



Provozní řád zařízení

vypracovaný v souladu s ustanovením § 22 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a dle ustanovení přílohy č. 1 k vyhlášce č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, v platném znění

Zařízení: **Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností**

IČZ: CZE00724

Provozovna: Recycling – kovové odpady a.s.
Hradecká 173
566 01 Vysoké Mýto

Provozovatel zařízení: Recycling – kovové odpady a.s.
Herrmannova 561
583 01 Chotěboř

Zpracoval: Veronika Spousta Šmídová

Schválil: Pavel Brokl, člen představenstva

Recycling - kovové odpady a.s.
Herrmannova 561
583 01 Chotěboř
CZ 25252852

Obsah

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZAŘÍZENÍ	4
1.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VLASTNÍKOVÍ A PROVOZOVATELI ZAŘÍZENÍ	4
1.2	VÝZNAMNÁ TELEFONNÍ ČÍSLA	4
1.3	ADRESA SÍDEL PŘÍSLUŠNÝCH KONTROLNÍCH ORGÁNŮ	4
1.4	ADRESA A ÚDAJE O POZEMCÍCH, NA NICHŽ JE ZAŘÍZENÍ UMÍSTĚNO	4
1.5	ÚDAJE O POSLEDNÍM ROZHODNUTÍ PODLE STAVEBNÍHO ZÁKONA	5
1.6	ZÁKLADNÍ KAPACITNÍ ÚDAJE ZAŘÍZENÍ	5
1.6.1	ZÁKLADNÍ KAPACITNÍ ÚDAJE	5
1.7	PROVOZNÍ DOBA	6
1.8	ÚDAJ O ČASOVÉM OMEZENÍ PLATNOSTI PROVOZNÍHO ŘÁDU	6
2	CHARAKTER A ÚČEL ZAŘÍZENÍ	7
2.1	TYP ZAŘÍZENÍ	7
2.2	ÚČEL, K NĚMUŽ JE ZAŘÍZENÍ URČENO	7
2.3	SEZNAM ODPADŮ PRO NĚŽ JE ZAŘÍZENÍ URČENO	7
2.3.1	SEZNAM DRUHŮ ODPADŮ PŘIJÍMANÝCH DO ZAŘÍZENÍ IČZ CZE00724	7
2.3.2	SEZNAM DRUHŮ ODPADŮ VZNIKAJÍCÍCH PŘI PROVOZU ZAŘÍZENÍ IČZ CZE00724	8
2.4	PODROBNÁ KVALITATIVNÍ CHARAKTERISTIKA ODPADŮ UMOŽŇUJÍCÍ JEJICH PŘIJETÍ DO ZAŘÍZENÍ	10
2.5	VYUŽITELNÉ MATERIÁLY ZÍSKÁVANÉ V ZAŘÍZENÍ Z ODPADŮ A JEJICH MNOŽSTVÍ VE VZTAHU K PŘIJÍMANÝM ODPADŮM	10
3	STRUČNÝ POPIS ZAŘÍZENÍ	10
3.1	SITUAČNÍ NÁKRES PROVOZOVNY S VYZNAČENÍM HRANICE ZAŘÍZENÍ A MÍST CHARAKTERISTICKÝCH PRO PROVOZ ZAŘÍZENÍ	10
3.2	POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ	10
3.2.1	AREÁL PROVOZOVNY	11
3.2.2	MANIPULAČNÍ PLOCHY, PLOCHY PRO SHROMAŽĎOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ	11
3.2.3	SHROMAŽDIŠTĚ NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ	12
3.2.4	OBJEKTY PRO ZPRACOVÁNÍ ODPADŮ	12
3.2.5	OSTATNÍ OBJEKTY	13
3.2.6	MANIPULAČNÍ, DOPRAVNÍ A PRACOVNÍ TECHNIKA	14
4	TECHNOLOGIE A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ	15
4.1	POVINNOSTI OBSLUHY ZAŘÍZENÍ PŘI VŠECH TECHNOLOGICKÝCH OPERACÍCH ZAŘÍZENÍ	15
4.1.1	OBEČNÉ POVINNOSTI	15
4.1.2	POVINNOSTI OBSLUHY ZAŘÍZENÍ	16
4.2	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY PO JEJICH PŘEVZETÍ DO ZAŘÍZENÍ	16
4.2.1	POSTUP PŘI PŘIJÍMCE ODPADŮ	16
4.2.2	ZPŮSOB ZNAČENÍ ODPADŮ	18
4.2.3	SHROMAŽĎOVÁNÍ ODPADŮ	18
4.2.4	UPUŠTĚNÍ OD TŘÍDĚNÍ	19
4.2.5	BALENÍ ODPADŮ A VÝROBKŮ	19
4.2.6	PŘEDÁVÁNÍ A PŘEPRAVA ODPADŮ A VÝROBKŮ	20
4.3	POPIS ZPŮSOBU ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ, SAMOSTATNÉ PŘEVZATÝCH ČÁSTÍ VOZIDEL A DALŠÍCH ODPADŮ V ZAŘÍZENÍ	20
4.3.1	DEMONTÁŽ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ	20
4.3.2	ROZMĚROVÁ ÚPRAVA A DRCENÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ	21
4.3.3	TŘÍDĚNÍ A DOTŘÍDOVÁNÍ ODPADŮ ZE ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ	22
4.3.4	PŘEPRACOVÁNÍ KOVU PRO RECYKLACI – UKONČENÍ ODPADOVÉHO REŽIMU	23
4.3.5	VÝZKUMNÉ PRACOVÍŠTĚ PRO PŘÍPRAVU PALIVA Z ODPADŮ	24
4.4	POPIS POSTUPŮ VEDOUCÍCH K PŘÍPRAVĚ K OPĚTOVNÉMU POUŽITÍ ČÁSTÍ VOZIDEL A POPIS NAKLÁDÁNÍ S OPĚTOVNĚ POUŽITELNÝMI DÍLY A MATERIÁLY URČENÝMI K PŘÍPRAVĚ K OPĚTOVNÉMU POUŽITÍ (POSTUP PŘÍPRAVY K OPĚTOVNÉMU POUŽITÍ, SOUSTŘEĎOVÁNÍ, OZNAČOVÁNÍ)	26
4.5	INFORMACE, KTERÉ JSOU NUTNÉ K VĚCNĚ SPRÁVNÉMU A EKOLOGICKY ŠETRNÉMU ZPRACOVÁNÍ VOZIDLA S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ NEBO JEHO ČÁSTÍ, U VYBRANÝCH VOZIDEL POSKYTOVANÉ ZPRAVIDLA VÝROBCEM VOZIDLA, VČETNĚ INFORMACÍ O BEZPEČNÉM A EKOLOGICKY ŠETRNÉM ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ SE ZAPOJENOU TRAKČNÍ BATERIÍ	26

5	MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ.....	26
5.1.1	AKUSTICKÉ MĚŘENÍ 2023	26
5.1.2	AKUSTICKÉ MĚŘENÍ 2024	27
5.1.3	VERIFIKAČNÍ AKUSTICKÉ MĚŘENÍ	28
5.2	VIBRACE	28
5.3	MONITORING KVALITY OVZDUŠÍ.....	29
5.4	MONITORING KVALITY DEŠŤOVÝCH VOD, KONTROLY AREÁLU	29
5.4.1	MONITORING KVALITY DEŠŤOVÝCH VOD	29
5.4.2	KONTROLY VODOHOSPODÁŘSKÉHO ZABEZPEČENÍ AREÁLU	30
5.5	OSTATNÍ MONITORING.....	30
6	ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ	30
7	VEDENÍ EVIDENCE ODPADŮ PŘIJÍMANÝCH DO ZAŘÍZENÍ I V ZAŘÍZENÍ PRODUKOVANÝCH ODPADŮ	31
7.1	VEDENÍ EVIDENCE	31
7.1.1	EVIDENCE PŘI PŘEJÍMCE ODPADŮ DO ZAŘÍZENÍ.....	31
7.1.2	PRŮBĚŽNÁ EVIDENCE.....	31
7.1.3	PRŮBĚŽNÁ EVIDENCE ODPADŮ – PŘÍJEM VYBRANÝCH KOVOVÝCH ODPADŮ	32
7.1.4	EVIDENCE ODPADŮ Z VÝZKUMNÉHO ZAŘÍZENÍ.....	32
7.1.5	VEDENÍ EVIDENCE DÍLŮ A MATERIÁLŮ URČENÝCH K OPĚTOVNÉMU POUŽITÍ	32
7.1.6	ZPŮSOB VÝPOČTU ÚROVNĚ OPĚTOVNÉHO POUŽITÍ A RECYKLACE NEBO JINÉHO VYUŽITÍ VYBRANÝCH VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ A JEJICH ČÁSTI	32
7.2	VEDENÍ PROVOZNÍHO DENÍKU, ODPOVĚDNOSTI.....	32
7.3	OHLAŠOVACÍ POVINNOSTI	32
7.3.1	OHLAŠOVÁNÍ PŘEPRAVY NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ	32
7.3.2	HLÁŠENÍ SOUHRNNÝCH ÚDAJŮ Z PRŮBĚŽNÉ EVIDENCE TZV. „ROČNÍ HLÁŠENÍ“	33
7.3.3	HLÁŠENÍ ÚDAJŮ O ZAŘÍZENÍ, O ČINNOSTI ZAŘÍZENÍ, O ZAHÁJENÍ, PŘERUŠENÍ, OBNOVENÍ ČI UKONČENÍ ČINNOSTI ZAŘÍZENÍ ..	33
8	OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU A OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ	33
8.1	OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU.....	33
8.1.1	OBCENÉ POVINNOSTI PŘI PROVOZU ZAŘÍZENÍ.....	34
8.1.2	BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA A POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY	34
8.1.3	ZÁSADY PRVNÍ POMOCI	34
8.2	OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ.....	35
8.2.1	ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ MINIMALIZACE VLIVŮ ZAŘÍZENÍ NA OKOLNÍ PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ	35
8.2.2	ZPŮSOB OCHRANY HORNINOVÉHO PROSTŘEDÍ V MÍSTECH NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	35
8.2.3	OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE	35
8.2.4	OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ HAVÁRIE	36
8.3	OPATŘENÍ PRO UKONČENÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ K NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	36
9	SEZNAM PŘÍLOH.....	37

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZAŘÍZENÍ

1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VLASTNÍKOVI A PROVOZOVATELI ZAŘÍZENÍ

Obchodní firma, právní forma a sídlo vlastníka a provozovatele zařízení:	Recycling – kovové odpady a.s. Herrmannova 561 583 01 Chotěboř
Statutární zástupci:	Bc. Roman Filip, předseda představenstva Jiří Novák, člen představenstva Pavel Brokl, člen představenstva tel.: 800 201 100 e-mail: info@recycling.cz

1.2 VÝZNAMNÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Integrovaný záchranný systém – v případě potřeby:	tel.: 112
Rychlá zdravotní pomoc – v případě potřeby:	tel.: 155
Hasiči – v případě potřeby:	tel.: 150
Policie ČR – v případě potřeby:	tel.: 158

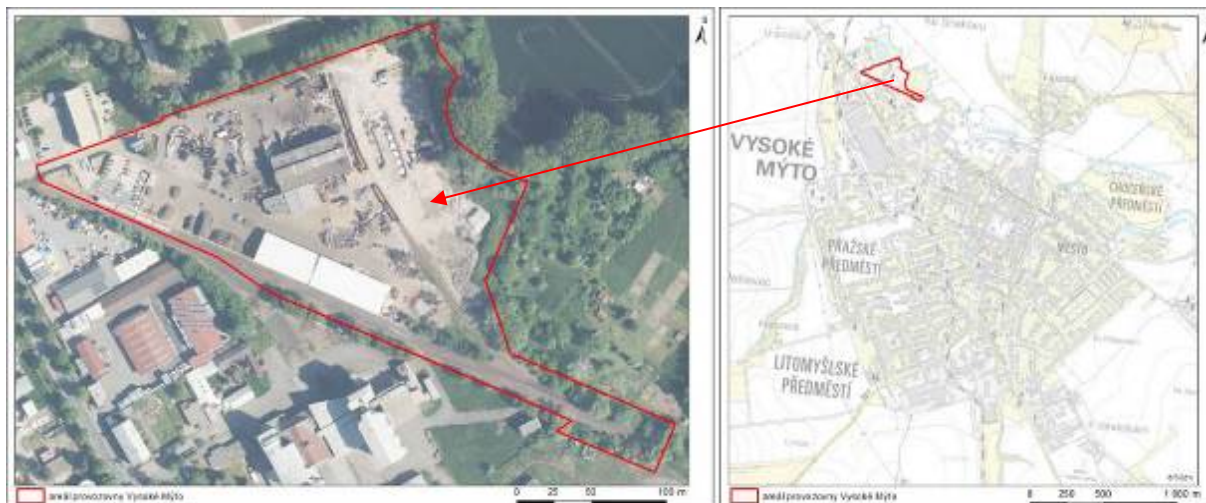
1.3 ADRESA SÍDEL PŘÍSLUŠNÝCH KONTROLNÍCH ORGÁNŮ

Čeká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové:	Resslova 1229/2a 500 02 Hradec Králové Hlášení havárií (trvalá dosažitelnost): 731 405 205
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:	Komenského nám. 125 532 11 Pardubice tel.: 466 026 428
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích:	Mezi Mosty 1793 530 03 Pardubice
Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností a příslušný obecní úřad:	Městský úřad Vysoké Mýto B. Smetany 92 566 01 Vysoké Mýto tel.: 465 466 177 (OŽP, odd. odpadů a ovzduší)

1.4 ADRESA A ÚDAJE O POZEMCÍCH, NA NICHŽ JE ZAŘÍZENÍ UMÍSTĚNO

Název zařízení:		Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností
IČZ:		CZE00724
Adresa zařízení:		Recycling – kovové odpady a.s. Hradecká 173 566 01 Vysoké Mýto
Umístění zařízení:	Kraj:	Pardubický
	Okres:	Ústí nad Orlicí
	Obec:	Vysoké Mýto
	Katastrální území:	[788228] Vysoké Mýto
	Pozemky parc. č.:	2409/2, 2410/3, 2410/8, 2410/9, 2410/10, 2416/2, 2416/7, 2431/6, 2431/8, 2432/1, 2435/1, 2435/2, 2435/3, 2435/6, 2435/8, 2435/9, 2435/11, 2435/12, 2435/13, 2435/14, 2435/15, 2435/16, 2435/17, 2435/44, 2435/45, 2844/4, 2844/8, 2844/15, 2844/27, 4907/2, 5156/1, 5156/5, 5156/7, 5156/12, 10766
GPS souřadnice:		49°57'43.858"N, 16°8'47.365"E - vjezd do areálu
Jméno vedoucího pracovníka zařízení:		Pavel Brokl tel.: 602 256 188 e-mail: brokl@recycling.cz

Obr. 1: Situace širších vztahů s vyznačením umístění provozovny



1.5 ÚDAJE O POSLEDNÍM ROZHODNUTÍ PODLE STAVEBNÍHO ZÁKONA

Údaje o posledním rozhodnutí podle stavebního zákona vztahujícím se k zařízení vydaném před předložením provozního řádu krajskému úřadu, alespoň označení stavebního úřadu, č. j., datum vydání.

Zařízení je v provozu na základě níže uvedených rozhodnutí:

- Kolaudační rozhodnutí – povolení užívání stavby „Stavební úpravy areálu a změna užívání“, vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavební úřad, č. j. OSÚ/647/05/So ze dne 05. 10. 2005,
- Kolaudační rozhodnutí – povolení užívání stavby „Areálová čerpací stanice nafty pro neveřejný prodej“, vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavební úřad, č. j. 5067/2007/OSU/JS, ze dne 27. 02. 2007,
- Kolaudační souhlas s užíváním stavby „SO-17 Lapolu a usazovací jímky na pozemku parc. č. 2435/5 v k.ú. Vysoké Mýto“, vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č. j. 23803/2011/OZP4, ze dne 22. 08. 2011,
- Kolaudační souhlas „Hala pro třídění materiálu ve Vysokém Mýtě“ vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, č. j. MUVM/23241/2015, ze dne 14. 07. 2015,
- Územní souhlas pro umístění skladu hořlavých kapalin, vydaný Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor stavební úřad a územní plánování vydaný pod č.j.: MUVM/30114/2019, ze dne 22. 08. 2019
- Kolaudační souhlas „Přístavba haly pro třídící linku ve Vysokém Mýtě“ vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, č. j. MUVM/079669/2020, ze dne 14. 12. 2020
- Kolaudační souhlas s užíváním stavby „drtící a třídící linka na lehký kovový odpad“, vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, č.j.: MUVM/012337/2023 ze dne 21. 02. 2023

Pozn.: S ohledem na skutečnost, že původní drtič již není na provozovně instalován, nejsou rozhodnutí pro toto zařízení ve výčtu výše uváděna. Rovněž nejsou uváděna stavební povolení pro drtící linku VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY, protože objekt byl již zkolaudován.

1.6 ZÁKLADNÍ KAPACITNÍ ÚDAJE ZAŘÍZENÍ

Odpovídající základní kapacitní údaje zařízení podle přílohy č. 3 k zákonu.

1.6.1 ZÁKLADNÍ KAPACITNÍ ÚDAJE

Roční projektovaná kapacita zařízení (činnost 11.1.1 sběr vozidel s ukončenou životností, činnost 3.1.1 demontáž vozidel s ukončenou životností, činnost 3.2.1 drcení vozidel s ukončenou životností, činnost 3.3.0 dělení, lisování a neoddělené soustřeďování odpadu na základě povolení, činnost 3.4.0 třídění, dotřídění odpadu a činnost 5.9.1 přepracování kovů pro recyklaci):	60 000 t.rok ⁻¹	
	z toho pro odpady „O“	53 000 t.rok ⁻¹
	z toho pro odpady „N“	7 000 t.rok ⁻¹
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení (činnost 3.1.1 demontáž vozidel s ukončenou životností, činnost 3.2.1 drcení vozidel s ukončenou životností, činnost 3.3.0 dělení, lisování a neoddělené soustřeďování odpadu na základě povolení, činnost 3.4.0 třídění, dotřídění odpadu a činnost 5.9.1 přepracování kovů pro recyklaci):	60 000 t.rok ⁻¹	
	z toho pro odpady „O“	53 000 t.rok ⁻¹
	z toho pro odpady „N“	7 000 t.rok ⁻¹

Roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolení činnosti (technologie – činnost 3.1.1 demontáž vozidel s ukončenou životností, činnost 3.2.1 drcení vozidel s ukončenou životností, činnost 3.3.0 dělení, lisování a neoddělené soustředování odpadu na základě povolení, činnost 3.4.0 třídění, dotřídění odpadu a činnost 5.9.1 přepracování kovů pro recyklaci):	60 000 t.rok ⁻¹	
	z toho pro odpady „O“	53 000 t.rok ⁻¹
	z toho pro odpady „N“	7 000 t.rok ⁻¹
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita:	1 080 t.den ⁻¹	
	z toho pro odpady „O“	1 050* t.den ⁻¹
	z toho pro odpady „N“	30 t.den ⁻¹
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	3 095 t	
	z toho pro odpady „O“	3 000 t
	z toho pro odpady „N“	95 t
Maximální okamžitá kapacita zařízení včetně výrobků z odpadu:	4 595 t	
	z toho pro odpady „O“	4 500 t
	z toho pro odpady „N“	95 t

*Kapacita odpovídající projektované kapacitě drtiče VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY, tj. max. 70 t.hod⁻¹. Odpady budou v drtiči zpracovávány kampaňovitě dle jednotlivých zařízení ke sběru a zpracování odpadů.

1.7 PROVOZNÍ DOBA

Provozní doba zařízení		
pondělí–neděle: 05:45 – 22:15		
Provozní doba provádění mechanické úpravy odpadů a nakládání s odpady na plochách provozovny viz níže. Mimo tuto dobu bude na provozovně prováděn úklid, údržba a administrativní činnost.		
Provozní doba zařízení - sběr odpadů		
Fyzické osoby:	pondělí – pátek	07:30 – 16:00
	sobota	08:00 – 12:00
Právníkové osoby:	pondělí – neděle	06:00 – 21:00
Provozní doba zařízení – mechanická úprava odpadů – demontáž vozidel s ukončenou životností (VUŽ)		
Demontáž VUŽ - silniční:	pondělí - neděle	06:00 – 21:00
Provozní doba zařízení – mechanická úprava odpadů - dělení		
rozměrová úprava odpadů mimo drcení – trhání, stříhání apod.	pondělí - pátek	07:00 – 20:00
	sobota, neděle	07:00 – 19:00
rozměrová úprava odpadů – Pre Schredder:	pondělí - pátek	07:00 – 20:00
	sobota, neděle	07:00 – 19:00
Pro zařízení Pre-Schredder platí režimové opatření - provozní doba zařízení je v době provozu Tyršovy veřejné plovárny Vysoké Mýto omezena v rozpětí 06:00 - 12:20 hod.		
rozměrová úprava odpadů - drcení v drtiči VÍTKOVICE.	pondělí - neděle	06:00 – 21:00
Provozní doba zařízení – mechanická úprava odpadů - třídění a dotřídňování odpadů		
pondělí–neděle: třísměnný provoz: 06:00 - 14:00 / 14:00 - 22:00 / 22:00 - 06:00		
Provozní doba zařízení – pohyb mechanizace po plochách, manipulace s odpady		
provoz mechanizace po plochách provozovny, manipulace s odpady	pondělí - pátek	06:30 – 21:00
	sobota, neděle	07:00 – 19:00
nakládka/vykládka železničních vagonů na areálové vlečce	pondělí - neděle	06:00 – 18:00
posunování a pojezd kolejových vozidel na areálové vlečce	pondělí - neděle	06:00 – 18:00

1.8 ÚDAJ O ČASOVÉM OMEZENÍ PLATNOSTI PROVOZNÍHO ŘÁDU

Platnost provozního řádu je stanovena na dobu neurčitou. V souladu s ustanovením § 23 odst. (1) zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění je provozovatel zařízení povinen provést revizi povolení provozu zařízení, včetně provozního řádu, z hlediska jeho aktuálnosti a úplnosti a předložit krajskému úřadu zprávu o provedené revizi povolení provozu zařízení (dále jen „zpráva o revizi“) ke schválení, a to ve lhůtě 6 let ode dne nabytí právní moci povolení provozu zařízení, jeho poslední změny nebo rozhodnutí o schválení poslední zprávy o revizi. V případě, že zprávu ve stanovené lhůtě krajskému úřadu nepředloží, povolení provozu zařízení uplynutím této lhůty zaniká. Pokud provozovatel zařízení shledá, že je nezbytné provést změnu povolení provozu zařízení, požádá společně s předložením zprávy o revizi o změnu povolení provozu zařízení a v případě potřeby předloží návrh upraveného provozního řádu.

2 CHARAKTER A ÚČEL ZAŘÍZENÍ

2.1 TYP ZAŘÍZENÍ

Název technologie/činnosti a činnost podle přílohy č. 2 k zákonu.

Vymezení činností podle Katalogu činností dle přílohy č. 2 k zákonu:	
Oblast nakládání s odpady	Sběr odpadu
Proces	sběr
Typ zařízení	vozidel s ukončenou životností (činnost 11.1.1), pozn.: včetně sběru částí vozidel s ukončenou životností
Oblast nakládání s odpady	Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním
Proces	mechanické úpravy
Typ zařízení	demontáž vozidel s ukončenou činností (3.1.1) drcení vozidel s ukončenou životností (3.2.1) dělení, lisování a neoddělené soustředování odpadu na základě povolení (3.3.0) třídění, dotřídění odpadu (3.4.0)
Oblast nakládání s odpady	Využití odpadu
Proces	materiálové využití a recyklace
Typ zařízení	přepracování kovu pro recyklaci (5.9.1)

2.2 ÚČEL, K NĚMUŽ JE ZAŘÍZENÍ URČENO

Způsob nakládání s odpady v zařízení podle příloh č. 5 a č. 6 k zákonu přiřazených k jednotlivým činnostem podle přílohy č. 2 k zákonu.

Název:	Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností			
Účel:	Zařízení IČZ CZE00724 je určeno ke sběru a zpracování (demontáž, drcení a třídění) vozidel s ukončenou životností katalogová čísla 16 01 04* a 16 01 06. Jedná se o stacionární zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností, sloužící fyzickým i právnickým osobám. Dále jsou do zařízení přijímány odpady z vozidel s ukončenou životností a z jejich zpracování. Demontáží se rozumí odstranění provozních náplní, dalších součástí s obsahem nebezpečných látek a provedení minimálních technických požadavků na zpracování vozidel s ukončenou životností a zpracovatelských operací pro podporu recyklace. Po splnění těchto operací je možné zařadit upravené vozidlo s ukončenou životností pod katalogové číslo 16 01 06 do kategorie „O“ a předat ho k dalšímu zpracování – drcení vozidel s ukončenou životností a odpadů z těchto vozidel, třídění vzniklých odpadů na třídící lince IFE a na dotřídovací lince Steinert. Zařízení dále slouží k využívání železných, ocelových a hliníkových odpadů formou převedení odpadu na výrobek dle Nařízení Rady (EU) č. 333/2011.			
Oblast nakládání s odpady	Sběr odpadu			
Činnost	11.1.1			
Povolené nakládání	---			
Oblast nakládání s odpady	Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním			
Činnost	3.1.1	3.2.1	3.3.0	3.4.0
Povolené nakládání	R12g	R12g	R12a	R12a, R12d, R12g
Oblast nakládání s odpady	Využití odpadu			
Činnost	5.9.1			
Povolené nakládání	R4b			

2.3 SEZNAM ODPADŮ PRO NĚŽ JE ZAŘÍZENÍ URČENO

Přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno a které jeho provozem vznikají, a zařazení podle Katalogu odpadů, účel, k němuž je zařízení určeno.

2.3.1 SEZNAM DRUHŮ ODPADŮ PŘIJÍMANÝCH DO ZAŘÍZENÍ IČZ CZE00724

Hlavními vstupy do zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností jsou následující druhy odpadů:

Kat. číslo	Kateg.	Název druhu odpadu	Kód činnosti
16 01 04*	N	Vyřazená vozidla s ukončenou životností	11.1.1 / 3.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0 / 5.9.1 ⁴⁾
16 01 06	O	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	11.1.1 / 3.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0 / 5.9.1 ⁴⁾

Do zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností jsou dále přijímány tyto druhy odpadů:

Kat. číslo	Kateg.	Název druhu odpadu	Kód činnosti
16 01 03	O	Pneumatiky	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 ³⁾ / 3.4.0
16 01 10*	N	Výbušné součásti (např. airbagy)	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	11.1.1
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0 / 5.9.1 ⁴⁾
16 01 17	O	Železné kovy	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0 / 5.9.1
16 01 18	O	Neželezné kovy	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0 / 5.9.1 ⁵⁾
16 01 19	O	Plasty	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0
16 01 20	O	Sklo	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0
16 01 21*	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	11.1.1
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené	11.1.1
16 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené (např. textil, molitan atp.)	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0
16 02 16	O	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15	11.1.1 / 5.9.1 ⁴⁾
16 06 01* ¹⁾	N	Olověné akumulátory	11.1.1
16 06 02* ¹⁾	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	11.1.1
16 06 04 ¹⁾	O	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)	11.1.1
16 08 01	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	11.1.1 / 3.4.0
16 08 02*	N	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	11.1.1
16 08 03	O	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené	11.1.1 / 3.4.0
16 08 07*	N	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	11.1.1
19 12 02 ²⁾	O	Železné kovy	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0 / 5.9.1
19 12 03 ²⁾	O	Neželezné kovy	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0 / 5.9.1 ⁵⁾
19 12 08	O	Textil	11.1.1 / 3.2.1 / 3.3.0 / 3.4.0

¹⁾ Výhradně odpadní automobilové baterie nebo akumulátory.

²⁾ Výhradně odpady ze zpracování vozidel s ukončenou životností od jiné osoby oprávněné k nakládání s odpady, kdy v zařízení IČZ CZE00724 budou provedeny zpracovatelské operace vedoucí k vyššímu materiálovému využití odpadů.

³⁾ Při příjmu samostatných kol z vozidel s ukončenou životností budou na zouvačce odděleny pneumatiky a kovové části kola. Pneumatiky mohou být dále podrceny a lisovány, kovové části budou zpracovávány v navazujících zpracovatelských operacích s cílem následného materiálového využití. Dle doporučení ČIŽP, OI Hradec Králové dojde při demontáži samostatně sbíraných kol ke vzniku odpadů kód 16 01 03 a 16 01 17.

⁴⁾ Kód činnosti 5.9.1 platí výhradně pro železné, ocelové a hliníkové odpady.

⁵⁾ Kód činnosti 5.9.1 platí výhradně pro hliníkové odpady.

2.3.2 SEZNAM DRUHŮ ODPADŮ VZNIKAJÍCÍCH PŘI PROVOZU ZAŘÍZENÍ IČZ CZE00724

Přehled odpadů vznikajících při zpracování vozidel s ukončenou životností je uveden v následující tabulce:

Kód odpadu	Kat.	Název odpadu
13 01 10*	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 13*	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 05*	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01*	N	Topný olej a motorová nafta
13 07 02*	N	Motorový benzín
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 04* ¹⁾	N	Vyřazená vozidla s ukončenou životností
16 01 06	O	Vyřazená vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 07*	N	Olejoyé filtry
16 01 08*	N	Součástky obsahující rtuť
16 01 09*	N	Součástky obsahující PCB
16 01 10*	N	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11*	N	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13*	N	Brzdové kapaliny
16 01 14*	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky

Kód odpadu	Kat.	Název odpadu
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 20	O	Sklo
16 01 21*	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené
16 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené (<i>např. textil, molitan ad.</i>)
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 (<i>elektronická zařízení, elektronika včetně kabeláže</i>)
16 05 04*	N	Plyny v tlakových nádobách (včetně halonů) obsahující nebezpečné látky
16 06 01*	N	Olověné akumulátory
16 06 02*	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
16 06 03*	N	Baterie obsahující rtuť
16 06 04	O	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
16 06 05	O	Jiné baterie a akumulátory
16 06 05 01	O	Baterie a akumulátory obsahující lithium
16 07 09*	N	Odpady obsahující jiné nebezpečné látky
16 08 01	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 02*	N	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny
16 08 03	O	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené
16 08 07*	N	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
19 10 01	O	Železný a ocelový odpad
19 10 02	O	Neželezný odpad
19 10 04	O	Lehké frakce a prach neuvedené pod číslem 19 10 03
19 10 06	O	Jiné frakce neuvedené pod číslem 19 10 05
19 12 02	O	Železné kovy
19 12 03	O	Neželezné kovy
19 12 03 01	O	Měď, bronz, mosaz
19 12 03 02	O	Hliník
19 12 03 03	O	Olovo
19 12 03 04	O	Zinek
19 12 03 06	O	Cín
19 12 04	O	Plasty a kaučuk
19 12 05	O	Sklo
19 12 07	O	Dřevo
19 12 08	O	Textil
19 12 09	O	Nerosty (<i>např. písek, kameny</i>)
19 12 10	O	Spalitelný odpad (<i>palivo vyrobené z odpadu</i>)
19 12 12	O	Jiné odpady včetně směsných materiálů z mechanické úpravy odpadů neuvedené pod číslem 19 12 11

¹⁾ V případě naplnění zpracovatelské kapacity jsou oprávněné osobě předávány i nezpracovaná vozidla s ukončenou životností (odpad katalogové číslo 16 01 04).

Při vlastním provozu zařízení je předpokládán vznik následujících druhů odpadů:

Kód odpadu	Kat.	Název odpadu
15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02*	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

Produkce odpadů z administrativní části, odpadů z údržby areálu a zařízení, odpadů z provozu odlučovače ropných látek a produkce odpadních olejů z provozu vlastních zařízení je evidována na zařízení IČZ CZE00261, které je v areálu také provozováno.

2.4 PODROBNÁ KVALITATIVNÍ CHARAKTERISTIKA ODPADŮ UMOŽŇUJÍCÍ JEJICH PŘIJETÍ DO ZAŘÍZENÍ

Do zařízení mohou být přijímány pouze odpady uvedené v kapitole 2.3.1 tohoto provozního řádu. Jiné odpady nemohou být do zařízení přijímány.

Do zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností jsou primárně přijímány odpady katalogové číslo 16 01 04* a 16 01 06. Odpad katalogové číslo 16 01 06 lze pod tímto katalogovým číslem převzít bez dokladu o vyloučení nebezpečných vlastností vozidla s ukončenou životností pouze v případě, že zpracovatelem odpadu byly splněny podmínky bodů 2.4. a 2.5.1. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, tzn. bez obsahu provozních náplní a dalších nebezpečných částí (baterií, nádrží na zkapalněný nebo stlačený plyn, potencionálně výbušných částí, které nelze deaktivovat (airbagy), chladících kapalin, brzdových kapalin atd.)

2.5 VYUŽITELNÉ MATERIÁLY ZÍSKÁVANÉ V ZAŘÍZENÍ Z ODPADŮ A JEJICH MNOŽSTVÍ VE VZTAHU K PŘIJÍMANÝM ODPADŮM

Dle vyhlášky č. 345/2021 Sb., v platném znění musí být vybraná vozidla s ukončenou životností opětovně použita a využita nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použita a recyklována v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok. Tyto cíle jsou stanoveny v souladu s článkem 7 odst. 2 písm. b) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností.

Železné, ocelové a hliníkové odpady, které jsou po převzetí převedeny dle § 9 odstavec (1) zákona o odpadech a dle Nařízení Rady (EU) č. 333/2011 a na výrobek jsou předávány do hutí a sléváren.

Recyklace a ukončení odpadového režimu se týká výhradně železných, ocelových a hliníkových odpadů, které kvalitativně vyhovují:

- ČSN 42 0030 Ocelový a litinový odpad
- ČSN 42 1331 Odpady neželezných kovů a jejich slitin
- Evropskému třídníku kovového šrotu /dle Spolkového svazu německých společností pro recyklaci oceli a odpadové hospodářství (BDSV)/.

3 STRUČNÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

3.1 SITUAČNÍ NÁKRES PROVOZOVNY S VYZNAČENÍM HRANICE ZAŘÍZENÍ A MÍST CHARAKTERISTICKÝCH PRO PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Situační nákres provozovny s vyznačením hranice zařízení a míst charakteristických pro provoz zařízení, například přístupové cesty do zařízení, umístění zařízení k zjišťování hmotnosti, demontážní pracoviště, odstavná plocha, shromaždiště nebezpečných odpadů, místo pro pořizování fotodokumentace přejímaných vozidel s ukončenou životností, sklad náhradních dílů, administrativní zázemí apod.

Situační nákres provozovny s vyznačením hranice zařízení a míst charakteristických pro provoz zařízení je z důvodu přehlednosti uveden v příloze č. 1 k tomuto provoznímu řádu.

3.2 POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ

Popis technického a technologického vybavení zařízení, alespoň prostředky pro soustředování, skladování, manipulační prostředky, způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady apod.

Na provozovně probíhá sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností a odpadů z těchto vozidel. Odpady jsou do provozovny dováženy v provozní době zařízení. Po vizuální kontrole, přejímce včetně vážení a vystavení příslušné dokumentace jsou vozidla s ukončenou životností uložena na určené místo (vyznačená část vodohospodářsky zabezpečené manipulační plochy u haly demontáže) a následně jsou zpracovávána demontáží, drcením a následným zpracováním podrcených odpadů ve třídící a dotřídňovací lince. Odpady ze zpracování vozidel s ukončenou životností jsou tříděny dle druhů materiálu a utříděně shromažďovány na určeném shromažďovacím místě. Následně jsou odpady předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání.

Činnost probíhá ve vymezených prostorách stávající provozovny. Dále je v areálu provozováno zařízení ke sběru a mechanické úpravě odpadů (IČZ CZE00261), zařízení ke sběru a zpracování elektrozařízení a elektroodpadů (IČZ CZE00725) a zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností z různých druhů dopravy, kromě silniční (IČZ CZE00982). Zařízení slouží také jako místo zpětného odběru.

3.2.1 AREÁL PROVOZOVNY

Areál provozovny se nachází při severním okraji města Vysoké Mýto. Areál je z jihozápadní strany ohraničen železniční vlečkou, z východní strany vzrostlou zelení a zemědělsky využívanou půdou, ze severní strany navazuje areál plovárny. V okolí provozovny se nachází převážně objekty určené pro průmyslovou výrobu a skladování, objekty sportovišť a ubytovací zařízení. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 40 m od hranice areálu. Dopravní napojení areálu provozovny je z komunikace I/35 v ulici Hradecká a dále prostřednictvím železniční vlečky.

Areál je z větší části oplocen, u vstupu do zařízení je umístěna informační tabule, která obsahuje tyto údaje:

- název zařízení,
- identifikační číslo zařízení,
- druhy odpadů nebo skupiny a podskupiny odpadů podle Katalogu odpadů, které mohou být přijaty do zařízení,
- obchodní firmu nebo název, právní formu a sídlo provozovatele zařízení, včetně jmen, příjmení osob, které za právnickou osobu jednají, a jejich telefonní čísla, popřípadě jména a příjmení, obchodní firmu, sídlo a telefonní číslo, je-li provozovatel zařízení podnikající fyzickou osobou,
- provozní doba zařízení, během níž probíhá příjem odpadů do zařízení nebo výdej odpadů nebo výrobků ze zařízení.

Areál provozovny je připojen na městskou vodovodní síť a odkanalizován kanalizací pro veřejnou potřebu na základě smluvního vztahu s jejím provozovatelem. Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou svedeny do odlučovače ropných látek a následně jsou vypouštěny do vodního toku Loučná.

Zařízení je vybaveno kamerovým systémem se záznamem, záznam je uchováván po dobu 30 dnů a na vyžádání jej obsluha zařízení poskytne orgánům provádějícím kontrolu zařízení podle zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

3.2.2 MANIPULAČNÍ PLOCHY, PLOCHY PRO SHROMAŽĎOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ

Manipulační a shromažďovací plochy celé provozovny jsou zpevněny s nepropustnou úpravou. Plochy jsou odvodněny areálovou dešťovou kanalizací, která je přes odlučovač ropných látek typ KPO 150 s usazovací jímkou zaústěna do vodního toku Loučná. Na manipulačních plochách jsou umístěny shromažďovací prostředky pro odpady kategorie ostatní. Odpady, zejména železných a neželezných kovů, mohou být shromažďovány volně ložené na vyhrazené, řádně označené, části manipulačních ploch a v boxech.

Činnost probíhá ve vymezených prostorách stávající provozovny. Na manipulačních plochách jsou tak umístěny i shromažďovací prostředky a jsou vyčleněny plochy pro shromažďování volně na ploše pro odpady kategorie ostatní, které jsou přijímány do jiných zařízení, provozovaných v areálu provozovny.

Pro shromažďování vozidel s ukončenou životností kategorie nebezpečný slouží vyhrazená a vyznačená část nepropustné plochy před objektem haly demontáže, pro shromažďování vozidel s ukončenou životností kategorie ostatní, které jsou určeny k dalšímu mechanickému zpracování, slouží vyhrazená a vyznačená část plochy před halou drtícího mlýna.

Vlastní demontáž vozidel s ukončenou životností, tzn.: odstranění nebezpečných částí je prováděno na vyhrazeném pracovišti (hala demontáže) tak, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části.

V případě naplnění zpracovatelské kapacity jsou předávána oprávněným osobám i nezpracovaná vozidla s ukončenou životností (odpad katalogové číslo 16 01 04).

Zařízení pro sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností splňuje podmínky stanovené v příloze č. 2 k vyhlášce č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, tzn., že:

- místo pro sběr a soustřeďování vozidel s ukončenou životností je vybaveno:
 - plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod – izolovaná manipulační a shromažďovací plocha odvodněná přes odlučovač ropných látek před halou demontáže,
 - zařízením ke zjištění hmotnosti vozidla s ukončenou životností – zařízení je vybaveno ověřenými váhami,
 - pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady,
 - zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných vozidel (vysokozdvíhový vozík, nakladače),

- místo pro sběr a demontáž vozidel s ukončenou životností je provedeno tak, aby mohly být provedeny následující činnosti:
 - příjem vozidel s ukončenou životností, zjištění jejich hmotnosti a provádění příslušných záznamů a vedení evidence,
 - soustředování vozidel s ukončenou životností,
 - odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností,
 - demontáž,
 - přípravu k opětovnému použití,
 - soustředování vozidel s ukončenou životností a jejich částí bez nebezpečných částí a provozních náplní vozidel,
 - soustředování opětovně použitelných dílů, které neobsahují žádné kapaliny,
 - soustředování opětovně použitelných dílů, které obsahují kapaliny,
 - soustředování odpadů určených k využití nebo k odstranění,
 - soustředování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování.

3.2.3 SHROMAŽDIŠTĚ NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ

Pro shromažďování nebezpečných odpadů jsou vyhrazena:

- shromaždiště nebezpečných odpadů v hale demontáže vozidel s ukončenou životností, sloužící pro shromažďování zejména kapalných odpadů z demontáže vozidel s ukončenou životností; odpady jsou shromažďovány ve vhodných obalech (zpravidla železné sudy, IBC kontejnery apod.), které jsou umístěny na záchytných vanách s pororoštem;
- shromaždiště nebezpečných odpadů – typizované kontejnery v areálu provozovny; odpady jsou shromažďovány ve vhodných obalech (zpravidla železné sudy, IBC kontejnery apod.), které jsou umístěny nad integrovanou záchytnou vanou kontejneru s pororoštem.

Nebezpečné odpady jsou uloženy ve shromaždištích nebezpečných odpadů v řádně označených nepropustných nádobách, odolných vůči působení obsažených nebezpečných látek. Nebezpečné odpady jsou ve shromažďovacích nádobách umísťovány na záchytné vany. V místech shromažďování nebezpečných odpadů jsou umístěny aktuální identifikační listy nebezpečných odpadů.

Objekty shromaždišť nebezpečných odpadů jsou opatřena popisem, výstražnými symboly nebezpečnosti (odpovídající nebezpečným vlastnostem shromažďovaných odpadů) a bezpečnostními tabulkami (zákaz kouření, nebezpečí požáru). Ve shromaždištích nebezpečných odpadů jsou umístěny funkční hasicí přístroje a prostředky pro likvidaci úkapů a úniků.

Vyprodukované nebezpečné odpady nejsou nijak dále upravovány, jsou pouze soustředovány ve shromažďovacích prostředcích ve shromaždišti nebezpečných odpadů.

3.2.4 OBJEKTY PRO ZPRACOVÁNÍ ODPADŮ

3.2.4.1 Hala demontáže

Jednopodlažní objekt z nehořlavých stavebních konstrukcí, ve kterém je umístěna dílna demontáže a samostatný sklad hořlavých kapalin se shromaždištěm nebezpečných. Maximální skladovací kapacita pro hořlavé kapaliny činí 7 000 l.

3.2.4.2 Hala s drticím mlýnem

Ocelová hala drtiče je o půdorysných rozměrech 36,3 x 13,1 m, výšky 18,7 m nad terénem. Založení haly je řešeno vrtanými železobetonovými pilotami Ø1 200 mm, délky 8,0 m, celkem 2 ks na sloup. Vlastní hala je oplášťena protihlukovými panely. Pro manipulaci s břemeny je v hale instalován portálový jeřáb. Uvnitř haly je objekt dílen určený pro potřeby oprav a výměny kladiv drticí linky. Tento vestavek je ze železobetonu, půdorysných rozměrů 18,15 x 5,5 m, výšky 4,25 m nad podlahou.

Na halu navazuje objekt strojoven. Jedná se o budovu sloužící pro umístění traf a rozvodů technologie, zázemí obsluhy (šatna, WC), pracoviště obsluhy atd. Budova je ze železobetonu, celkem 4 nadzemní podlaží. Založena na základových pasech opřených o železobetonové piloty. Celkové půdorysné rozměry jsou 7,92 x 19,32 m, výška je 14,67 m nad podlahou. Přístup do budovy strojoven je pomocí venkovního ocelového schodiště.

Dalším objektem navazujícím na ocelovou halu je objekt boxů pro shromažďování materiálů vzniklých z odprášení či separace při zpracování odpadů v drtiči. Konstrukce podlahy a stěn boxů je ze železobetonu, zastřešení trapézovým plechem.

Zpevněná plocha v okolí drticí linky o rozměrech cca 134,4 x 43,0 m, je se skladbou vozovky tloušťky 850 mm. Pochozí vrstva je z monolitického betonu vyztuženého KARI sítěmi, v tloušťce 200 až 250 mm. Zpevněná plocha je provedena jako těsněná, tzn. pracovní a dilatační spáry jsou těsněny gumovým těsněním tak, aby veškerá povrchová voda otekla do dešťové kanalizace osazené odlučovačem ropných látek.

Přímo s technologií drtící linky souvisí objekt založení linky. Základy jsou z monolitického železobetonu. Hlavní část tvoří základ pod drtičem o půdorysných rozměrech 12,75 x 4,4 m. Dále základ pod motorem drtiče o půdorysných rozměrech 5,37 x 2,4 m. Oba tyto základy budou uloženy přes pružnou vrstvu na pilotové základy. Ostatní základy technologie jsou navrženy jako patka nebo pás pod zpevněnou plochou.

Popis technologického zařízení a způsobu nakládání s odpady v drtiči je uveden v kapitole 4.3.2.3 tohoto provozního řádu.

3.2.4.3 Hala třídící linky IFE

Jednopodlažní hala o půdorysných rozměrech 40,00 x 17,00 m. Objekt je umístěn podél železniční vlečky z důvodu lepší manipulace s odpady. Hala je řešena jako jeden volný prostor, ve kterém je instalována automatická třídící linka IFE a dva jeřáby, pomocí kterých je materiál určený k roztřídění nakládán do třídící linky. Součástí linky je kabina pro obsluhu.

Na lince dochází k třídění naváženého materiálu pomocí vibračních třídičů a dělení na jednotlivé frakce. Oddělené frakce jsou pomocí pásů dopravovány mimo objekt haly do venkovního prostoru (venkovní boxy), odkud jsou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání.

Popis technologického zařízení a způsobu nakládání s odpady ve třídící lince je uveden v kapitole 4.3.3.1 tohoto provozního řádu.

3.2.4.4 Hala dotřídňovací linky barevných kovů Steinert GmbH

Hala je jednopodlažní o půdorysných rozměrech 48,60 x 20,39 m s dvoupodlažním vestavkem o rozměrech 7,9 x 2,3 m. Hala je umístěna podél železniční vlečky pro lepší manipulaci s odpady a navazuje k JV štítu haly třídící linky IFE. Hala je řešena jako dva prostory. V jednom je umístěna automatická třídící linka a ve vestavku je umístěna el. rozvodna, místnost kompresoru a místnost pro obsluhu. Ve druhém prostoru jsou situovány boxy pro shromažďování vytříděných barevných kovů.

V hale je instalována třídící linka pro třídění barevných kovů, která sestává z třídícího stroje výrobce Steinert GmbH, typ STSSS 200, sériové č. 18 0934 040 01, hlavního a pomocného zásobníku na nevytříděný kovový odpad a soustavy dopravníkových pásů.

Hala je určená pro třídění směsi barevných kovů. Směs barevných kovů je nasypána do podávacích zásobníků, odkud je dopravníkovým pásem podávána do třídící linky, která materiál rozdělí podle jednotlivých druhů barevných kovů. Roztříděné barevné kovy jsou z linky dopravovány do betonových boxů, odkud jsou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání.

Popis technologického zařízení a způsobu nakládání s odpady v dotřídňovací lince je uveden v kapitole 4.3.3.2 tohoto provozního řádu.

3.2.5 OSTATNÍ OBJEKTY

Administrativní budova – jedná se o dvoupodlažní objekt zastřešený plochou stěnou půdorysného rozměru 23,3 x 15,5 m ve tvaru U. V 1. NP se nachází 4 kanceláře, 1 zasedací místnost, zázemí zaměstnanců – denní místnost s kuchyňkou, klidová zóna, 3 x WC, sprcha, technické zázemí objektu – šatna, spisovna, serverovna, úklidová místnost a technická místnost. Ve 2. NP je 8 kanceláří, zasedací místnost, kuchyňka a 2 x WC.

Obě podlaží jsou propojena dvouramenným schodištěm s podestou. Z 2. NP je možný sestup i venkovním ocelovým schodištěm.

Vedle administrativní budovy je umístěna retenční dešťová nádrž o objemu 5 m³ s přepadem do areálové dešťové kanalizace a zpevněné plochy se stáním pro 7 osobních automobilů.

Administrativní budova je napojena na rozvody elektro (NN), vody, plynu a kanalizaci.

Vytápění je realizováno pomocí jednotek klimatizace a přímotopných panelů na stěnách (kanceláře) a ve stropích (chodby, ostatní prostory). Ohřev TV je řešen elektrickým zásobníkem s integrovaným tepelným čerpadlem. Na střeše objektu bude instalován fotovoltaický systém.

Odvětrání veškerých prostor je řešeno kombinací lokálních a jedné menší centrální rekuperace. WC ve 2. NP jsou odvětrána okny.

Zázemí pro zaměstnance – v budově se nachází hygienické zázemí pro zaměstnance - denní místnost, umývárna, šatny, WC. Objekt je napojen na všechny inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektrická energie). Vytápění je zajištěno nástěnnými radiátory. Prostory jsou větrány vzduchotechnikou.

Kancelář pro styk se zákazníky – zázemí pro obsluhu váhy a pokladna. Jedná se o montovaný celodřevěný dvoupatrový objekt (4 mobilní buňky) o půdorysu 2 x 6 x 2,5 m, osazený na betonových základech. Objekt je sociálním zázemím (WC a umyvadlo).

Shromaždiště neželezných kovů – uzamykatelný plechový objekt k zajištění materiálu před odcizením, odolný vůči povětrnostním vlivům.

Sklad hořlavých kapalin – kontejner – jedná se o jednopodlažní typový uzamykatelný ocelový kontejner WHG 360 o rozměrech 2800 x 6000 x 2350 se samostatným větráním sloužící ke skladování náhradních olejů, maziv, barev a jiných provozních náplní pro automobily, nakladače, VZV atd. Pracovníkům jsou k dispozici aktuální bezpečnostní listy. Kontejner je umístěn vedle haly dotřídovací linky Steinert.

Neveřejná čerpací stanice nafty – nadzemní dvouplášťová nádrž EG INTEGRA o objemu 16 m³, vybavená výdejním čerpadlem 70 MC 50 o průtoku 60-70 l.min⁻¹, automatickou pistolí, kontrolním ukazatelem stavu pohonných hmot a měrnou tyčí. Pro zabránění případnému úniku je nádrž vybavena vizuální signalizací netěsnosti meziprostoru, ukazatelem stavu pohonných hmot a elektronickým jištěním proti přeplnění.

Sklad propan butanu – jedná se o kovový přístřešek (klec), ve kterém se skladuje propan butan v tlakových lahvích. Sklad je umístěn ve venkovním prostoru provozovny. Ve skladu je umístěn propan butan v tlakových lahvích v maximálním množství 33 kg x 16 ks.

Zásobník kyslíku – jedná se o celokovovou tlakovou nádrž, která je certifikována ke skladování zkapalněných technických plynů (kyslíku) o objemu 10 m³.

3.2.6 MANIPULAČNÍ, DOPRAVNÍ A PRACOVNÍ TECHNIKA

3.2.6.1 Manipulační a dopravní technika

Manipulace s odpady a se shromažďovacími nádobami je v zařízení zajišťována následujícími zařízeními:

- vysokozdvížené vozíky,
- nákladní automobily,
- nákladní automobily s hydraulickou rukou,
- nakladače.

Ostatní manipulační, dopravní a pracovní prostředky jsou dle potřeby zajištěny smluvně.

Vozidla s ukončenou životností kat. č. 16 01 04* jsou do zařízení přepravována vozidly odtahové služby nebo dopravními prostředky, opatřenými nepropustným kontejnerem.

Vozidla s ukončenou životností kat. č. 16 01 06 jsou přepravována v nákladních železničních vozech a jsou přijímána do zařízení v takovém stavu, který nebrání provedení vizuální kontroly při příjmu do zařízení. Tato vozidla mohou být do zařízení dopravována také vozidly odtahové služby nebo jinými dopravními prostředky.

K přepravě a dopravě odpadů ze zařízení slouží dopravní prostředky z vozového parku provozovatele a dopravní prostředky provozovatelem objednané. Dále je využívána železniční vlečka. Odvoz odpadů probíhá průběžně po naplnění shromažďovacích nádob. Odpady jsou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání.

3.2.6.2 Zařízení pro zpracování odpadů

Pro demontáž vozidel s ukončenou životností jsou v zařízení používána dle potřeby následující zařízení:

- Systém odsávání LPG CLASS 34001 výrobce SEDA-Umwelttechnik GmbH – stacionární zařízení pro odčerpávání LPG z nádrží vozidel slouží k přečerpání LPG z nádrže vozidla do tlakové nádrže, případně plynové lahve, transportu LPG z nádrže vozidla k plynovému hořáku a k naplnění nádrže dusíkem po jejím vyprázdnění. Zařízení se skládá z odsávacího zařízení, jímací nádoby, plynového hořáku a dusíkové bomby. Nádrž je po odsátí zpracovávána jako kovový odpad. Odsáté LPG se dále využívá k pálení.
- CNG – Hořák 34004 výrobce SEDA-Umwelttechnik GmbH pro nádrže vozidel na CNG – přenosný hořák, používá se ke spalování plynu.
- Odsávací stanice SingleStation výrobce SEDA-Umwelttechnik GmbH – slouží k odstraňování těchto kapalin z vozidla: brzdová kapalina, benzin, nafta, olej, chladivo a kapalina do ostřikovačů. Součástí stanice je i zařízení na navrtávání nádrží a převodovek.
- Přístroj pro odsávání oleje z tlumičů SOG² manuell výrobce SEDA-Umwelttechnik GmbH sloužící k otevření tlumičů za účelem odstranění provozního média (oleje) z tlumiče.
- Odsávací zařízení ARCTICPRO ACX 150 výrobce MAHLE Aftermarket GmbH k odsávání náplní z klimatizačních jednotek vozidel.
- Zařízení SEDA MultiPlex na aktivaci airbagů výrobce SEDA-Umwelttechnik GmbH, jednotka se propojí k napájecímu zdroji, připojí se zapalovací zařízení, zařízení se připojí k vozu a operátor aktivuje systém pro aktivaci pyrotechnických zařízení (airbagů).
- SEDA – Vyřezávačka čelních skel výrobce SEDA-Umwelttechnik GmbH.
- Zouvačka kol.
- Zařízení na lisování kol osobních automobilů s rozměry od R 13 po R 17 (dodavatel Ikov Trade a.s.)

Pro zpracování vozidel s ukončenou životností po demontáži jsou v zařízení dle potřeby používána následující zařízení:

- soupravy pro dělení odpadů plamenem,
- mobilní stříholis výrobce SCS, typ 200,
- Pre-schredder
- drtící linka VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY,
- třídící linka IFE,
- dotřídovací linka barevných kovů Steinert GmbH.

3.2.6.3 Shromažďovací prostředky

Typy shromažďovacích prostředků používané v zařízení jsou následující:

- kovové kontejnery (palety) o objemech 0,5 m³; 0,8 m³; 1,0 m³ a 1,5 m³,
- kontejnery o objemech 10–25 m³,
- násypné kontejnery HAKI pro 3,0 t,
- kovové stohovací kontejnery pro 0,75 t a 1,5 t,
- ocelové sudy,
- big-bagy,
- plastové nebo textilní pytle,
- případně další vhodné shromažďovací prostředky.

Shromažďovací prostředky jsou v takovém provedení, aby odpady byly zajištěny proti případným úletům nebo jejich úniku. Shromažďovací prostředky určené na odpady kategorie „ostatní“ jsou umístěny na zpevněné ploše. Odpady kategorie ostatní mohou být shromažďovány také volně ložené na vyhrazených částech manipulačních ploch.

Shromažďovací prostředky pro nebezpečné odpady jsou umístěny ve shromaždištích nebezpečných odpadů.

3.2.6.4 Zařízení pro přejímku odpadů

Odpady jsou při převzetí váženy. Pro vážení přijímaných odpadů jsou na provozovně k dispozici následující ověřené váhy:

- váha s váživostí do 200 kg,
- digitální váha DFW/TM 6000L s váživostí 6 000 kg,
- nájezdová váha s váživostí do 60 000 kg,
- silniční mostová váha GX3000 s váživostí do 60 000 kg,
- kolejová váha typ SCALEX-1900P výrobce TAMTRON s.r.o., váživost celková 100 t.

Pro přejímku odpadů jsou dále k dispozici:

- 1 x bránový monitor pro kontrolu nepovolené přepravy radioaktivních látek výrobce Radiation Solutions
- ruční přístroj na detekci radioaktivního záření pro dohledání případného kontaminovaného odpadu.

4 TECHNOLOGIE A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

4.1 POVINNOSTI OBSLUHY ZAŘÍZENÍ PŘI VŠECH TECHNOLOGICKÝCH OPERACÍCH ZAŘÍZENÍ

4.1.1 OBECNÉ POVINNOSTI

Všichni pracovníci jsou při nakládání s odpady povinni se řídit tímto provozním řádem a pracovními instrukcemi a pokyny vydanými provozovatelem zařízení k zajištění provozu zařízení.

Povinností všech pracovníků zařízení je nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným zákonem o odpadech a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu.

Při soustřeďování vozidel s ukončenou životností v zařízení musí obsluha zařízení učinit všechna potřebná opatření, aby nedošlo k úniku provozních náplní (např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace).

Místa k přejímání, soustřeďování vozidel s ukončenou životností, zpracování vozidel s ukončenou životností, soustřeďování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití musí být zřetelně označena a obsluha zařízení je povinna ukládat příslušné materiály/odpady na vyhrazené místo a do vyhrazených shromažďovacích prostředků.

4.1.2 POVINNOSTI OBSLUHY ZAŘÍZENÍ

Pracovníci obsluhy zařízení jsou povinni:

- při manipulaci s odpady používat ochranné pracovní pomůcky,
- s odpady nakládat tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jejich znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s odpady v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku předání oprávněné osobě k dalšímu nakládání,
- vyprodukované odpady předávat pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, případně obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

4.2 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY PO JEJICH PŘEVZETÍ DO ZAŘÍZENÍ

Postup při převzetí odpadu – popis administrativního postupu a praktického postupu kontroly kvality odpadu, povinnosti obsluhy, které zahrnují alespoň zjištění hmotnosti odpadu, provedení vizuální kontroly, vystavení příslušných dokumentů, způsob a postup zápisu do provozního deníku; další nakládání s odpadem – způsob značení odpadu, balení odpadu, umísťování odpadů do zařízení.

4.2.1 POSTUP PŘI PŘEJÍMCE ODPADŮ

4.2.1.1 Postup při převzetí vozidel s ukončenou životností katalogové číslo 16 01 04*

Pracovníci obsluhy zařízení při přijímání odpadů do zařízení od původců a občanů vykonávají následující činnosti:

- Před vlastním přijetím odpadu do zařízení je provedena vizuální kontrola odpadu, zda je možno odpad do zařízení přijmout. Je ověřeno zařazení odpadu původcem pod správnou kategorii a druh odpadu, a že byla původcem zjištěna a zaznamenána hmotnost přijímaného druhu odpadu; v případě převzetí odpadů od občanů odpad zařadí podle druhu a kategorie obsluha zařízení.
- Kontrola a ověření shody údajů uvedených v dokumentaci vozidla s ukončenou životností (velký technický průkaz) s cílem identifikovat vlastníka vozidla, VIN a rok výroby.
- Kontrola, zda vozidlo s ukončenou životností neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla.
- Zjištění a zaznamenání případných chybějících částí vozidla s ukončenou životností.
- Zvážení přijatého odpadu.
- Zaznamenání kódu, druhu a kategorie odpadu, jeho hmotnosti, data přijetí a identifikačních údajů vlastníka vozidla s ukončenou životností. Údaje o přijímaném druhu odpadu a předávající osobě či provozovně, ze které je odpad přijímán jsou vedeny pověřeným pracovníkem v průběžné evidenci zařízení.
- Při převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení je vlastníkovi vozidla v souladu s ustanovením § 3 k vyhlášce č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, vystaveno potvrzení o jeho převzetí. Vzor potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení je uveden v příloze č. 3 k uvedené vyhlášce. Toto potvrzení se vystavuje i v případě, pokud je do zařízení předávána alespoň karoserie nebo rám s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud je uvedeno v osvědčení o registraci vozidla.
- Po vystavení potvrzení je provedena fotodokumentace vozidla s ukončenou životností. Fotodokumentace obsahuje 3 fotografie, které zachycují
 - celkový pohled na vozidlo s ukončenou životností, ze kterého je možné jej identifikovat, je zřejmý stav přijímaného vozidla s ukončenou životností a je zřejmé, že se v době pořízení fotodokumentace nachází v provozovně provozovatele zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností,
 - stav vybavení kabiny vozidla s ukončenou životností a
 - identifikační číslo VIN.
- Obsluha zařízení vkládá do 96 hodin dálkovým přístupem do Informačního systému údaje o převzetí vozidla s ukončenou životností a fotodokumentaci.
- Při převzetí odpadů jiných, než vozidel s ukončenou životností, obsluha od předávající osoby (ne občana) převezme řádně vyplněný dodací list o přebíraném druhu odpadu a zpětně mu (i občanovi) vydá potvrzení o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení, do něhož je odpad přijat.

V případě, že provozovatel zařízení není k převzetí nějakého druhu nebo kategorie odpadu oprávněn, pracovník obsluhy zařízení jeho převzetí do zařízení odmítne.

Z důvodu přepravy mohou být vozidla s ukončenou životností kategorie ostatní při nakládce do železničních vagonů či nákladních vozidel, která je prováděna dodavatelem odpadů, tvarově deformována – vždy je však u nich prováděna vstupní kontrola, jak je uváděno výše.

V případě, že se v dodávce vyskytne vozidlo s ukončenou životností kategorie ostatní, u kterého nebudou splněny požadavky na demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní a dále minimální technické požadavky na zpracování vozidla s ukončenou životností a zpracovatelské operace pro podporu recyklace, musí být nejdříve provedena potřebná demontáž a vypuštění provozních kapalin včetně odstranění všech nebezpečných látek, tak aby byly splněny požadavky pro odpad kategorie ostatní, až poté může být odpad předán k dalšímu zpracování drcením.

4.2.1.2 Postup při převzetí vozidel s ukončenou životností katalogové číslo 16 01 06

Pracovníci obsluhy zařízení při přijímání odpadů do zařízení od původců vykonávají následující činnosti:

- Před vlastním přijetím odpadu do zařízení je provedena vizuální kontrola odpadu, zda je možno odpad do zařízení přijmout. Je ověřeno zařazení odpadu původcem pod správnou kategorii a druh odpadu, a že byla původcem zjištěna a zaznamenána hmotnost přijímaného druhu odpadu.
- Kontrola, zda přebírané odpady nejsou znečištěny nebezpečnými látkami nebo zda neobsahují složky, které činí odpad nebezpečným.
- Kontrola, zda byly u vozidel s ukončenou životností kategorie ostatní provedeny veškeré předepsané zpracovatelské operace pro podporu recyklace (vyjmutí katalyzátoru, pneumatik, objemných plastových konstrukčních částí, vyjmutí skel).
- Zvážení přijatého odpadu.
- Zaznamenání kódu, druhu a kategorie odpadu, jeho hmotnosti, data přijetí a identifikačních údajů původce odpadu. Údaje o přijímaném druhu odpadu a předávající osobě či provozovně, ze které je odpad přijímán jsou vedeny pověřeným pracovníkem v průběžné evidenci zařízení.
- Vystavení/potvrzení dokladu o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení, do něhož je odpad přijat .

V případě, že provozovatel zařízení není k převzetí nějakého druhu nebo kategorie odpadu oprávněn, pracovník obsluhy zařízení jeho převzetí do zařízení odmítne.

4.2.1.3 Postup při zachytu radioaktivního materiálu

Pokud je při převzetí odpadů indikován zachyt radioaktivního materiálu, pracovník převzetí příjem zastaví a dále postupuje dle pracovního postupu „PP (240808) - 2.12 Užití dozimetru“ a „PP (220428) – 2.3 Obsluha radiační brány“. Tyto pracovní postupy jsou zpracovány v souladu s doporučením SÚJB „Nález a zachyt radionuklidových zdrojů v zařízeních určených k tavbě, shromažďování a zpracování kovového šrotu“, radiační ochrana, DR-RO-4.1 (Rev. 1.0), prosinec 2017 Č.j.: SÚJB/OS/20195/2017, které je součástí certifikovaného systému řízení společnosti. Grafické znázornění postupu při zachytu radioaktivního materiálu je uvedeno v příloze č. 4 tohoto provozního řádu.

4.2.1.4 Odpady, při jejichž sběru je provozovatel povinen identifikovat osoby

Odpady (relevantní pro IČZ), u nichž je obsluha zařízení při jejich převzetí povinná zaznamenat údaje o fyzické osobě, která fyzicky předala odpad do zařízení, uvádí následující tabulka:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
16 01 04*	Vozidla s ukončenou životností
16 01 06	Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)

Za převzetí výše uvedených odpadů smí být poskytnuta úplata pouze převodem peněžních prostředků prostřednictvím osoby oprávněné poskytovat platební služby nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb formou poštovního poukazu. O uskutečněných platbách je obsluha povinná vést evidenci.

Výše uvedené se netýká situace, kdy je odpad přebírán z jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Převzaté kovové odpady, které mají povahu strojního zařízení, obecně prospěšná zařízení, umělecká díla nebo pietní a bohoslužebné předměty nebo jejich části nesmí obsluha zařízení po dobu 48 hodin od jejich převzetí rozebírat, jinak pozměňovat nebo předávat dalším osobám.

Kovové odpady mající povahu uvedenou níže, za které nesmí obsluha zařízení poskytovat úplatu v případě převzetí od nepodnikajících fyzických osob:

- uměleckého díla nebo jeho části nebo předmětu kulturní hodnoty,
- pietního nebo bohoslužebného předmětu nebo jeho části,
- průmyslového strojního zařízení nebo jeho části,
- obecně prospěšného zařízení nebo jeho části, zejména zařízení pro hromadnou dopravu, dopravní značení, součásti nebo příslušenství veřejného prostranství a pozemních komunikací a energetické, vodárenské nebo kanalizační zařízení, nebo
- části vybraného výrobku s ukončenou životností s výjimkou kompletní autobaterie, která se v tomto případě nepovažuje za součást vozidla s ukončenou životností.

Provozovatel zařízení je při převzetí výše uvedeného kovového odpadu povinen zaznamenat kromě údajů nutných pro vedení průběžné evidence rovněž pravdivé údaje o fyzické osobě, která fyzicky předala odpad do zařízení, vést průběžnou evidenci těchto údajů a tuto evidenci uchovávat po dobu 5 let od převzetí odpadu; za účelem splnění této povinnosti je provozovatel zařízení oprávněn vyžadovat k nahlédnutí průkaz totožnosti této fyzické osoby. Tento postup se neuplatňuje, pokud je odpad přebírán z jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Údaji o fyzické osobě, které je provozovatel povinen zaznamenat, se rozumí jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa trvalého pobytu nebo místa pobytu a číslo průkazu totožnosti. Bez zaznamenání výše uvedených údajů nesmí provozovatel zařízení odpad převzít.

4.2.1.5 Identifikace vlastníka vozidla s ukončenou životností

Občan předkládá:

- občanský průkaz, cestovní pas nebo jiný platný doklad totožnosti,
- plnou moc vystavenou vlastníkem (provozovatelem) vozidla s ukončenou životností v případě, že má dojít k převzetí od osoby, která není vlastníkem (provozovatelem),
- rozhodnutí v dědickém řízení, pokud došlo k úmrtí vlastníka nebo provozovatele vozidla,
- originál nebo kopie „velkého“ technického průkazu vozidla.

Právnícká osoba předkládá:

- statutární orgán předkládá aktuální výpis z obchodního rejstříku ,
- plnou moc v případě, kdy předávající není statutárním orgánem právnické osoby, s předložením aktuálního výpisu z obchodního rejstříku,
- originál nebo kopie „velkého“ technického průkazu vozidla.

4.2.2 ZPŮSOB ZNAČENÍ ODPADŮ

Odpady kategorie „O“ jsou značeny katalogovým číslem, názvem druhu a označením kategorie odpadu.

Odpady kategorie „N“ jsou značeny katalogovým číslem, názvem druhu odpadu, nápisem „nebezpečný odpad“, dále kódem a názvem nebezpečné vlastnosti a výstražným symbolem nebezpečné vlastnosti, popř. více nebezpečných vlastností. Pro označování odpadů kategorie „N“ jsou používány tzv. označovací štítky, které splňují parametry dané platnou legislativou a jsou dobře viditelné pro osobu, která s těmito nebezpečnými odpady manipuluje. Na shromažďovacích místech nebezpečných odpadů je k dispozici identifikační list nebezpečného odpadu.

Objekt shromaždiště nebezpečných odpadů je opatřen popisem, výstražnými symboly nebezpečnosti (odpovídající nebezpečným vlastnostem shromažďovaných odpadů) a bezpečnostními tabulkami (zákaz kouření, nebezpečí požáru).

4.2.3 SHROMAŽĎOVÁNÍ ODPADŮ

4.2.3.1 Shromažďování vozidel s ukončenou životností

Pro shromažďování vozidel s ukončenou životností kategorie nebezpečný slouží vyhrazená a vyznačená část nepropustné plochy před halou demontáže, pro shromažďování vozidel s ukončenou životností kategorie ostatní, které jsou určeny k dalšímu mechanickému zpracování, slouží vyhrazená a vyznačená část plochy před halou drtícího mlýna.

Vozidla s ukončenou životností se před úpravou nesmí vršit na sebe, nesmějí být ukládány v poloze na boku nebo na střeše. Musí s nimi být manipulováno tak, aby se nemohly poškodit části vozidla obsahující provozní kapaliny (např. olejová vana, palivová nádrž, brzdová potrubí).

Soustřeďovat na sobě bez technických opatření je možné pouze dvě vozidla s ukončenou životností. Soustřeďovat na sobě více než dvě vozidla s ukončenou životností je možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu. Soustřeďovat vozidla s ukončenou životností na sobě je možné pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další části, které mají nebezpečné vlastnosti (katalogové číslo 16 01 06).

4.2.3.2 Shromažďování odpadů mimo vozidla s ukončenou životností

Odpady kategorie „O“ jsou ukládány buď do řádně značených shromažďovacích nádob na ploše provozovny nebo volně ložené na řádně označené vyhrazené části plochy areálu provozovny.

Kapalné odpady jsou shromažďovány v uzavíratelných shromažďovacích prostředcích.

Nebezpečné odpady jsou uloženy ve shromaždišti nebezpečných odpadů v označených nepropustných nádobách, odolných vůči působení obsažených nebezpečných látek.

Akumulátory a baterie vyjmuté z vozidel s ukončenou životností jsou shromažďovány ve speciálním atestovaném kontejneru, který je odolný vůči působení žíravých látek.

Pro odpady produkované při provozu zařízení platí výše uvedená ustanovení.

4.2.3.3 Zvláštní požadavky na místa zpětného odběru odpadních automobilových nebo průmyslových baterií nebo akumulátorů

Místo zpětného odběru odpadních automobilových nebo průmyslových baterií a akumulátorů musí být

- zastřešené a musí mít nepropustný povrch, který je odolný proti působení elektrolytu, nebo
- vybaveno prostředky na ukládání odpadních automobilových nebo průmyslových baterií nebo akumulátorů, které jsou odolné proti vlivům chemikálií a proti atmosférickým vlivům a jsou zabezpečeny proti převrácení.

Akumulátory a baterie z vozidel s ukončenou životností jsou shromažďovány ve speciálním atestovaném kontejneru, který je odolný vůči působení žíravých látek.

4.2.4 UPUŠTĚNÍ OD TŘÍDĚNÍ

Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj provozovatel zařízení upustit, a to následovně:

Odpadní oleje a emulze – shromažďují se jednotně pod kódem 13 02 08*		
Katalogové číslo	Kateg. odpadu	Název druhu odpadu
13 01 10*	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 13*	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 05*	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
Odpadní oleje a emulze budou shromažďovány pod jednotným kódem 13 02 08* a budou předávány na základě smluvního vztahu do zařízení:		
- IČZ CZE00469 provozovatele AVISTA OIL s.r.o. Provozovatel zařízení má pro výše uvedené druhy odpadů vydán souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje k mísení těchto odpadů (v rámci Integrovaného povolení) a to za účelem výroby nízkosírného produktu nebo směsi vyráběné z odpadních olejů a kapalných odpadů. - IČZ CZE00466 provozovatele EcoWasteEnergy s.r.o. Provozovatel zařízení má pro výše uvedené druhy odpadů vydán souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje k mísení těchto odpadů (v rámci Integrovaného povolení). Odpady jsou dále zpracovávány předúpravou odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1-R11 a energeticky využívány v cementářské peci jiného subjektu.		
13 07 01*	N	Topný olej a motorová nafta
16 01 13*	N	Brzdové kapaliny
16 01 14*	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
Odpady kód 13 07 01*, 16 01 13*, 16 01 14* a 16 01 15* budou, spolu s odpady uvedenými výše v tabulce, shromažďovány pod jednotným kódem 13 02 08* a budou předávány na základě smluvního vztahu do zařízení:		
- IČZ CZE00466 provozovatele EcoWasteEnergy s.r.o. Provozovatel zařízení má pro výše uvedené druhy odpadů vydán souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje k mísení těchto odpadů (v rámci Integrovaného povolení). Odpady jsou dále zpracovávány předúpravou odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1-R11 a energeticky využívány v cementářské peci jiného subjektu.		

4.2.5 BALENÍ ODPADŮ A VÝROBKŮ

Pro zařízení nerelevantní, odpady ani výrobky nejsou baleny. Jsou nakládány přímo do přepravních prostředků a jsou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání nebo přímo do zpracovatelských zařízení.

4.2.6 PŘEDÁVÁNÍ A PŘEPRAVA ODPADŮ A VÝROBKŮ

K přepravě odpadů a výrobků se používají vlastní nákladní automobily nebo dopravní technika odběratelů. Vlastní vozidla smí obsluhovat pouze zaměstnanci seznámení s obsluhou těchto dopravních prostředků (provádí se vždy při nástupu nového zaměstnance) a zároveň vlastníci platného řidičského oprávnění. Údržba a pravidelný servis všech vlastních vozidel je smluvně zajištěn. Pro přepravu odpadů je dále využívána i drážní vlečka.

Každé vozidlo je na viditelném místě označeno dvěma pravoúhlými reflexními bílými výstražnými tabulkami o šířce 40 cm a výšce minimálně 30 cm s černým nápisem „A“ o výšce písmene 20 cm a tloušťce 2 cm. U jízdních souprav může být zadní tabulka připevněna na zadní straně přípojného vozidla.

Pracovníci jsou při přepravě odpadů povinni:

- řídit svěřená vozidla neovlivnění návykovými látkami,
- při manipulaci s odpady (nakládání, vykládání) používat ochranné pracovní pomůcky,
- do úložného prostoru vozidel přijímat buď pouze jeden druh odpadu; v případě převozu více druhů odpadů musí být tyto uloženy v samostatných shromažďovacích prostředcích svými parametry zabezpečujícími, že při převozu nemůže dojít ke smíšení odpadů;
- s odpady nakládat tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jejich znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s odpady v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku předání oprávněné osobě k dalšímu nakládání,
- před vlastním přijetím odpadu do zařízení provést vizuální kontrolu odpadu a zvážení odpadu před jeho naložením na vozidlo (váha u původce),
- od předávající osoby (ne občana) převezme řádně vyplněný dodací list o převzatém druhu odpadu a zpětně mu vydá potvrzení o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení, do něhož je odpad přijat,
- při přijetí nebezpečných druhů odpadů do zařízení si pracovníci obsluhy zařízení vyžádají od původce řádně vyplněný ILNO,
- jsou-li přijímané odpady do nákladních prostor vozidel ukládány v prostředcích, do nichž byly uloženy původcem, tzn. že budou sloužit i jako přepravní obaly, musí splňovat požadavky ADR.

Povinností obsluhy zařízení je zajistit přepravu odpadu v souladu s právními předpisy, tzn. v souladu se zákonem o odpadech, vyhláškou o podrobnostech nakládání s odpady a se zákonem o silniční dopravě. V případě přepravy nebezpečných odpadů dále v souladu s Evropskou dohodou o mezinárodní silniční dopravě – ADR. V případě přepravy nebezpečného odpadu musí být vozidlo vybaveno identifikačními listy přepravovaných nebezpečných odpadů, ohlašovacím listem pro přepravu nebezpečného odpadu na území ČR a pokyny pro případ havárie a doklady dle požadavků ADR.

Pro přepravu odpadů a výrobků je dále využívána železniční vagonová doprava.

4.3 POPIS ZPŮSOBU ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ, SAMOSTATNĚ PŘEVZATÝCH ČÁSTÍ VOZIDEL A DALŠÍCH ODPADŮ V ZAŘÍZENÍ

4.3.1 DEMONTÁŽ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ

Demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní vozidel s ukončenou životností se provádí tak, aby byly všechny nebezpečné části, kapaliny a náplně soustředěny odděleně. Přednostně je nutné provést odstranění těchto částí vozidel s ukončenou životností:

- baterie,
- nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
- potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat,
- provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném vozidle s ukončenou životností, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
 - při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů opětovného použití a využití; k vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění,
 - pokud není chladicí systém vozidla s ukončenou životností poškozen nebo vypuštěn před převzetím do zařízení, chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému,
- všechny součásti obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné.

Další minimální technické požadavky na zpracování vozidla s ukončenou životností a zpracovatelské operace pro podporu recyklace, které musí být vždy provedeny prvním zpracovatelem:

- vyjmutí katalyzátoru,
- vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto nebudou odděleny během drcení v jiném zpracovatelském zařízení,
- vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s vozidlem s ukončenou životností předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (nárazníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,
- vyjmutí skel.

Při splnění výše uvedených podmínek, tj. podmínek podle bodů 2.4. a 2.5.1. přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, je možné přeřadit vozidlo s ukončenou životností z katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností vozidla s ukončenou životností.

V případě náplně klimatizačních jednotek je odsávání prováděno speciální mobilní odsávačkou pro klimatizace pomocí uzavřeného vypouštěcího systému, která je ve vlastnictví společnosti a v případě potřeby provozována na jednotlivých provozovnách. Provádění této operace zajištěno řádně proškoleným pracovníkem společnosti nebo externě.

Veškeré činnosti, týkající se odstranění provozních kapalin, jsou prováděny na vyhrazeném pracovišti – hala s vypouštěcí linkou.

4.3.2 ROZMĚROVÁ ÚPRAVA A DRCENÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ

4.3.2.1 Rozměrová úprava

V zařízení je pro rozměrovou úpravu používáno stříhání mobilním stříholisem a řezání plamenem. Tyto operace jsou prováděny na vyhrazených pracovištích odborně způsobilými pracovníky.

Před dalším zpracováním odpadů v drticí lince může být drapákem prováděna úprava (předlisování, případně natrhání zpracovávaného odpadu).

4.3.2.2 Pre-Schredder

Zařízení slouží k předúpravě odpadů zpracovávaných následně v drticí lince VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY. Předúprava před vlastním drcením slouží k zajištění následující funkcí:

- snížení rizika výbuchu při drcení výbušných materiálů,
- vyseparování materiálu, který nelze drtit a mohl by poškodit zařízení vlastní drticí linky,
- zajištění rovnoměrného toku odpadů zpracovávaných ve vlastní drticí lince, a tím dosažení optimalizované kapacity linky,
- zlepšení kvality drcení a tím zlepšení následného nakládání s odpady, včetně zajištění lepší separace a možností následného materiálového a energetického využívání vznikajících odpadů,
- prodloužení životnosti hlavních částí vlastní drticí linky,
- snížení nároků drticí linky na elektrickou energii.

Stroj Pre-Schredder je nízko rychlostní horizontální dvouhřídelový drtič s vysokým kroutícím momentem, určeným k trhání zpracovávaných odpadů a je instalován na volné ploše před vlastní drticí linkou. Kapacita zařízení činí 110 t za hodinu.

Zařízení má plynule měnitelné otáčky horního i spodního válce, automatickou regulaci otáček na konstantní výkon, automatický zpětný chod při přetížení, automatickou synchronizaci válců a automatické oddálení válců při přetížení.

Nakládání odpadů do drtiče probíhá pomocí bagru, ovládání vlastního drtiče obsluhou dálkovým ovládáním. Materiál zpracovaný v Pre-Schredderu je odvážen kolovým nakladačem a je ukládán na vyhrazenou shromažďovací plochu nebo je rovnou dávkován do vlastní drticí linky.

Soustrojí je z části opláštěno, zařízení není odsáváno.

Pro zařízení Pre-Schredder platí režimové opatření - v době provozu Tyršovy veřejné plovárny Vysoké Mýto je provozní doba zařízení pondělí - pátek od 06:00 do 12:20 hod.

4.3.2.3 Drticí linka výrobce VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY

Pro drcení odpadů je instalována drticí linka VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY se vstupním skluzným žlabem a výstupním vibračním korytem, včetně vstupního dopravníku a výstupního otočného zakládacího dopravníku a dotřídňovací kabiny. Zařízení je osazeno magnetickou separací se vzduchovým třídícím bubnem. Součástí linky je jeřábová dráha.

Drtící linka je určena pro zpracovávání dodávaného vstupního odpadu, kdy výstupem jsou ocelové sbalky, neferitická kovová frakce a nekovová frakce. Výkon zařízení je 37–70 t zpracovaných odpadů za hodinu podle druhu zpracováváných odpadů.

Technologie drcení je využívána pro všechna IČZ provozovaná v areálu ve Vysokém Mýtě. Drcení je tedy provozováno kampaňovitě, kdy v jednotlivých kampaních jsou zpracovávány samostatně skupiny vytríděných druhů odpadů. Odpady k drcení jednotlivých typů jsou vkládány do drtícího zařízení po úplném dodrcení předchozích typů drcených odpadů tak, aby nedocházelo k mísení výstupních odpadů ze zařízení. Po ukončení drtícího procesu jednoho typu odpadu je možno pokračovat v drcení dalšího typu odpadů opět až po úplném dodrcení a přemístění vzniklých výstupních odpadů na určená shromažďovací místa – vždy musí být dodržen vstup a výstup dle jednotlivých IČZ zařízení.

Odpady určené ke zpracování v drtiči jsou na vstupní dopravník drtiče dopravovány pomocí nakladače s drapákem. Před naložením odpadů na vstupní dopravník může být drapákem prováděna úprava (předlisování, případně natrhání zpracováváného odpadu).

Vstupním dopravníkem je zpracováváný odpad dopravován ke skluzu drtiče, odkud je dále přes podávací válečky dopravován do vlastního drtiče. Pro drcení materiálu je použit kladivový drtič poháněný přes hydrodynamickou spojku elektromotorem. Z drtiče padá rozemletý materiál na vibrační dopravník.

Lehká frakce materiálu (plasty, kůže, prach, tkaniny) je pomocí cirkulačního odsávacího systému vedena do filtrační jednotky, kde dochází k odloučení lehké frakce od cirkulující vzdušiny. Separovaný odpad vypadává na pásový dopravník, který jej dopraví na výstup z linky, na místo ukládání lehké frakce.

Těžká frakce, padající z drtícího stroje na vibrační dopravník, je tímto dopravníkem odváděná do bubnového separátoru, kde je promíchávaná a zároveň je zde odsávána zbylá lehká frakce. Z bubnového separátoru materiál vypadává na pásový dopravník, který jej dopraví na vibrační podávač, jehož úkolem je tok materiálu rozšířit do šířky potřebné pro bubnový magnetický separátor. Po přechodu magnetickým separátorem neželezný materiál padá na výstupní pásový dopravník, který jej dopraví na místo ukládání neferitické kovové frakce.

Železný materiál je přenesen na pásový dopravník, kterým pokračuje do kabiny ručního dotřídění, kde jsou z železné frakce manuálně odstraněny zbytky neželezných dílů, které nebyly separovány předchozím postupem. Železná frakce padá z pásového dopravníku, procházejícího kabinou ručního dotřídění, na výstupní pásový dopravník, který ji dopraví na místo jejího ukládání.

Zakázané operace

Nedrtitelnými materiály jsou takové součásti, které mohou způsobit poškození nebo vysoké opotřebení drtících částí zařízení, resp. mohou vést k zablokování rotoru jako např.:

- plechy s tloušťkou nad 20 mm s rozměry přesahující 250 x 250 mm nebo s tloušťkou nad 30 mm s rozměry přesahující 140 x 140 mm,
- tyče, sochory a obdobný masivní materiál,
- tyčový materiál kruhového průřezu o průměru nad 30 mm a délky 1 m,
- profily, trubky, tyče o výšce/průměru nad 150 mm nebo tloušťce stěny nad 10 mm nebo délky přesahující 6 m,
- kabely o průměru větším než 20 mm a délky nad 6 m,
- uzavřené plynové láhve a nádrže příp. jiné uzavřené duté díly,
- baterie, munice, azbest apod.

Vsázka rovněž nesmí obsahovat výbušné, radioaktivní a jiné ionizující požárně nebezpečné a jedovaté materiály.

Provozovatel je povinen organizačními opatřeními zajistit, aby materiál spadající do kategorie nedrtitelného materiálu nebyl na drtící lince zpracováván.

4.3.3 TŘÍDĚNÍ A DOTŘÍDOVÁNÍ ODPADŮ ZE ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ

4.3.3.1 Třídící linka IFE

Třídící linka IFE se skládá ze dvou třídících stolů, lineárního třídiče a soustavy dopravníků. Technologie třídící linky je umístěna v ocelové hale, která je oplášťena sendvičovými panely s minerální vatou.

V třídící lince IFE se zpracovávají frakce z drtícího mlýna (neferitická kovová frakce a neferitická nekovová frakce). Dále jsou v lince IFE zpracovávány (tříděny) odpady přijímané do zařízení, které neprochází drtícím mlýnem umístěným na provozovně. Tyto frakce jsou naváženy čelním nakladačem do skladovacího boxu haly, plnění do podávacího násypníku je portálovým jeřábem.

Třídící linka IFE se skládá z vibračního podávacího násypníku, materiál dále pokračuje na vibrační třídící síto, kde je odpad roztříděn podle velikosti na frakce 0 - 45 mm, 45 - 90 mm a větší jak 90 mm.

Frakce 0 - 45 mm pokračuje na vibrační třídicí síto, kde je oddělen materiál velikosti 0 - 10 mm, který je dopravován do sběrného boxu. Materiál o velikosti frakce 10-45 mm pokračuje na třídicí stroj, který sestává z nadpásového magnetu, magnetického válce, separátoru nemagnetických kovů (eddy current) a magnetického válce s vysokým magnetickým gradientem. Na těchto strojích dojde k separaci veškerého železného magnetického materiálu (včetně materiálu s nevýraznými magnetickými vlastnostmi – některé typy nerezové oceli) a všech neželezných (barevných) kovů. Zbytek tvoří inertní materiál a železné nemagnetické kovy. Jednotlivé frakce jsou dopravovány do příslušných sběrných boxů.

Frakce velikosti 45 – 90 mm je zpracována stejným způsobem.

Frakce větší jak 90 mm pokračuje bez třídění do zásobníku.

Veškerý roztríděný materiál je dopravován pásovými dopravníky přes zeď haly do jednotlivých boxů. Odtud je materiál dále distribuován k dalšímu využití, tj. je předáván oprávněným osobám k dalšímu nakládání.

Odpady železných kovů jsou tříděny a rozměrově upravovány na základě složení a fyzikálních vlastností dle příslušné ČSN na železo těžké, lehké (plech), litinu, nerez magnetickou a nemagnetickou. Po úpravě a vytřídění jsou železné odpady předávány oprávněným osobám k dalšímu materiálovému využití pod jednotným katalogovým číslem 19 10 01 nebo 19 12 02.

Odpady neželezných kovů jsou tříděny a případně rozměrově upravovány v souladu s příslušnou ČSN dle chemického složení a po úpravě předávány oprávněným osobám k dalšímu materiálovému využití pod jednotným katalogovým číslem 19 10 02 nebo 19 12 03 (od doby stanovené vyhláškou č. 8/2021 Sb. pod některým z odpadů ze skupiny 19 12).

Odpady jsou shromažďovány na určeném shromažďovacím místě a průběžně nakládány do automobilů nebo železničních vagónů a odváženy k odběrateli (oprávněné osobě).

4.3.3.2 Dotřídňovací linka barevných kovů Steinert GmbH

Dotřídňovací linka barevných kovů výrobce Steinert GmbH, typ STSSS 200 slouží k vytřídění jednotlivých druhů neželezných kovů (měď, mosaz, hliník, zinek atp.), nemagnetických železných kovů a kabelů z důvodu jejich efektivního materiálového využití. Technologie dotřídňovací linky je umístěna v ocelové hale, která je opláštěná sendvičovými panely s minerální vatou. Kapacita dotřídňovací linky je 6 t.hod⁻¹.

Směs neželezných, železných nebo směsných kovů je dopravena nakladačem do zásobníku, odkud je pásovým dopravníkem dopravena do třídicího stroje. Stroj, pracující na principu fluorescence, vybere požadovaný druh kovu (např. hliník, mosaz, měď, zinek, nerez atd.), který je od vstupní směsi kovů oddělen vzduchovými tryskami. Vytříděný kov dále odchází po dopravníkových pásech do určeného boxu. Zbytek po vytřídění je dopravován do zásobníku.

Po vytřídění jednoho druhu kovu je třídicí stroj přenastaven na jiný druh kovu a celý proces třídění se opakuje, a to tak dlouho, dokud nedojde k roztrídění všech složek obsažených ve směsi. Vytříděné kovové odpady jsou předávány oprávněným osobám k dalšímu materiálovému využití.

4.3.4 PŘEPRACOVÁNÍ KOVU PRO RECYKLACI – UKONČENÍ ODPADOVÉHO REŽIMU

V zařízení se provádí ukončení odpadového režimu u železných, ocelových a hliníkových odpadů dle Nařízení Rady (EU) č. 333/2011. Veškerý postup se řídí tímto Nařízením, včetně požadavků na odpad používaný jako vstupní materiál a požadavků na kvalitu materiálu získaného procesem využití.

Veškeré technologické a administrativní postupy jsou prováděny dle interní směrnice „S20240701 - Výroba železného a hliníkového šrotu – výrobku dle nařízení EU 333/2011“, která byla vypracována v souladu s postupy uvedenými v Nařízení Rady (EU) č. 333/2011. Tyto postupy jsou ověřeny nezávislým akreditovaným certifikačním orgánem se závěrem, že tento systém řízení kvality splňuje požadavky uvedeného nařízení. Odkaz na certifikační orgán, který provedl ověření systému řízení kvality, je uveden v Prohlášení o shodě, které se vystavuje dle vzoru přílohy III Nařízení Rady (EU) č. 333/2011.

Interní směrnice „S20240701 - Výroba železného a hliníkového šrotu – výrobku dle nařízení EU 333/2011“ je pro pracovníky zařízení závazná a je zasílána Krajskému úřadu Pardubického kraje na vědomí, a to vždy po provedení aktualizace a změn. Provedené změny jsou vyznačeny tak, aby byly jasně identifikovatelné.

Recyklace a ukončení odpadového režimu se týká výhradně odpadů uvedených v kapitole 2.3.1, u nichž je v tabulce ve sloupci kód činností uveden kód 5.9.1.

V každém stupni zpracování železného, ocelového a hliníkového odpadu provede kvalifikovaný zaměstnanec kontrolu kvality dle výše uvedeného Nařízení a v souladu s interním pracovním postupem „2022.8.15 Katalog materiálu“.

Kvalifikovaní zaměstnanci jsou zaměstnanci, kteří jsou na základě svých zkušeností či odborné přípravy kvalifikováni k monitorování a posuzování vlastností železného, ocelového a hliníkového odpadu dle kritérií uvedených v Nařízení Rady (EU) č. 333/2011. Kvalifikovaní zaměstnanci musí absolvovat školení, aby byli schopni poznat odpad, který vyhovuje eventuálně nevyhovuje kritériím stanoveným v uvedeném nařízení a školení o možných nebezpečných vlastnostech souvisejících se železným, ocelovým a hliníkovým odpadem a o složkách materiálů a znacích, které umožňují rozpoznání těchto nebezpečných vlastností. Prověření dostatečné kvalifikace zaměstnanců je součástí certifikace systému řízení.

Soustředovací prostředky nebo plochy pro soustředování výrobků jsou popisem odlišeny od nezpracovaných odpadů.

Pokud je připraveno požadované množství materiálu k expedici, provede kvalifikovaný zaměstnanec posouzení kvality a k jednotlivé dodávce materiálu jsou vydány potřebné dokumenty – Prohlášení o shodě a v případě, že jej zákazník požaduje, tak také Radiační protokol. Vystavením dokumentu „Prohlášení o shodě“ se z odpadů stává výrobek. Železné, ocelové a hliníkové materiály jsou v režimu výrobku expedovány výhradně do zpracovatelských zařízení, tj. do hutí a sléváren. Výrobky jsou expedovány železniční vagonovou dopravou nebo prostřednictvím nákladní automobilové dopravy.

O množství expedovaných výstupů dle Nařízení Rady (EU) č. 333/2011 se vedou záznamy v provozní evidenci.

4.3.4.1 Měření radioaktivity

U vozidel s ukončenou životností není předpokládán výskyt radioaktivity. V případě podezření na možnou radioaktivitu je možno provést kontrolu pomocí metrologicky ověřené radiační kolejové brány nebo pomocí kalibrovaného ručního přístroje na detekci radioaktivního záření.

4.3.5 VÝZKUMNÉ PRACOVÍŠTĚ PRO PŘÍPRAVU PALIVA Z ODPADŮ

V rámci dalšího rozvoje je záměrem provozovatele, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, výroba certifikovaného paliva ze specifických druhů odpadů, produkovaných ve stávajících zařízeních ke sběru a zpracování odpadů. Jedná se o záměr rozvíjející, resp. rozšiřující spektrum podnikání provozovatele na již existující provozovně a vedoucí k energetickému využití odpadů, které nelze materiálově využívat nebo by další příprava k materiálovému využití nebyla ekonomicky přijatelná.

V souvislosti s tímto záměrem je nezbytné realizovat přípravu vzorků z různých frakcí a druhů odpadů, vznikajících při činnosti provozovatele a jejich předání k příslušným testům a zkouškám v režimu ustanovení § 13 odst. (1) písm. e) zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Do projektu budou již v rámci aplikace výzkumu přizváni výrobci a provozovatelé technologií, na které je projekt cílen. Tito budou také potenciálně prvními klienty v post aplikační fázi v rámci pilotních projektů.

Důvodem je definování relevantních parametrů budoucího paliva, a to jak fyzikálních, tak chemických a stanovení parametrů pro skladování, přepravu a další nakládání.

4.3.5.1 Předpokládaný postup zkoušek pro teplárenské palivo

- Vstupní palivový test:
 - fyzikální definice paliva
 - chemický rozbor paliva
 - test hoření, definování palivových vlastností
 - energetické vyhodnocení
 - chemický a fyzikální rozbor popelovin
 - provedení a vyhodnocení měření emisí
 - kontrola stavu kotlového tělesa a filtrační jednotky
 - hodnotící zpráva a definování požadavků na fyzikální a chemické vlastnosti paliva, případně definování požadavků a technologií na úpravu spalín a nakládání s popelovinami
- Úprava paliva
- Průběžné testy fyzikálních a chemických vlastností vzorků paliva
- Vydefinování preferovaného paliva určeného k uvedení na trh
- Čtyři testy v průběhu jednoho roku k ověření homogenity a garantování vlastností paliva v průběhu roku
- Potvrzení schopnosti zvoleného výrobního procesu homogenizace a úpravy paliva kontinuálně garantovat fyzikální a chemické vlastnosti produktu
- Certifikace paliva
- Zahájení přípravy komerční technologie

4.3.5.2 Předpokládaný postup zkoušek pro cementářenské palivo

- Vstupní palivový test:
 - vyhodnocení vhodnosti paliva v cementářenském provozu
 - definování úprav paliva
 - chemické vyhodnocení
 - energetické vyhodnocení
- Test na snížení frakci s homogenizací paliva do 30 mm s implementovanými aditivy:
 - vyhodnocení vhodnosti paliva v cementářenském provozu
 - definování úprav paliva
 - chemické vyhodnocení
 - energetické vyhodnocení
 - opakování testu 2x
 - definování požadavků a úprav pro snížení frakce do 5 mm
- Test na snížení frakci s homogenizací paliva do 5 mm:
 - vyhodnocení vhodnosti paliva v cementářenském provozu
 - definování úprav paliva
 - chemické vyhodnocení
 - energetické vyhodnocení
 - opakování testu 2x
- Vyhodnocení výsledků
- Kontinuální 12-ti měsíční test v pilotním provozu, včetně ověření homogenity paliva v kontinuálním provozu
- Certifikace paliva
- Zahájení přípravy komerční technologie

V případě pozitivních výsledků fáze vývoje a výzkumu požádá provozovatel o příslušná povolení k provozu v režimu nového stacionárního zařízení ke zpracování odpadů pro energetické využívání.

Úspěšným dokončením testů, zkoušek, definováním výrobních postupů a aplikací dodatečných technologií k homogenizaci a mísení frakcí odpadů a aditiv dojde k vytvoření energeticky a průmyslově využitelných produktů s garantovanými fyzikálními a chemickými vlastnostmi.

Následnou realizací by byla vybudována nová kapacita pro zpracování dosud nevyužitelných frakcí odpadů, produkovaných stávajícími zařízeními ke sběru, výkupu a zpracování odpadů provozovatele.

4.3.5.3 Příprava paliva z odpadu

Záměrem provozovatele je připravit (namíchat) a následně nechat certifikovat palivo z materiálů (frakcí odpadů), které již nelze materiálově využívat nebo by další příprava k materiálovému využití nebyla ekonomicky přijatelná.

Pro účely přípravy vzorků paliva pro provedení testů bude jako vstup sloužit primárně tzv. odval ze zpracování a dotřídění odpadů vlastní produkce provozovatele (kód odpadu 19 12 12), který za stávajícího stavu končí buď na skládkách nebo v malé míře v cementárnách jako součást paliva. Mohou být však částečně využívány i odpady přijímané do jednotlivých zařízení od jejich původců (zejména odpady plastů, gumy, pneumatik apod.), kdy tyto odpady nemusí projít celým technologickým zařízením na provozovně (tj. drcení, třídění a dotřídování na třídící a dotřídovací lince).

V zařízení dojde při přípravě materiálu k palivovým zkouškám nejprve k separaci jednotlivých druhů materiálů obsažených v odvalu. Tedy odpad 19 12 12 se rozebere na jednotlivé materiály – guma, plast, dřevo, PU pěna, molitan atd. K tomuto účelu bude využito stávajícího strojního a technologického vybavení provozovny, počítáno je i s podílem ruční práce (ruční dotřídování). Součástí této fáze přípravy může být provedení rozborů jednotlivých materiálů (chemické složení, výhřevnost, hustota, vlhkost atd.) - tedy předání vzorků odpadů do akreditované laboratoře.

Následně bude provedeno míchání jednotlivých materiálů tak, aby bylo dosaženo potřebných vlastností směsi dle požadavků konečných odběratelů. Těmi mohou být cementárny nebo provozovatelé průmyslových spalovacích stacionárních zdrojů (kotlů). Míseny budou primárně vytříděné frakce z odpadu 19 12 12, mohou však být přimíchávány i odpady kategorie ostatní přebírané do jednotlivých zařízení od původců odpadů.

Pro potřeby přípravy vzorků budou na provozovně instalována jednoduchá zařízení typu míchačka, dopravníky, nádoby na separovaný odpad, případně malý mlýn pro granulometrickou úpravu vstupních materiálů.

Následovat budou palivové zkoušky v akreditované laboratoři a následně ověření vlastností paliva u zamýšleného konečného zákazníka:

- cementárny,
- v laboratorních podmínkách na výzkumných pracovištích ve spalovacích zdrojích – kotlích,
- u výrobce kotlů a u provozovatelů spalovacích stacionárních zdrojů – kotlů.

Cílem této činnosti je příprava certifikovaného paliva pro dvě skupiny odběratelů:

- cementárenské palivo jako náhrada zejména hnědého uhlí,
- teplárenské palivo a palivo pro průmyslové kotle; cílem je příprava paliva tak, aby byly plněny emisní limity stanovené pro jednotlivé typy zdrojů znečišťování ovzduší, případně v souběhu s návrhem úpravy kotlů (změna konstrukce) či doplnění zařízení o koncové technologie k omezování emisí znečišťujících látek

4.4 POPIS POSTUPŮ VEDOUCÍCH K PŘÍPRAVĚ K OPĚTOVNÉMU POUŽITÍ ČÁSTÍ VOZIDEL A POPIS NAKLÁDÁNÍ S OPĚTOVNĚ POUŽITELNÝMI DÍLY A MATERIÁLY URČENÝMI K PŘÍPRAVĚ K OPĚTOVNÉMU POUŽITÍ (POSTUP PŘÍPRAVY K OPĚTOVNÉMU POUŽITÍ, SOUSTŘEDOVÁNÍ, OZNAČOVÁNÍ).

Pro zařízení nerelevantní, nejsou prováděny činnosti přípravy k opětovnému použití dílů.

4.5 INFORMACE, KTERÉ JSOU NUTNÉ K VĚCNĚ SPRÁVNÉMU A EKOLOGICKY ŠETRNÉMU ZPRACOVÁNÍ VOZIDLA S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ NEBO JEHO ČÁSTÍ, U VYBRANÝCH VOZIDEL POSKYTOVANÉ ZPRAVIDLA VÝROBCEM VOZIDLA, VČETNĚ INFORMACÍ O BEZPEČNÉM A EKOLOGICKY ŠETRNÉM ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ SE ZAPOJENOU TRAKČNÍ BATERÍ

Demontáž vozidla s ukončenou životností probíhá podle návodu výrobce pro montáž a demontáž a provozovatel zařízení je povinen zajistit si tyto podklady u výrobců, popř. u akreditovaných servisů pro jednotlivé typy vozidel. S těmito návody na demontáž jsou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří provádí demontáž vozidel s ukončenou životností. Zvláště jsou tito pracovníci upozorněni na to, zda vozidlo obsahuje brzdové destičky s obsahem azbestu a zda je opatřeno funkčními air-bagy. Návod rovněž obsahuje postup pro odsátí nosného média z klimatizační jednotky.

Dále jsou pro jednotlivé činnosti zpracovány pracovní postupy, kterými jsou pracovníci zařízení povinni se řídit.

5 MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ

Výběr ukazatelů předpokládaných vlivů provozu zařízení na okolí, způsob a četnost jejich sledování a dokumentování, měření hlukových emisí, sledování množství, kvality a skutečných vlastností odpadních, podzemních a povrchových vod v souladu s jinými předpisy, vliv na pracovní prostředí apod

5.1.1 AKUSTICKÉ MĚŘENÍ 2023

Pro provozovnu bylo provedeno autorizované měření hluku. Účelem měření bylo stanovení ekvivalentních hladin akustického tlaku hluku v chráněném venkovním prostoru (staveb) z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 173, 566 01 Vysoké Mýto v denní době.

Měření provedl:	Bioanalytika CZ, s.r.o., Laboratoř Chrudim
	Laboratoř autorizovaná k měření emisí rozhodnutím MŽP č.j. MZP/2023/820/311
	Zkušební laboratoř č. 1012 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018
Protokol č.:	364F/3A/2023 mimopracovní prostředí
Místo měření:	Měření hluku z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 176, 566 01 Vysoké Mýto v denní době
Předmět měření:	Měření hluku v mimopracovním prostředí
Datum a čas měření:	19. 04. 2023, 07:00 - 15:00 hod.
Datum vystavení protokolu:	10. 05. 2023

5.1.1.1 Měřicí místa

Měřicí místo 1 (MM1) – 7 m před severozápadní chráněnou fasádou RD Fibichova čp. 298, Vysoké Mýto. Výška 4,5 metru nad úrovní terénu. Mikrofon byl směřován ke zdroji hluku. Měřicí místo 1 bylo umístěno 5 m před chráněnou fasádou a 7 m bokem. Měřicí místo je vzdáleno 230 m od manipulační plochy areálu RKO, s ohledem na tyto vzdálenosti bylo měření vyhodnoceno jako měření přímo v chráněném venkovním prostoru staveb, nebyl proveden přepočít na vzdálenost (do vzdálenosti 235 m), jde o chybu na straně bezpečnosti.

Měřicí místo 2 (MM2) – 3 m před severozápadní chráněnou fasádou RD Cukrovarská čp. 295, 5 m bokem od okna, výška mikrofону 4,5 m nad terénem (2. NP). Výška 4,5 metru nad úrovní terénu. Mikrofon byl směřován ke zdroji hluku. Měřicí místo 2 je vzdáleno 110 m od manipulační plochy areálu RKO, s ohledem na tuto vzdálenost bylo měření vyhodnoceno jako měření přímo v chráněném venkovním prostoru. Nebyl proveden přepočít na vzdálenost (jedná se pouze o boční posun o cca 3 m), jde o chybu na straně bezpečnosti.

Měřicí místo 3 (MM3) – chráněný venkovní prostor – rekreační prostor Tyršovy plovárny, U Plovárny 328, 566 01 Vysoké Mýto – parcela č. 2439/1, v k. ú. Vysoké Mýto („ostatní plocha“), 25 metrů od PHS, cca v polovině její délky. MM3 bylo 5 metrů od okraje bazénu směrem k PHS a 5 metrů od nejbližší tůje. Měřicí mikrofon byl umístěn 1,7 metru nad úrovní okolního terénu a byl směřován ke zdroji hluku.

5.1.1.2 Výsledky akustického měření - hodnocení

Výsledky platné mimo sezónu - Tyršova veřejná plovárna Vysoké Mýto uzavřena

Výsledky měření hluku z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 176, 566 01 Vysoké Mýto v denní době mimo sezónu (tj. plovárna mimo provoz) uvádí následující tabulka.

Bod č.	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A	
	$L_{Aeq, 8h}$ [dB]	Hygienický limit [dB]
MM1	$47,2 \pm 1,8$	50,0
	$45,4 < 50,0$	
MM2	$50,7 \pm 1,8$	50,0
	$48,9 < 50,0$	
MM3	$53,4 \pm 1,8$	není limit
	není limit	

Na základě výše uvedených výsledků pro dobu mimo sezónu (uzavření plovárny) lze konstatovat, že limitní hodnoty ekvivalentních hladin akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb ve vztahu ke stacionárním zdrojům hluku budou při provozu zařízení po celou provozní dobu dodržovány. Hluk při provozu zařízení nebude překračovat v chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,

Výsledky platné pro letní sezónu - Tyršova veřejná plovárna Vysoké Mýto otevřena (09:00 - 19:00 hod)

Výsledky měření hluku z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 176, 566 01 Vysoké Mýto, **včetně provozu Pre-schredderu po dobu od 06:00 do 12:20 hod. v letní sezóně** (tj. v době provozu plovárny) uvádí následující tabulka.

Bod č.	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A	
	$L_{Aeq, 8h}$ [dB]	Hygienický limit [dB]
MM1	$47,1 \pm 1,8$	50,0
	$45,3 < 50,0$	
MM2	$50,7 \pm 1,8$	50,0
	$48,9 < 50,0$	
MM3	$51,7 \pm 1,8$	50,0
	$49,9 < 50,0$	

Na základě výsledků provedeného měření bylo stanoveno režimové opatření vůči MM3 (Tyršova veřejná plovárna). Provoz předdrtiče je předpokládán celkem 200 minut za 8 nejhlučnějších po sobě jdoucích hodin v denní době. Ve zbylé době 280 minut, kdy není v provozu předdrtič, je v provozu zbylá část technologií v areálu. Provozní doba Tyršovy veřejné plovárny ve Vysokém Mýtě je od 09:00 do 19:00 dle ročního období, pondělí – neděle. S ohledem na provozní dobu provozovny a Tyršovy veřejné plovárny vyplývá, že prostor Tyršovy veřejné plovárny mimo provozní dobu není nutné považovat za chráněný venkovní prostor. V čase mezi 06:00 - 09:00 hodinou nelze na MM3 uplatňovat limitní hladiny akustického tlaku. Při předpokladu spuštění provozu na provozovně v 06:00 hodin je celková doba provozu předdrtiče, včetně doby mezi 06:00 - 09:00 hodinou, 180 minut + 200 minut = 380 minut. Tzn. od 06:00 do 12:20 hodin. V případě, že plovárna není v provozu (mimo letní sezónu), by bylo možné považovat prostor plovárny za nechráněný a provoz provozovny Vysoké Mýto nebude režimově omezen.

Pro zařízení Pre-Schredder tedy platí režimové opatření - v době provozu Tyršovy veřejné plovárny Vysoké Mýto je provozní doba zařízení stanovena pondělí - pátek od 06:00 do 12:20 hod.

5.1.2 AKUSTICKÉ MĚŘENÍ 2024

Pro provozovnu bylo provedeno autorizované měření hluku. Účelem měření bylo stanovení ekvivalentních hladin akustického tlaku hluku v chráněném venkovním prostoru (staveb) z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 173, 566 01 Vysoké Mýto v denní době.

Měření provedl: Bioanalytika CZ, s.r.o., Laboratoř Chrudim
Laboratoř autorizovaná k měření emisí rozhodnutím MŽP
č.j. MZP/2023/820/311
Zkušební laboratoř č. 1012 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018
Protokol č.: 364F/1A/2024 mimopracovní prostředí
Místo měření: Měření hluku z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s.,
Hradecká 176, 566 01 Vysoké Mýto v denní době.
Předmět měření: Měření hladin vibrací
Datum a čas měření: 06. 05. 2024, dopoledne
Datum vystavení protokolu: 24. 05. 2024

5.1.2.1 Měřicí místa

Měřicí místo 1 (MM1) – chráněný venkovní prostor staveb RD č.p. 88, Fibichova, Vysoké Mýto. SV fasáda, 2 metry před okny obytné místnosti v 1 NP. Měřicí mikrofón byl umístěn 2,45 metrů nad úroveň okolního terénu a byl směřován ke zdroji hluku – S směrem.

Na MM1 nebyly splněny podmínky pro použití korekce 3,0 dB, ale jen 2,0 dB. Mikrofón se na MM1 nacházel v poli odražených vln. Korekce tedy bude 2,0 dB. Tato korekce se odečte od zjištěné hodnoty hladiny akustického tlaku změřené v daném měřicím místě.

5.1.2.2 Výsledky akustického měření - hodnocení

Výsledky měření hluku z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 176, 566 01 Vysoké Mýto v denní době uvádí následující tabulka.

Bod č.	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A	
	L _{Aeq, 8h} [dB]	Hygienický limit [dB]
MM1	38,3 ± 1,8	50,0
	36,5 < 50,0	

Na základě výše uvedených výsledků akustického měření lze konstatovat, že limitní hodnoty ekvivalentních hladin akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb ve vztahu ke stacionárním zdrojům hluku budou při provozu zařízení po celou provozní dobu dodržovány. Hluk při provozu zařízení nebude překračovat v chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

5.1.3 VERIFIKAČNÍ AKUSTICKÉ MĚŘENÍ

Orgánem ochrany veřejného zdraví je stanovena povinnost provedení opakovaného měření hluku u nejbližších venkovních chráněných prostor a u chráněných prostorů staveb. Verifikační měření bude provedeno u RD Cukrovarská č.p. 295, RD Fibichova č. p. 298 a u CHVP Tyršova plovárna.

Povinnost provedení verifikačního měření je stanovena v četnosti 1 x za 5 let od data předchozího měření.

5.2 VIBRACE

Pro provozovnu bylo provedeno akreditované měření hladin vibrací. Účelem měření bylo měření vibrací z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 173, 566 01 Vysoké Mýto, včetně železničního provozu v definovaném bodě – chráněný vnitřní prostor stavby.

Měření provedl: KVINTING spol. s r.o.
Zkušební laboratoř č. 1485 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018
Protokol č.: 189-240506-3
Místo měření: Měření hladin vibrací z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 176, 566 01 Vysoké Mýto, včetně železničního provozu v definovaném bodě – chráněný vnitřní prostor stavby.
Předmět měření: Měření hluku v mimopracovním prostředí
Datum a čas měření: 06. 05. 2024, 07:00 – 14:30 hod.
Datum vystavení protokolu: 15. 05. 2024

5.2.1.1 Měřicí místa

Měřicí místo M – vibrace v pokoji rodinného domu Fibichova 88. Vysoké Mýto v 1. NP v chráněném vnitřním prostoru stavby. Místo měření bylo zvoleno u nosné zdi u okna daného objektu nejbližší k železniční vlečce. Snímač vibrací byl vyrovnán a umístěn na pevné části podlahy s dobrým přenosem vibrací.

5.2.1.2 Výsledky měření - hodnocení

Výsledky měření hladin vibrací z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 176, 566 01 Vysoké Mýto, včetně železničního provozu v definovaném bodě – chráněný vnitřní prostor stavby uvádí následující tabulka.

Měření vibrací v místě M – rodinný dům, Fibichova 88, Vysoké Mýto			
Místo měření osa	Celková délka měření [s]	L _{aw,t} [dB]	Souhrnná průměrná vážená hladina zrychlení vibrací vč. nejistoty měření [dB]
M-X	v době působení zdroje	53,1	55,1
M-Y		51,1	53,1
M-Z		57,0	59,0
Max. povolené hodnoty (HL) v chráněném vnitřním prostoru stavby: L _{aw,T} = 81 dB v denní době			

Na základě výše uvedených výsledků lze konstatovat, že hladiny vibrací z celkového provozu společnosti Recycling - kovové odpady a.s., Hradecká 176, 566 01 Vysoké Mýto, včetně železniční dopravy v chráněném vnitřním prostoru RD v místě měření M Fibichova 88, Vysoké Mýto nepřekračují nejvyšší povolené hladiny vibrací pro chráněný vnitřní prostor stavby podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

5.3 MONITORING KVALITY OVZDUŠÍ

Na výduších do vnějšího ovzduší z drtiče VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY je prováděn následující monitoring:

Znečišťující látka	Monitoring
Tuhé znečišťující látky (TZL)	1 x za 6 měsíců ^{1), 2), 6)}
Těkavé organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC)	1 x za 6 měsíců ^{1), 2), 6)}
Bromované zpomalovače hoření	1 x ročně ^{3), 5), 6)}
Polychlorované bifenylly (PCB) s dioxinovým efektem	1 x ročně ^{4), 5), 6)}
Kovy a polokovy vyjma rtuti (As, Cd, Co, Cr, Cu, Mn, Ni, Pb, Sb, Se, T, V)	1 x ročně ^{1), 5), 6)}
Polychlorované dibenzodioxiny/dibenzofurany (PCDD/PCDF)	1 x ročně ^{4), 5), 6)}
Pozn.: ¹⁾ Pro sledované ukazatele se použije průměrná hodnota tří po sobě následujících měření trvajících vždy nejméně 30 minut. Pokud nelze z technických a technologických důvodů dodržet uvedený interval měření, použije se interval vhodnější, který navrhne akreditovaný subjekt. ²⁾ Četnost monitorování lze snížit, jestliže se prokáže, že úroveň emisí jsou dostatečně stabilní. ³⁾ Pro ukazatel Bromované zpomalovače hoření bude monitoring proveden v souladu s ČSN EN 16377 (838020) „Charakterizace odpadů – Stanovení bromovaných zpomalovačů hoření (BFR) v pevných odpadech“, a to v odsátých prachových částicích. ⁴⁾ Pro ukazatele PCB s dioxinovým efektem a PCDD/PCDF se použije jeden interval odběru vzorků v délce 6 až 8 hodin. ⁵⁾ Monitorování všech uvedených ukazatelů se použije pouze v případě, že je dotčená látka určena jako významná v toku odpadních plynů. ⁶⁾ Vztažné podmínky B – koncentrace příslušné látky ve vlhkém plynu za normálních stavových podmínek, tj. při tlaku 101,325 kPa a teplotě 0°C.	

Autorizované měření emisí zajišťuje vedoucí provozovny u autorizované a akreditované zkušební laboratoře.

Termín konání autorizovaného měření musí provozovatel oznámit ČIŽP, OI Hradec Králové, a to nejméně 5 pracovních dní před provedením tohoto měření. Protokol z autorizovaného měření provozovatel předloží ČIŽP, OI Hradec Králové, a to nejpozději do 90 dnů od data provedení měření.

Výsledky autorizovaného měření emisí jsou předávány Krajskému úřadu Pardubického kraje vždy do 31. 03. následujícího roku za rok předchozí (v rámci Zprávy o plnění podmínek integrovaného povolení). Dále jsou do 31. 03. následujícího roku za rok předchozí výsledky předávány na vědomí Městskému úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí.

5.4 MONITORING KVALITY DEŠŤOVÝCH VOD, KONTROLY AREÁLU

5.4.1 MONITORING KVALITY DEŠŤOVÝCH VOD

Pro dešťové vody na výusti dešťové kanalizace do toku Loučná za odlučovačem ropných látek jsou stanoveny následující limitní parametry ukazatelů znečištění:

ukazatel	„p“	„m“
C ₁₀ – C ₄₀	0,8 mg.l ⁻¹	1,0 mg.l ⁻¹

Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění jsou s četností min. 2 x ročně odebrány na odtoku z odlučovače ropných látek prosté vzorky za deštného průtoku a jsou zajištěny jejich rozboru oprávněnou laboratoří dle norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.

Odběr i analýzu vzorků zajišťuje vedoucí provozovny u akreditované zkušební laboratoře.

Výsledky rozborů vzorků předčištěných dešťových vod za odlučovačem ropných látek jsou předávány Krajskému úřadu Pardubického kraje vždy do 31. 03. následujícího roku za rok předchozí (v rámci Zprávy o plnění podmínek integrovaného povolení).

5.4.2 KONTROLY VODOHOSPODÁŘSKÉHO ZABEZPEČENÍ AREÁLU

Těsnost nádrží pro skladování, potrubních propojení a mobilních prostředků pro dopravu závadných látek je ověřována ověřovat s četností minimálně 1 x za 5 let.

1 x za 5 let jsou prováděny zkoušky vodotěsnosti zemních jímek na odpadní vody v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění a ČSN 75 0905, ČSN 65 02 01 a ČSN 75 3415.

Revize těsností zajišťuje vedoucí provozovny u odborně způsobilé osoby.

Nejméně 1 x za 6 měsíců je provedena odpovědným pracovníkem kontrola veškerá zařízení (není-li stanovena platným havarijním plánem či jinými předpisy četnost vyšší), ve kterých dochází k manipulaci s látkami závadnými vodám. O kontrolách je prováděn zápis do provozních deníků. Případně zjištěné závady musí být ihned odstraněny. Četnost kontrol je interně stanovena v intervalu 1 x za měsíc.

5.5 OSTATNÍ MONITORING

K ukazatelům, které jsou průběžně sledovány a zaznamenávány v provozních dokumentech, patří údaje v rozsahu stanoveném právními předpisy v oblasti nakládání s odpady.

Vedoucí zařízení a obsluha zařízení odpovídají za technický stav shromažďovacích prostředků, za správnou praxi při nakládání s odpady a za udržování pořádku v areálu provozovny.

Vedoucí zařízení dále odpovídá za technický stav manipulačních dopravních prostředků a vozidel pro přepravu odpadů, za funkční stav a u vozidel pro přepravu odpadů i za úplnost výbavy vozidel dle ADR.

Za správný postup při přejímání odpadů, zpracování odpadů, nakládce, přepravě, vykládce a předávání odpadů k dalšímu nakládání s nimi odpovídá zcela obsluha zařízení. Vedoucí provozovny provádí namátkové kontroly dodržování ustanovení tohoto provozního řádu. Za vybavení provozovny a vozidel příslušnou dokumentací odpovídá vedoucí provozovny.

Obsluha zařízení musí být minimálně jedenkrát ročně prokazatelně seznámena s náležitostmi tohoto provozního řádu a dále musí být proškolená v oblasti nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi a nebezpečnými odpady a s opatřeními v případě havárie. Tato školení provádí, případně organizuje a zabezpečuje vedoucí provozovny. Školení v otázkách ADR zabezpečuje na základě požadavku vedoucího provozovny vedení společnosti.

Dále školení probíhají při podstatných změnách v legislativě či jiných závažných změnách ve vztahu k nebezpečným chemickým látkám a směsím a ve vztahu nakládání s odpady.

6 ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ

Provoz zařízení je řízen schváleným provozním řádem, interními směrnici a pracovními postupy dle certifikovaného systému řízení dle norem ISO 9001:2015 ve spojení s nařízením Rady EU č. 333/2011 a ISO 14001:2015.

Organizačně zajišťuje provoz zařízení vedoucí provozovny. Vlastní výkon, tedy sběr a úpravu odpadů provádí obsluha zařízení. Provoz všech zařízení ke sběru a zpracování odpadů, která jsou provozována na provozovně Vysoké Mýto je zajištěn průměrně 32 kmenovými pracovníky v provozu a 19 THP. Dále jsou využíváni agenturní zaměstnanci, kterých je průměrně 29.

Vedoucí provozovny:

- zodpovídá za chod celého zařízení v souladu se zákonem o odpadech, zákonem o výrobcích s ukončenou životností a jejich prováděcími právními předpisy, s tímto provozním řádem a interními předpisy systému řízení provozovatele,
- přijímá požadavky na sběr odpadů,
- zodpovídá za vypracování dokladů pro sběr odpadů,
- namátkově kontroluje vydávání „Prohlášení o shodě“, případně Radiačního protokolu pro výrobky expedované ze zařízení,
- zodpovídá za vypracování dalších potřebných dokladů (značení odpadů na provozovně, ILNO, vedení záznamů o provozu vozidel, dokumentaci pro přepravu odpadů),
- zodpovídá za vedení provozního deníku zařízení,
- zodpovídá za ohlášení mimořádných událostí na příslušné kontrolní a správní orgány,
- určuje konečného příjemce přebíraného odpadu podle druhu, kategorie, vlastností a množství odpadu,
- provádí namátkovou kontrolu správného třídění, shromažďování a značení odpadů
- namátkově kontroluje provádění kontroly kvality přijímaných a zpracovávaných železných, ocelových a hliníkových odpadů ve všech stupních zpracovatelských operací vedoucích k ukončení odpadového režimu dle Nařízení Rady (EU) č. 333/2011,
- provádí namátkovou kontrolu postupů při převzetí odpadu,
- provádí namátkovou kontrolu potvrzení dokladů při převzetí/předání odpadů,
- provádí kontrolu vedení evidence převzatých a předaných odpadů a výrobků,

- zajišťuje vytěžování a hospodárný provoz vozidel,
- zajišťuje provedení údržby, oprav a kontrol řádného technického stavu zařízení, včetně shromažďovacích prostředků,
- zajišťuje provedení údržby, oprav a technických prohlídek vozidel, včetně metrologických ověření,
- zajišťuje odborné školení obsluhy zařízení.

Vedoucí provozovny odpovídá za chod a ekonomiku celého zařízení. Jedná se zejména o školení zaměstnanců v oblasti nakládání s odpady, zajištění vybavení a chodu zařízení, dodávku obalů na odpady, kontrolu čistoty a pořádku v zařízení, vedení evidence odpadů a veškeré dokumentace týkající se odpadů a zajištění bezpečnosti provozu, ochrany životního prostředí a zdraví osob při nakládání s nebezpečnými odpady.

Obsluha zařízení provádí/zajišťuje:

- kontrolu dokumentace a vlastního vozidla s ukončenou životností,
- převzetí/vydání dokladů pro sběr vozidel s ukončenou životností, vč. fotodokumentace vozidla,
- zjištění hmotnosti odpadu,
- předání informací, včetně fotodokumentace do Informačního systému, a to do 96 hodin od převzetí vozidla s ukončenou životností,
- utříděné shromažďování odpadů,
- provedení demontáže a zpracování vozidla s ukončenou životností dle příslušných pracovních pokynů,
- předání odpadů k dalšímu nakládání a potvrzení dokladů o předání odpadů k dalšímu nakládání,
- kontrolu kvality železných, ocelových a hliníkových odpadů ve všech stupních zpracovatelských operací vedoucích k ukončení odpadového režimu dle Nařízení Rady (EU) č. 333/2011,
- vystavení dokumentu „Prohlášení o shodě“, případně Radiačního protokolu pro výrobky expedované ze zařízení,
- oznámení nečekaných událostí a stavů nadřízené osobě, a to včetně neuskutečnění převzetí odpadu a při záchytu radioaktivního materiálu,
- dodržování bezpečnosti provozu.

Za ohlášení případného nálezu radioaktivních odpadů zodpovídá vedoucí výkupu.

7 VEDENÍ EVIDENCE ODPADŮ PŘIJÍMANÝCH DO ZAŘÍZENÍ I V ZAŘÍZENÍ PRODUKOVANÝCH ODPADŮ

7.1 VEDENÍ EVIDENCE

7.1.1 EVIDENCE PŘI PŘEJÍMCE ODPADŮ DO ZAŘÍZENÍ

Viz kapitola 4.2.1 Postup při převzetí odpadů. Součástí evidence při převzetí vozidel s ukončenou životností je i vydání potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení a dále ohlašování informací do Informačního systému dle ustanovení § 4 k vyhlášce č. 345/2021 Sb., v platném znění.

7.1.2 PRŮBĚŽNÁ EVIDENCE

Průběžná evidence je vedena:

- za každý druh odpadu,
- za odpady vlastní i převzaté,
- za každou jednotlivou produkci, což znamená:
 - naplnění shromažďovacího nebo sběrového prostředku, nebo
 - převzetí odpadu od původce nebo oprávněné osoby, nebo
 - předání odpadu jiné oprávněné osobě či obchodníkovi,
 - expedici výrobků ze zařízení v režimu Nařízení Rady (EU) č. 333/2011,
- s uvedením:
 - datum a číslo zápisu do evidence,
 - údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k vyhlášce č. 345/2021 Sb., v platném znění,
 - katalogové číslo odpadu a kategorie odpadu,
 - množství odpadu nebo výrobku,
 - kód způsobu nakládání s odpadem,
 - jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení průběžné evidence,

V rámci průběžné evidence je odděleně vedena evidence jednotlivých materiálů a částí k opětovnému použití, které prošly přípravou k opětovnému použití.

Veškeré podklady pro průběžnou evidenci jsou v zařízení uchovávány po dobu 5 let od provedení záznamu do evidence.

Pověřená osoba vede evidenci přijímaných a vyprodukovaných odpadů. Registr obsahuje kompletní seznam přijímaných a vznikajících odpadů. Za úplnost a aktuálnost průběžné evidence odpovídá vedoucí provozovny.

7.1.3 PRŮBĚŽNÁ EVIDENCE ODPADŮ – PŘÍJEM VYBRANÝCH KOVOVÝCH ODPADŮ

V evidenci při příjmu odpadů uvedených v kapitole 4.2.1.4 se mimo údaje vedené v průběžné evidenci zaznamenávají rovněž pravdivé údaje o fyzické osobě, která fyzicky předala odpad do zařízení. Údaji o fyzické osobě, které je obsluha povinna zaznamenat, se rozumí jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa trvalého pobytu nebo místa pobytu a číslo průkazu totožnosti. Evidenci, včetně dokladů o uplatněných platbách, se uchovává minimálně po dobu 5 let od převzetí odpadu do zařízení.

7.1.4 EVIDENCE ODPADŮ Z VÝZKUMNÉHO ZAŘÍZENÍ

Odpady z jednotlivých zařízení budou předávány do provozovaného výzkumného pracoviště na IČP provozovny (do poznámky bude uvedeno č.j. vyjádření MŽP ke zřízení pracoviště).

Evidence odpadů na příjmu do výzkumného pracoviště (IČP) nebude vedena, bude evidován pouze vznik zpracovaných odpadů (A00) a jejich předání (AN3) do provozovaných zařízení oprávněných osob (dle IČZ).

Po ukončení výzkumu a vývoje bude v případě pozitivních výsledků zpracován provozní řád zařízení pro zpracování odpadů pro energetické využití a provozovatel požádá o příslušná povolení k provozu v režimu nového stacionárního zařízení ke zpracování odpadů.

7.1.5 VEDENÍ EVIDENCE DÍLŮ A MATERIÁLŮ URČENÝCH K OPĚTOVNÉMU POUŽITÍ

Pro zařízení nerelevantní – nejsou prováděny operace vedoucí k opětovnému použití.

7.1.6 ZPŮSOB VÝPOČTU ÚROVNĚ OPĚTOVNÉHO POUŽITÍ A RECYKLACE NEBO JINÉHO VYUŽITÍ VYBRANÝCH VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ A JEJICH ČÁSTI

Způsob výpočtu úrovně opětovného použití a recyklace nebo jiného využití vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich části je uveden v § 7 k vyhlášce č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností.

7.2 VEDENÍ PROVOZNÍHO DENÍKU, ODPOVĚDNOSTI

Popis způsobu vedení provozního deníku, nastavení odpovědnosti za vedení jednotlivých záznamů a přehled údajů a informací, které budou do provozního deníku zaznamenávány.

Všechny skutečnosti charakteristické pro provoz zařízení (alespoň jména obsluhy, vybrané údaje o sledování provozu zařízení – vedení evidence o převzatých vozidlech s ukončenou životností, množství, druh a kategorie přijatých odpadů, původce odpadů): vedeno pověřeným pracovníkem v rámci primární evidence a průběžné evidence.

Další údaje z monitorování provozu zařízení včetně výsledků monitorování provozu zařízení ve zkušebním i trvalém provozu: doklady o revizích, servisech zařízení, technické kontrole vozidel a měření emisí, provozní řády a jiné dokumenty jsou založeny u vedoucího provozu.

Záznamy o školení pracovníků zařízení, o kontrolách v zařízení, o uložených sankcích nebo nápravných opatřeních: vede vedoucí provozovny – prezenční listiny školení, zápisy z kontrol a také závěry těchto kontrol, včetně pokynů pro případná nápravná nebo preventivní opatření apod.

Záznamy o zvláštních událostech a poruchách v provozu s možným dopadem na životní prostředí, včetně jejich příčin a nápravných opatření: vede vedoucí provozovny v samostatném deníku zařízení nebo v zápisech o havárii.

7.3 OHLAŠOVACÍ POVINNOSTI

7.3.1 OHLAŠOVÁNÍ PŘEPRAVY NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ

Při odesílání nebezpečného odpadu je povinností provozovatele zařízení:

- každou přepravu nebezpečných odpadů do jednoho místa vykládky samostatně ohlásit před jejím zahájením v rozsahu ohlašovacího listu, ve kterém jsou uvedeny alespoň údaje o odesílateli, druhu a množství odpadu, místě nakládky odpadu, osobě zajišťující přepravu, použitých dopravních prostředcích a zařízení, do kterého jsou odpady přepravovány,
- ke každé zásilce nebezpečného odpadu přiložit v písemné podobě doklad obsahující informace podle ohlašovacího listu včetně čísla ohlašovacího listu přiděleného integrovaným systémem plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí,
- zrušit ohlášení přepravy nebezpečných odpadů do 3 pracovních dnů ode dne ohlášeného zahájení přepravy v případě, že byl ohlašovatelem přepravy nebezpečných odpadů a přeprava nebezpečných odpadů není zahájena v ohlášeném termínu, a

- nejpozději do 3 pracovních dnů od ukončení přepravy nebezpečných odpadů opravit údaje o přepravě a přepravovaných odpadech, pokud vznikl rozpor mezi skutečnými a ohlášenými údaji; tyto údaje může opravovat pouze v případě, že byl ohlašovatelem.

Na odesílatele se vztahují povinnosti při nakládání s nebezpečnými odpady stanovené zákonem až do doby předání nebezpečného odpadu příjemci do zařízení.

Plnění ohlašovací povinnosti při přepravě nebezpečných odpadů zajišťuje vedoucí provozovny, a to v předepsaném datovém standardu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností.

Ohlašovací povinnost při přepravě nebezpečných odpadů může za odesílatele splnit příjemce odpadu, pokud se tak dohodnou. Ohlašování této přepravy zajišťuje vedoucí provozovny.

Obsluha zařízení zajišťující přepravu je povinna předat doklad o přepravě nebezpečného odpadu spolu s odpadem příjemci.

V případě přerušení provozu integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí je možné přepravu nebezpečných odpadů uskutečnit, pokud odesílatel vyplní ohlašovací list, jeden potvrzený si ponechá jako doklad o předání nebezpečného odpadu a druhý přiloží k zásilce a po dokončení přepravy si jej ponechá příjemce. Po obnovení provozu integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí je příjemce do 3 pracovních dnů povinen doplnit údaje o přepravě nebezpečných odpadů v rozsahu ohlašovacího listu do integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

Obsluha zařízení je povinna dokončit přepravu nebezpečných odpadů do 48 hodin od jejího zahájení.

7.3.2 HLÁŠENÍ SOUHRNNÝCH ÚDAJŮ Z PRŮBĚŽNÉ EVIDENCE TZV. „ROČNÍ HLÁŠENÍ“

Provozovatel zařízení vždy do 28. února následujícího roku podává hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok, a to k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) v oblasti životního prostředí nebo prostřednictvím datové schránky MŽP určené k plnění této ohlašovací povinnosti.

7.3.3 HLÁŠENÍ ÚDAJŮ O ZAŘÍZENÍ, O ČINNOSTI ZAŘÍZENÍ, O ZAHÁJENÍ, PŘERUŠENÍ, OBNOVENÍ ČI UKONČENÍ ČINNOSTI ZAŘÍZENÍ

O zahájení a obnovení provozu zařízení nebo činnosti podává provozovatel hlášení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje před jejich zahájením či obnovením.

O přerušení nebo ukončení provozu zařízení nebo činnosti podává provozovatel hlášení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.

8 OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU A OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ

8.1 OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

Při práci je třeba používat kvalitní ochranné prostředky předepsané v identifikačních listech nebezpečných odpadů, případně v bezpečnostních listech používaných látek (ochranné pryžové nebo textilní rukavice, ochranný oděv, pracovní obuv, případně ochrana očí, dýchacích orgánů). Při práci je zakázáno jíst, pít a kouřit.

Přidělování OOPP se řídí Organizační směrnici BOZP „Poskytování OOPP“ a v souladu formulářem BP_8 Seznam poskytovaných OOPP k profesím.

V každém zařízení musí být umístěny prostředky pro předlékařskou první pomoc a sanační prostředky:

- Lékárnička je dostupná v administrativní budově, v kanceláři pro styk se zákazníky, v hale drtiče, v hale třídící linky a v hale dotřídovací linky. Za stav lékárníček odpovídá vedoucí provozovny.
- Zdroj pitné vody je v administrativní budově, v kanceláři pro styk se zákazníky a v hale drtiče.
- Sociální zázemí pro zaměstnance, včetně sprch, je v administrativní budově a v hale drtiče. Toalety a umyvadlo s tekoucí vodou jsou dále dostupné v kanceláři pro styk se zákazníky.

Školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou zaměstnanci povinni absolvovat při nástupu do zaměstnání (noví zaměstnanci) a potom vždy jedenkrát ročně. Obsluha zařízení musí být minimálně jedenkrát ročně prokazatelně seznámena s náležitostmi tohoto provozního řádu a dále musí být proškolená v oblasti nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky a nebezpečnými odpady a s opatřeními v případě havárie. Tato školení provádí, případně organizuje a zabezpečuje vedoucí provozovny. Školení v otázkách ADR zabezpečuje na základě požadavku vedoucího provozovny vedení společnosti.

Vedoucí provozovny je povinen zajistit vybavení zaměstnanců pracovními prostředky, osobními ochrannými pracovními pomůckami a hygienickými potřebami podle platné právní úpravy a dohlížet na dodržování ustanovení o ochraně zdraví a bezpečnosti práce ze strany zaměstnanců.

8.1.1 OBECNÉ POVINNOSTI PŘI PROVOZU ZAŘÍZENÍ

- 1) Při práci s odpady používat předepsané pracovní a ochranné prostředky a pomůcky.
- 2) Při práci s odpady je zakázáno jíst, pít a kouřit.
- 3) Při zhoršených klimatických podmínkách (hustý déšť, sněžení, náledí) dbát zvýšené opatrnosti.
- 4) Znat zásady poskytování první pomoci a umět je prakticky provádět.
- 5) Jakékoliv poranění při nakládání s odpady ohlásit svému nadřízenému, který zajistí odborné ošetření lékařem a sepíše záznam o pracovním úrazu.
- 6) Znat postup pro vyhlášení poplachu při havárii nebo požáru.

8.1.2 BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA A POKYNY PRO NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY

- 1) Přejímka, nakládka, překládání, předávání a vykládka nebezpečný odpadů smí být prováděna jen na místech k tomu určených.
- 2) V zařízení a při činnostech souvisejících s výkonem práce v zařízení je přísně zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Nepovolaným osobám je vstup zakázán.
- 3) Hasící přístroj musí být udržován v provozu schopném stavu a volně přístupný, za provedení revize hasicích přístrojů plně odpovídá vedoucí provozovny.
- 4) Vzniklé závady ohrožující požární bezpečnost, zdraví osob nebo životní prostředí musí být obsluhou nebo pracovníkem, který závadu zjistí neprodleně hlášeny vedoucímu provozovny, a to písemně.
- 5) Manipulaci s nebezpečnými odpady je možno provádět pouze při použití osobních ochranných pracovních pomůcek a je nutno dodržovat zásady pracovní hygieny (zejména je zakázáno jíst, pít; po práci důkladně umýt ruce i při použití OOPP).
- 6) Obsluha musí být prokazatelně seznámena a poučena o bezpečnostních opatřeních při manipulaci s nebezpečnými odpady, případně s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi a dále musí být seznámena s manipulací a obsluhou provozovaného zařízení.
- 7) Je zakázáno obaly odpadů otevírat (mimo vlastní manipulaci a ukládání odpadů), poškozovat, znehodnocovat, nebo s nimi nakládat takovým způsobem, který by mohl vést k jejich poškození nebo k ohrožení zdraví pracovníka, životního prostředí nebo ke zvýšení požárního rizika.
- 8) Nebezpečné odpady musí být vybaveny identifikačním listem nebezpečného odpadu a druh a kategorie odpadů, se kterými je nakládáno, musí souhlasit s tímto evidenčním listem. Nesmí docházet ke smíchání jednotlivých druhů přebíraných nebezpečných odpadů.
- 9) Pracovníci zařízení musí být prokazatelně seznámeni a poučeni o bezpečnostních opatřeních při manipulaci a shromažďování nebezpečných odpadů.
- 10) Veškeré úniky a úkapy musí být neprodleně zlikvidovány použitím vhodného sorbentu. Po zlikvidování těchto úniků budou použité sorbenty odděleně uloženy a bude s nimi nakládáno v režimu nebezpečných odpadů. Informace o případných únicích nebo úkapech musí být vedeny v provozní evidenci zařízení (Provozní deník, případně Zápis o havárii).
- 11) Expedice odpadů se provádí v bezprostřední blízkosti vozidla. V průběhu expedice odpadů je třeba dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s odpady. Po celou dobu předávání odpadů musí být k dispozici havarijní prostředky pro likvidaci případného úniku expedovaných odpadů, a to včetně náhradních obalů.
- 12) Areál provozovny musí být pravidelně uklízen určeným pracovníkem a musí být udržován v pořádku a čistotě.
- 13) Při ohrožení zdraví pracovníka manipulujícího s nebezpečným odpadem bude poskytnuta první pomoc podle bodu 8.2. identifikačního listu nebezpečného odpadu, v případě manipulace s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi bude poskytnuta první pomoc podle bezpečnostního listu dané látky nebo směsi.
- 14) Školení pracovníků k problematice nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi, nebezpečnými odpady a odpadového hospodářství je zajišťováno minimálně 1 x ročně. Dále školení probíhají při podstatných změnách v legislativě či jiných závažných změnách ve vztahu k nebezpečným chemickým látkám a směsím a ve vztahu k nakládání s odpady.

8.1.3 ZÁSADY PRVNÍ POMOCI

Zásady poskytování první pomoci jsou uvedeny v příloze č. 3 tohoto provozního řádu.

8.2 OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ

8.2.1 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ MINIMALIZACE VLIVŮ ZAŘÍZENÍ NA OKOLNÍ PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ

Na provozovně nejsou provozovány vyjmenované stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Drtící zařízení VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY a.s. (nevymenovaný stacionární zdroj) je osazen filtrační jednotkou pro čištění odsávané vzdušiny:

- Odsávání z drtiče, průtok cca 30 000 m³.hod⁻¹. Odsávaná vzdušina je vedena do cyklonového odlučovače, kde jsou zachycené hrubé částice pomocí rotačního podavače vyneseny na dopravní pás na dolní plošinu. Vzdušina je dále vedena do mokré pračky a propojovacím potrubím k odsávacímu ventilátoru. Z ventilátoru je vzdušina výduchem odváděna nad úroveň střechy haly do vnějšího ovzduší (výdech č. 1).
- Odsávání ze vstupní skříně separačního bubnu, průtok 45 000 až 60 000 m³.hod⁻¹. Vzdušina je vedena do dvojice paralelně zapojených cyklonových odlučovačů. Zachycené hrubé částice jsou pomocí rotačních podavačů vyneseny na dopravní pás na dolní plošinu. Vzdušina je dále vedena propojovacím potrubím k cirkulačnímu ventilátoru. Z ventilátoru je vzdušina přívodním potrubím vedena zpět do separačního bubnu. Část vzdušiny, cca 15 000 m³.hod⁻¹, je za cirkulačním ventilátorem svedena do mokré pračky a dále pak výduchem nad úroveň střechy haly do vnějšího ovzduší (výdech č. 2).

Nejsou produkovány technologické odpadní vody. Objekty pro nakládání s nebezpečnými odpady a pro nakládání s látkami závažnými vodám, jsou dle potřeby vodohospodářsky zabezpečeny.

S odpady přebíranými i produkovány vlastními provozem zařízení je nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu se zákonem o výrobcích s ukončenou životností a s jejich prováděcími právními předpisy, v souladu s tímto provozním řádem a v souladu s provozními postupy a pokyny, vydanými provozovatelem zařízení.

Veškerá zařízení jsou provozována v souladu s technickými podmínkami, které zajistí ochranu životního prostředí a zdraví lidí.

8.2.2 ZPŮSOB OCHRANY HORNINOVÉHO PROSTŘEDÍ V MÍSTECH NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Ochrana horninového prostředí v místech nakládání s odpady je zabezpečena:

- zpevněním a nepropustnou úpravou manipulačních a shromažďovacích ploch, které jsou odvodněny přes odlučovač ropných látek,
- shromažďováním přijímaných/vznikajících nebezpečných odpadů v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v objektu shromaždiště nebezpečných odpadů, který je uvnitř stávajícího objektu,
- využíváním manipulačních prostředků v dobrém technickém stavu bez zdrojů úkapů závažných látek,
- látky závažné vodám jsou v areálu provozovny skladovány v zabezpečených objektech.

Při přepravě jsou odpady zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k jejich úniku a smísení s jinými druhy odpadů. Při nakládce a vykládce odpadů dbá obsluha zvýšené opatrnosti a provádí kontrolu případných úkapů a úniků odpadů. Dále provádí kontrolu technického stavu vozidel.

Pro případ úniku závažných látek jsou nejen ve shromaždišti nebezpečných odpadů, ale i v blízkosti manipulační plochy uloženy v označených nádobách prostředky pro zdolávání případné havárie. Jedná se o sorpční materiály, lopatu, smeták, kbelík, rukavice.

Na všech venkovních plochách je prováděna trvalá kontrolní činnost.

8.2.3 OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

Níže uvedená opatření se vztahují k havarijnímu zásahu v případě ohrožení povrchových a podzemních vod a půdního a horninového prostředí

8.2.3.1 Okamžitá opatření při havárii

Mezi okamžitá opatření patří:

- co nejrychlejší odstranění příčin havárie,
- minimalizace rozsahu havárie,
- zabránění škodlivých následků havárie.

K odstranění příčin havarijního úniku při mechanickém poškození lze využít možnosti naklonění či přetočení prostředku. Další možností je přečerpání či vylití obsahu do náhradních nádob či obalů. Také utěsnit otvory havarijní záplatoou či zátkou. Je nutné zabránit úniku závažné látky do kanalizačního systému a okolí provozovny.

Pokud by i po provedení výše uvedených opatření docházelo k šíření závadných látek, je nutné zamezit jejímu dalšímu šíření – např. vytvořením hrázky z písku, absorpčních hadů, rohoží, rychloucpávky kanalizace apod. Je nezbytné v maximální míře lokalizovat únik závadných látek. Látky zachycené v zachytných systémech, případně v kanalizaci nebo mimo vymezený prostor je třeba co nejrychleji odčerpát do vhodné nádoby.

8.2.4 OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ HAVÁRIE

V případě havárie velkého rozsahu (požár, velký únik provozních kapalin, případně únik odpadů) pracovníci obsluhy zařízení bezodkladně přivolají hasičský záchranný sbor, o vzniklé situaci informují svého nadřízeného a s pomocí dostupných prostředků se pokusí, je-li to možné, o minimalizaci nežádoucích účinků vzniklé havárie.

V případě drobné havárie (únik neškodných druhů odpadů, drobné úkapy provozních kapalin) pracovníci obsluhy uniklé odpady posbírají a vrátí do nádob či úložného prostoru, úkapy provozních kapalin odstraní pomocí vhodného sorbentu, který následně uloží do vhodného shromažďovacího prostředku, jenž je jako odpad vzniklý z vlastní činnosti zařízení předán osobě oprávněné k jeho převzetí.

8.2.4.1 Činnosti při ohrožení kanalizace únikem závadných látek

V případě, že hrozí únik závadných látek do kanalizace je potřeba provést následující opatření:

- ihned utěsnit ohroženou kanalizační vpusť (fólie se rozprostře na vpusť a zatíží dostatečným množstvím zeminy, popř. písku nebo jiného sypkého materiálu, který je k dispozici,
- otevřít revizní šachty na kanalizaci a provést utěsnění fibroilovým filtrem (jutový pytel naplněný fibroilem se upevní do kanalizace, do odtokového potrubí revizní šachty tak, aby přes takto vytvořený filtr protékala veškerá voda odtékající ze šachty); UPOZORNĚNÍ: Pytel je nutno upevnit tak, aby nevnikl do kanalizace a neucpal níže položenou stoku; tímto opatřením je možno zabránit, pokud je provedeno včas, silné kontaminaci větší části kanalizace, což snižuje náklady na likvidaci úniku,
- sledovat kvalitu vody, zda nedochází k pronikání závadných látek za filtr do kanalizace a připravit další fibroilový filtr nebo prostředky pro případné utěsnění kanalizace,
- okamžitě informovat správce vodního toku, odbor ŽP MÚ Vysoké Mýto a Českou inspekci životního prostředí,
- zajistit odčerpání znečištění z kanalizace speciálním vozidlem (pro případ atmosférické srážky),
- kanalizace musí zůstat utěsněná, resp. osazena filtry až do doby vyčištění kanalizace do té míry, že nehrozí vyplavení koncentrovaných závadných látek z kanalizace do vodního toku,
- rozhodnout o otevření kanalizace nebo odstranění filtru lze pouze se souhlasem vodoprávního úřadu, nestanoví-li tento jinak,
- v případě, že únik bude mít povahu havárie, je nutné postupovat dle havarijního plánu provozovny.

8.2.4.2 Činnosti při porušení nádrže PHM vozidel

V případě proražení nádrže PHM vozidla realizovat následné postupy:

- zajistit utěsnění nádrže, popř. zachycování do nádob,
- únik ropných látek na plochu je nutno ihned zachytit sorpční drtí nebo sací tkaninou,
- zabránit roztečení ropných látek do okolí vytvořením valů ze sorpční drti a absorpčních rukávů,
- zajistit požární bezpečnost,
- vozidla nacházející se v prostoru úniku přemístit vně tohoto prostoru,
- neodkladně informovat odpovědného zástupce provozovny,
- znečištění zachycené při úniku odstranit v souladu s předpisy v odpadovém hospodářství.

8.3 OPATŘENÍ PRO UKONČENÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ K NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V případě ukončení provozu zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností budou manipulační prostředky, shromažďovací nádoby a vybavení provozovny převedeny na jinou provozovnu provozovatele, prodány nebo v případě, že nebudou provozuschopné, tak budou předány oprávněné osobě k dalšímu nakládání.

Provozovatel zařízení před ukončením provozu zařízení nebo v případě zrušení povolení provozu zařízení do 60 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí Krajského úřadu o zrušení povolení provozu předá odpady soustředěné v zařízení do jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Při ukončení provozu zařízení budou provedeny následující činnosti:

- všechny převzaté odpady budou neprodleně předány oprávněným osobám,
- všechny průběžně vzniklé odpady z činnosti zařízení budou neprodleně předány oprávněným osobám,
- pokud při odstavování zařízení vzniknou nějaké odpady, ostatní i nebezpečné, budou předány oprávněným osobám,
- zařízení obsahující nebezpečné závadné látky budou vhodným způsobem zabezpečeny pro případy úniku závadných látek, případně budou tyto látky odčerpány a zařízení bude převedeno na jinou provozovnu provozovatele, prodáno nebo předáno k dalšímu nakládání oprávněným osobám,

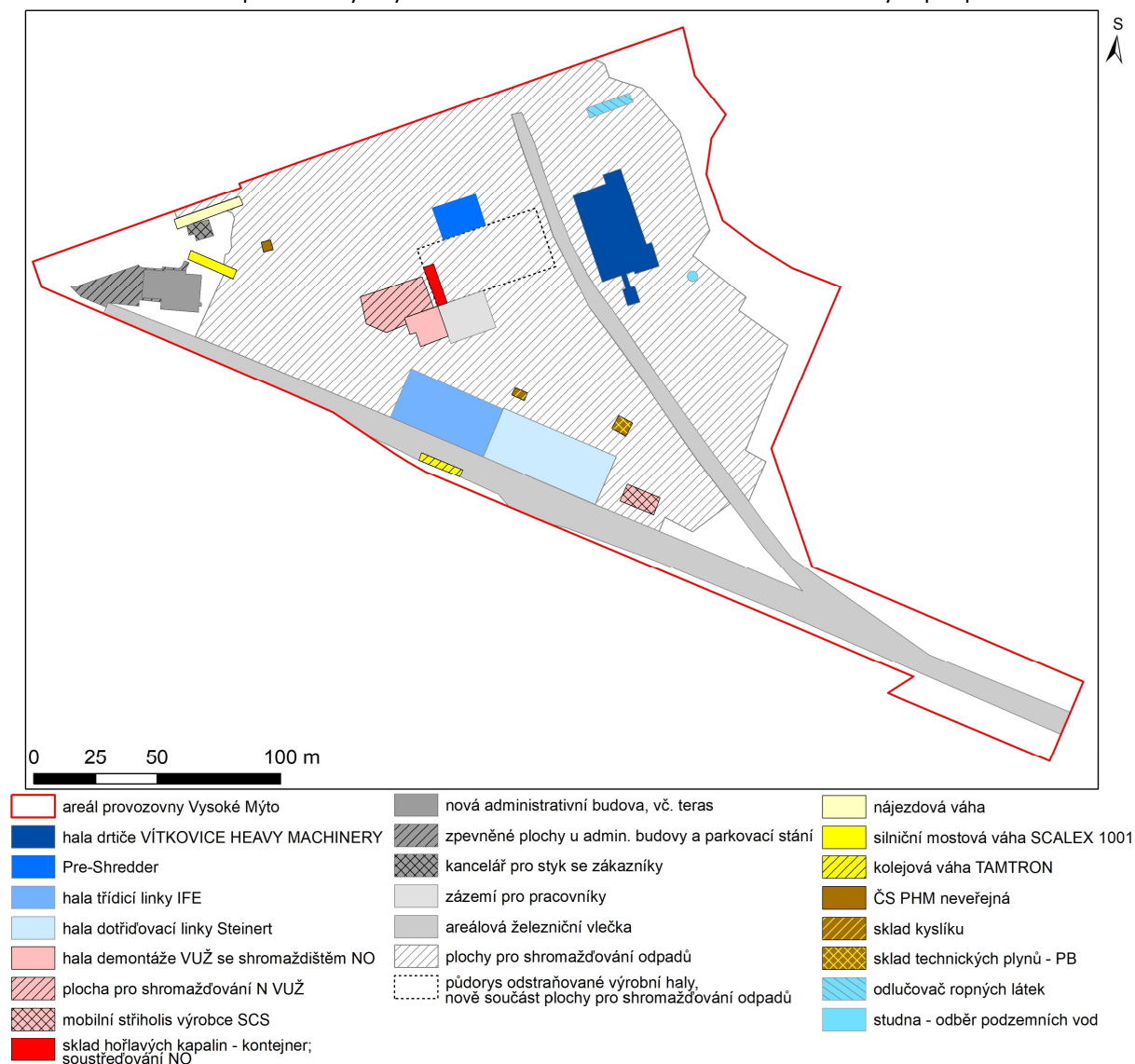
- veškerá vzniklá provozní dokumentace (provozní deník, průběžná evidence odpadů, revizní zprávy, záznamy o školení atd.) budou uchovány v sídle provozovatele zařízení minimálně po dobu předepsanou příslušnými právními předpisy,
- o ukončení provozu zařízení bude do 15 dnů informován příslušný Krajský úřad a příslušný oblastní inspektorát ČIŽP.

9 SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1: Situační schéma provozovny
Příloha č. 2: Doklad o seznámení s provozním řádem
Příloha č. 3: Zásady první pomoci
Příloha č. 4: Grafické znázornění postupu při zachytu radioaktivního materiálu

PŘÍLOHA Č. 1: SITUAČNÍ SCHÉMA PROVOZOVNY

Obr. 2: Situační náčrtek provozovny s vyznačením hranice zařízení a míst charakteristických pro provoz zařízení



Pozn. Shromažďovací plochy pro odpady kategorie ostatní i nebezpečný a technologická zařízení slouží i pro zařízení IČZ CZE00261, IČZ CZE00725 a IČZ CZE00982, která jsou v areálu provozována.

Níže podepsaní pracovníci společnosti potvrzují svým podpisem, že byli seznámeni s provozním řádem k zajištění provozu zařízení ke sběru a zpracování vozidel sukončenou životností CZE00724 (aktualizace srpen 2025). Svým podpisem současně potvrzují, že obsahu uvedeného dokumentu porozuměli a dále svým podpisem na této listině stvrzují svou odpovědnost za jeho vědomé porušování.

[illegible]

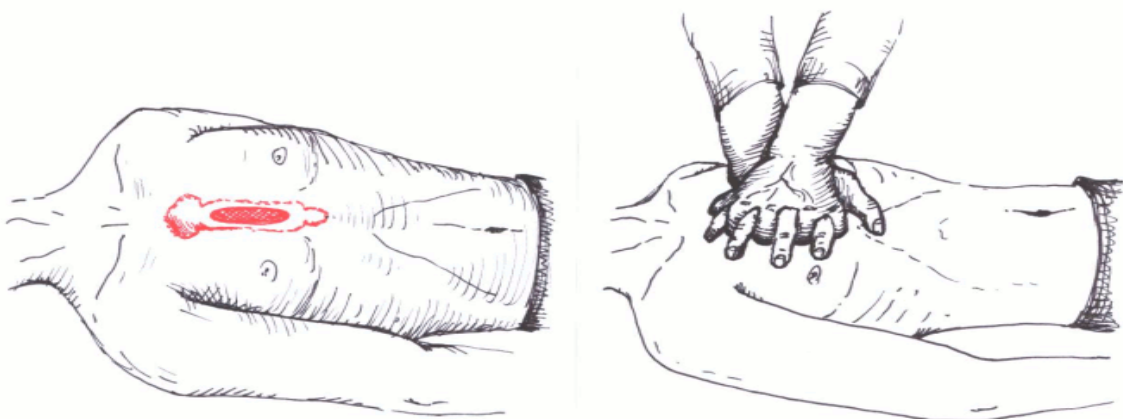
PŘÍLOHA Č. 3: ZÁSADY PRVNÍ POMOCI

Zástava dechu a oběhu u dospělých pacientů

Náhlá zástava oběhu a dechu vzniká nejčastěji vlivem onemocnění srdce (akutní infarkt myokardu, maligní porucha srdečního rytmu, plicní embolie apod.):

- co nejrychleji volat 155,
- pokud dojde ke zhroucení před námi – pád na zem, bezvědomí – oslovit, nereaguje-li, zkusit bolestivý podnět.; nereaguje-li postižený na podnět, ale dýchá – uložit do stabilizované polohy na bok a stále sledovat stav,
- je-li dýchání dostatečné (postižený dýchá stejně jako zachránce) – zotavovací poloha
- pokud postižený nedýchá
 - zajistit průchodnost dýchacích cest: zaklonit hlavu postiženého tlakem na čelo a zvednout bradu (zakloň hlavu, zvedni bradu), zacpat nos a 2 x po sobě vdechnout do postiženého,
 - prekordiální úder = zaťatou pěstí z 20 cm výšky dát úder do středu hrudní kosti a posléze začít nepřímou masáž srdce a dýchání z úst do úst v poměru 30:2 (30 x stlačit hrudník, poté následují dva vdechy a stále opakovat); nekontrolovat tep a nepřerušovat masáž.

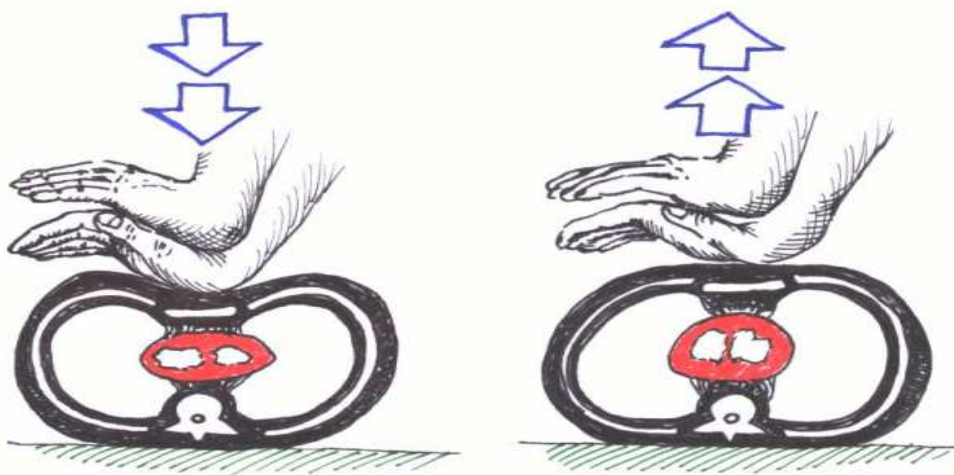
Obr. 3: Nepřímá masáž srdce



Nepřímá masáž srdce: dlaň jedné ruky položit palcovou stranou dlaně na střed hrudní kosti, na hřbet této ruky položit druhou ruku, naklonit se horní polovinou těla nad postiženého, napjaté lokty, začít rytmicky stlačovat hrudník do hloubky cca 6-8 cm

celkem.

Obr. 4: Princip nepřímé masáže srdce



Dušení cizím tělesem

U dospělých použít k vypuzení Heimlichův manévr údery do zad, při neúspěšnosti vypuzení a nastupující zástavě dechu s bezvědomím – umělé dýchání + nepřímá srdeční masáž.

Úrazy

Umět včas poskytnout první pomoc při úrazu je nesmírně důležité (dopravní nehody, pády z výše ...).

Zlomeniny

- Zavřené bez porušení kožního krytu – zafixujeme, nikdy se nepokoušíme napravovat.
- Otevřené s poruchou kožního krytu – sterilně přikryjeme ránu otevřené zlomeniny, zafixujeme, nikdy se nepokoušíme nenapravovat, postižený zaujme úlevovou polohu.
- Záchránce co nejrychleji přivolá odbornou pomoc na lince 155

Řezné rány:

- Krytí, při velkém krvácení tlakový obvaz nebo stlačení.

Bodné rány:

- Nevytahovat zabodnutý předmět z rány z krku, břicha – nechat na lékařské ošetření.
- Bodné rány hrudníku – krýt neprodyšně igelitem ze 3 stran.
- Ihned volat záchranou službu.

Úrazy hlavy

- Bezvědomí (i krátkodobé několik sekund) nebo poruchy vědomí – zmatenost, desorientace, spavost, zvracení – riziko krvácení do mozku – sledovat postiženého a volat záchranou službu nebo lékaře.

Popáleniny

- Chladit vlažnou vodou, vždy chladit obličej, krk, dlaně rukou, pánevní dno a plochy nohou. NE celotělové chlazení.
- Vyvést postiženého mimo dosah tepelné noxy (tepelného zdroje).
- Vysvléct zasažený oděv , NIKDY VŠAK NEVYSVLÉKAT PŘÍŠKVAŘENÝ ODĚV.
- Pozor na nadýchání se nebo výbuch – popálení dýchacích cest – otok sliznic dýchacích cest – dušení.
- Co nejrychleji zajistit lékařské ošetření.

Omrzliny:

- Pomalu zahřívat, zlehka třít!

Pády z výšky:

- Postiženého neposazovat!
- Pokud je postižený při vědomí – úlevová poloha, zástava zevního krvácení, nedávat pít, neprodleně zajistit lékařské ošetření.
- Pokud je postižený v bezvědomí – nedýchá-li, okamžitě zahájit umělé dýchání s nepřímou masáží srdce.
- Pokud je postižený v bezvědomí a dýchá – zotavovací poloha.
- Přivolat lékařskou pomoc.

Život ohrožující krvácení

- zevní tepenné – jasně červená stříkající krev (např. úrazy),
- zevní žilní – tmavá, volně vytékající krev (např. křečová žíla),
- vnitřní krvácení – bolesti břicha, postižený zvrací i čerstvou i natrávenou krev (kávová sedlina), může být dušnost, kašel, vykašlává krev, neklid , kolabuje až bezvědomí, bílá až šedá barva kůže, opocení.

První pomoc při vnitřním krvácení: úlevová poloha, nepodávat nic k jídlu ani tekutiny ani léky, snažit se zjistit, co se stalo (úraz, ...). Co nejrychleji přivoláme odbornou pomoc na lince 155, přitom stále sledujeme stav postiženého.

První pomoc u zevního krvácení: tlakový obvaz, zvednout končetinu, úlevová poloha postiženého, kterou zaujme sám. Co nejrychleji přivoláme odbornou pomoc na lince 155, přitom stále sledujeme stav postiženého.

Zásady pro poskytování první pomoci při expozici chemickými látkami a směsmi

První pomoc při zasažení látkami žíravými

Při stavech ohrožujících život nejdříve provádějte resuscitaci postiženého a zajistěte lékařskou pomoc.

- Zástava dechu: okamžitě provádějte umělé dýchání.
- Zástava srdce: okamžitě provádějte nepřímou masáž srdce.
- Bezvědomí: uložte postiženého do stabilizované polohy na boku.
- Při nadýchání (platí pro látky, které vyvolávají edém plic): rychle a s ohledem na vlastní bezpečnost dopravte postiženého na čerstvý vzduch, nenechte ho chodit! Podle situace lze doporučit výplach ústní dutiny, případně nosu vodou.

Další pokyny:

- převlékněte postiženého v případě, že je látkou zasažen oděv,
- zajistěte postiženého proti prochladnutí,
- podle situace volejte záchrannou službu nebo zajistěte lékařské ošetření vzhledem k nutnosti dalšího sledování po dobu nejméně 24 hodin.

Při zasažení očí:

Ihned vyplachujte oči proudem tekoucí vody, rozevřete oční víčka (třeba i násilím); pokud má postižený kontaktní čočky, a jdou-li lehce vyjmout, tak je vyjměte. V žádném případě neprovádějte neutralizaci!

- Výplach provádějte 10-30 minut od vnitřního koutku k zevnímu, aby nebylo zasaženo druhé oko.
- Podle situace volejte záchrannou službu nebo zajistěte co nejrychleji lékařské, pokud možno odborné ošetření.
- K vyšetření musí být odeslán každý i v případě malého zasažení.

Při styku s kůží:

- Ihned svlečte potřísněné šatstvo; před mytím nebo v jeho průběhu sundejte prstýnky, hodinky, náramky, jsou-li v místech zasažení kůže.
- Zasažená místa oplachujte proudem, pokud možno, vlažné vody po dobu 10-30 minut; nepoužívejte kartáč, mýdlo ani neutralizaci.
- Poleptané části kůže překryjte sterilním obvazem, na kůži nepoužívejte masti ani jiná léčiva.
- Poškozeného přikryjte, aby neprochladl.
- Podle situace volejte záchrannou službu nebo zajistěte lékařské ošetření.

Při požití:

- NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ – hrozí nebezpečí dalšího poškození zažívacího traktu!!! Hrozí perforace jícnu i žaludku!
- OKAMŽITĚ VYPLÁCHNĚTE ÚSTNÍ DUTINU VODOU A DEJTE VYPÍT 2-5 dl chladné vody ke zmírnění tepelného účinku žíraviny. Vzhledem k téměř okamžitému účinku na sliznice je vhodnější rychle podat vodu z vodovodu a nezdržovat se sháněním vychlazených tekutin – s každou minutou prodlevy se stav sliznice nenapravitelně poškozuje! Nejsou vhodné sodovky ani minerálky, z nichž se může uvolňovat plyný oxid uhličitý. Větší množství požitě tekutiny není vhodné, mohlo by vyvolat zvracení a případné vdechnutí žíraviny do plic. K pití se postižený nesmí nutit, zejména má-li již bolesti v ústech nebo v krku. V tom případě nechte postiženého pouze vypláchnout ústní dutinu vodou.
- NEPODÁVEJTE AKTIVNÍ UHLÍ! (začerněním způsobí obtížnější vyšetření stavu sliznice zažívacího traktu a u kyselin a louhů nemá příznivý účinek).
- Nepodávejte žádné jídlo.
- Nepodávejte nic ústy, pokud je postižený v bezvědomí, nebo má-li křeče.
- Podle situace volejte záchrannou službu nebo zajistěte co nejrychleji lékařské ošetření.

První pomoc při zasažení látkami, které při požití mohou poškodit plíce (benzín, nafta, petrolej, terpentýn, směšová ředidla s podílem benzínu apod.)

Při stavech ohrožujících život nejdříve provádějte resuscitaci postiženého a zajistěte lékařskou pomoc.

- Zástava dechu: okamžitě provádějte umělé dýchání.
- Zástava srdce: okamžitě provádějte nepřímou masáž srdce.
- Bezvědomí: uložte postiženého do stabilizované polohy na boku.

Při nadýchání:

- Okamžitě přerušte expozici, dopravte postiženého na čerstvý vzduch (sundejte kontaminovaný oděv).
- Zajistěte postiženého proti prochladnutí
- Zajistěte lékařské ošetření vzhledem k časté nutnosti dalšího sledování po dobu nejméně 24 hodin.

Při styku s kůží:

- Odložte potřísněný oděv.
- Omyjte postižené místo velkým množstvím, pokud možno vlažné vody.
- Pokud nedošlo k poranění pokožky, je vhodné použít mýdlo, mýdlový roztok nebo šampon.
- Dle potřeby zajistěte lékařské ošetření.

Při zasažení očí:

- Ihned vyplachujte oči proudem tekoucí vody, rozevřete oční víčka (třeba i násilím); pokud má postižený kontaktní čočky, a lze-li je snadno vyjmout, tak je vyjměte.
- Výplach provádějte nejméně 10 minut, vyplachujte od vnitřního koutku k vnějšímu, aby nedošlo k zasažení i druhého oka.
- Zajistěte lékařské, pokud možno odborné ošetření.

Při požití:

- NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ! Pokud postižený zvrací, dbejte, aby nevdechl zvratky (protože při vdechnutí těchto kapalin do dýchacích cest i v nepatrném množství je nebezpečí poškození plic).
- Zajistěte lékařské ošetření vzhledem k časté nutnosti dalšího sledování po dobu nejméně 24 hodin; originální obal s etiketou, popřípadě bezpečnostní list dané látky vezměte s sebou.

První pomoc při zasažení látkami, klasifikovanými jako zdraví škodlivé a dráždivé

Při nadýchání:

- okamžitě přerušete expozici, dopravte postiženého na čerstvý vzduch,
- zajistěte postiženého proti prochladnutí,
- zajistěte lékařské ošetření, zejména přetrvává-li kašel, dušnost nebo jiné příznaky .

Při styku s kůží:

- odložte potřísněný oděv,
- omyjte postižené místo velkým množstvím, pokud možno, vlažné vody,
- pokud nedošlo k poranění pokožky, je možné použít mýdlo, mýdlový roztok nebo šampon
- zajistěte lékařské ošetření, zejména přetrvává-li podráždění kůže.

Při zasažení očí:

- ihned vyplachujte oči proudem tekoucí vody, rozevřete oční víčka (třeba i násilím); pokud má postižený kontaktní čočky a lze je lehce vyjmout, tak je vyjměte,
- výplach provádějte nejméně 10 minut, a to od vnitřního koutku k vnějšímu, aby nedošlo k zatečení i do druhého oka,
- zajistěte lékařské, pokud možno odborné ošetření.

Při požití:

- NEVYVOLÁVEJTE ZVRACENÍ – i samotné vyvolávání zvracení může způsobit komplikace (vdechnutí látky do dýchacích cest a plic, mechanické poškození sliznice hltanu, může v tomto případě představovat vyšší ohrožení, než požitá látka),
- pokud možno podejte medicínální uhlí v množství 5 rozdrcených tablet,
- zajistěte lékařské ošetření.

Pozn.: V areálu provozovny není nakládáno s látkami klasifikovanými vysoce toxické nebo toxické.

! Základní postup při nález **radioaktivního materiálu v kovovém odpadu**

Při zjištění podezřelého materiálu



nebo



Označ místo uložení a zabraň přístupu neoprávněných osob

Volej pověřenou osobu a zvláštní linku Státního úřadu pro jadernou bezpečnost



722 990 769

VEDOUCÍ VÝKUPU

funkce a telefon pověřené osoby

224 220 200

STYČNÉ MÍSTO SÚJB

Zapiš událost do předepsaného formuláře

Povolej špecializovanou firmu pro likvidaci radioaktivního materiálu

NIKDY!

Při detekci radioaktivity
VOLEJ vedoucího provozu
a postupuj dle pracovních postupů
PP (240808) - 2.12 Užití dozimetru
PP (220428) – 2.3 Obsluha radiační brány

Nevykládej nebo nerozebírej podezřelý náklad!

Nedotýkej se podezřelého materiálu!

Nepřibližuj se bezúčelně k podezřelému nákladu!

VELIKOST OZÁŘENÍ LZE ÚČINNĚ OMEZIT:

Omezit dobu pobytu v blízkosti podezřelého předmětu.

 ČASEM

Pohybovat se co nejdále od zdroje

VZDÁLENOSTÍ

Snížit intenzitu záření (zed', betonový blok, ocelová deska)

 **STÍNĚNÍM**