutnost a způsob omezení veřejného přístupu uveden.

V žádosti o vyjádření popisujete omezení průjezdu aut širších 2,2 m, kdy značky jsou již instalovány. V dané věci je nutné upozornit, že předmětné dopravní značky byly umístěny v souladu se stanovení místní úpravy provozu, které vydal odbor dopravy opatřením obecné povahy dne 01.11.2023 a jsou tak umístěny v podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65. Podle uvedených zásad se značky č. B15 užívá v případech, kdy je nutno s přihlédnutím k místním podmínkám (zpravidla k volné šířce vozovky) stanovit zákaz vjezdu pro vozidla, jejichž okamžitá šířka včetně nákladu přesahuje stanovenou mez. Značky č. B 15 se užije, pokud je šířka vozovky menší než 3,5 m. Údaj na značce vychází ze skutečné volné šířky vozovky zmenšené o 0,5 m a zaokrouhlené směrem dolů na desetiny metru. Údaj na dopravní značce B15, tak musí být o 0,5 menší než skutečná volná šířka vozovky. Předmětná dopravní značka zakazuje vjezd vozidel, jejich okamžitá šířka včetně nákladu a zpětných zrcátek je větší než 2,2 metru. Pokud by tedy měl být průjezd vozovky fyzicky zúžen na šířku 2,2 metru, musel by být údaj na dopravní značce 1,7 m, což by znamenalo zákaz vjezdu pro běžné osobní automobily, kdy např. Škoda Fabia má šířku se zrcátky 1958 mm.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend