



KUPAX01HZE9E



KRAJSKÝ ÚŘAD Pardubického kraje

odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování
krajský stavební úřad

Číslo jednací: KUPA 20814/2025/OMSŘÚP/Fr-32
Spisová zn.: KUPA 20814/2025
Vyřizuje: Petra Fraňková
Telefon: 466026341
Mobil: 720862556
E-mail: petra.frankova@pardubickykraj.cz

Datum: 17.4.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ ZÁMĚRU

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování, krajský stavební úřad, příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), § 30 odst. 1 písm. e) a § 30 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), pro záměr podle § 34 písm. a) bodu 1. stavebního zákona a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle ust. § 182 až 192 stavebního zákona žádost o vydání povolení stavby nebo zařízení (dále jen „povolení“), kterou dne 03.10.2025 podala **Správa a údržba Pardubického kraje, IČ 000 85 031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice zastoupenou na základě plné moci HBH Projekt spol. s r.o., IČ 449 61 944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno** (dále jen „stavebník“) v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí.

- I. Na základě posouzení záměru podle ust. § 193 stavebního zákona a v souladu s ust. § 330 odst. 6 tohoto zákona, vydává podle § 195 stavebního zákona rozhodnutí, kterým podle ust. § 197 odst. 1 a) a § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona

povoluje záměr v části věci

stavby:

„Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa“

na pozemcích parc. č. 1559/31 (ostatní plocha), 1559/34 (trvalý travní porost), 2795 (ostatní plocha), 3014/2 (ostatní plocha), 3016/2 (ostatní plocha), 3020 (ostatní plocha), **vše v katastrálním území Choceň**

na pozemcích parc. č. 199/3 (ostatní plocha), 199/4 (zahrada), 256/1 (ostatní plocha, 263 (ostatní plocha), **vše v katastrálním území Dvořiško**

na pozemcích parc. č. 531/15 (trvalý travní porost), 531/16 (trvalý travní porost), 542/6 (orná půda), 542/8 (orná půda), 542/9 (orná půda), 544/1 (orná půda), 546/15 (orná půda), 546/16 (orná půda), 546/17 (orná půda), 546/18 (orná půda), 546/19 (orná půda), 546/21 (orná půda), 546/22 (orná půda), 579 (ostatní plocha), 580/3 (ostatní plocha), 581/3 (trvalý travní porost), **vše v katastrálním území Slatina u Vysokého** na pozemcích parc. č. 2830/1 (orná půda), 2830/2 (ostatní plocha), 2830/9 (ostatní plocha), 2830/10 (orná půda), 2830/12 (trvalý travní porost), 2832/1 (orná půda), 2833/1 (orná půda), 2833/2 (ostatní plocha), 2836/1 (orná půda), 2836/2 (orná půda), 2836/3 (orná půda), 2836/4 (orná půda), 2836/5 (orná půda), 2838 (orná půda), 2861 (orná půda), 2864 (orná půda), 2865 (orná půda), 2866 (orná půda), 2868/1 (orná půda), 2868/2 (orná půda), 2893/48 (orná půda), 2893/49 (orná půda), 2893/50 (orná půda), 2893/51 (orná půda), 2893/52 (orná půda), 2896 (ostatní plocha), 2900/6 (orná půda), 2900/7 (orná půda), 2903/95 (orná půda), 2903/96 (orná půda), 2903/108 (orná půda), 2903/111 (orná půda), 2903/118 (orná půda), 3005/3 (zahrada), 3027/1 (trvalý travní porost), 3029 (ostatní plocha), 3030/1 (ostatní plocha), 3031/2 (orná půda), 3031/3 (orná půda), 3031/4 (orná půda), 3031/5 (orná půda), 3031/6 (orná půda), 3031/7 (orná půda), 3031/8 (orná půda), 3031/9 (orná půda), 3031/10 (orná půda), 3031/11 (orná půda), 3031/12 (orná půda), 3031/13 (orná půda), 3031/14 (orná půda), 3031/27 (orná půda), 3031/28 (orná půda), 3031/30 (orná půda), 3077/1 (trvalý travní porost), 3081 (trvalý travní porost), 3090/2 (trvalý travní porost), 3092/1 (orná půda), 3092/2 (orná půda), 3092/3 (orná půda), 3104/4 (orná půda), 3104/5 (orná půda), 3104/6 (orná půda), 3104/7 (orná půda), 3104/8 (orná půda), 3104/9 (orná půda), 3104/10 (orná půda), 3104/11 (orná půda), 3105/1 (orná půda), 3105/4 (orná půda), 3105/5 (orná půda), 3105/11 (orná půda), 3112/3 (trvalý travní porost), 3112/4 (trvalý travní porost), 3114/1 (orná půda), 3114/16 (orná půda), 3114/17 (orná půda), 3114/18 (orná půda), 3114/19 (orná půda), 3114/21 (orná půda), 3114/22 (orná půda), 3114/23 (orná půda), 3114/24 (orná půda), 3114/25 (orná půda), 3132 (trvalý travní porost), 3133/8 (trvalý travní porost), 3136 (trvalý travní porost), 3142/1 (trvalý travní porost), 3237/2 (ostatní plocha), 3237/3 (ostatní plocha), 3250 (trvalý travní porost), 3259/1 (lesní pozemek), 3271 (lesní pozemek), 3272 (lesní pozemek), 3273 (lesní pozemek), 3344 (trvalý travní porost), 3345/1 (trvalý travní porost), 3345/2 (orná půda), 3345/7 (trvalý travní porost), 3345/8 (trvalý travní porost), 3345/11 (orná půda), 3361 (ostatní plocha), 3363 (trvalý travní porost), 3364 (orná půda), 3365 (orná půda), 3366 (trvalý travní porost), 3367/1 (trvalý travní porost), 3367/2 (trvalý travní porost), 3367/3 (trvalý travní porost), 3368/3 (trvalý travní porost), 3368/4 (trvalý travní porost), 3369 (zahrada), 5015 (ostatní plocha), 5020/1 (ostatní plocha), 5026 (ostatní plocha), 5028 (ostatní plocha), 5029 (orná půda), 5041/3 (ostatní plocha), 5048 (ostatní plocha), 5049/3 (ostatní plocha), 5050/1 (ostatní plocha), 5050/6 (ostatní plocha), 5050/7 (ostatní plocha), 5050/8 (ostatní plocha), 5050/9 (ostatní plocha), 5052 (ostatní plocha), 5053 (ostatní plocha), 5159/1 (vodní plocha), 5195/1 (ostatní plocha), 6237 (orná půda), 6308/10 (ostatní plocha), 6308/13 (ostatní plocha), 6308/15 (ostatní plocha), 10551 (vodní plocha), 10640 (ostatní plocha), 10641 (orná půda), 10642 (orná půda), 10643 (orná půda), 10644 (lesní pozemek), 10653 (orná půda), 10654 (orná půda), 10655/1 (orná půda), 10655/2 (orná půda), 10656 (ostatní plocha), 10657 (orná půda), 10670 (trvalý travní porost), 10676 (ostatní plocha), **vše v katastrálním území Vysoké Mýto.**

Výše uvedené pozemky se současně vymezují jako pozemky stavební.

Druh a účel umístěvané stavby a určení jejího prostorového řešení:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, včetně souvisejících staveb technické infrastruktury. Předmětem stavby je přeložka, resp. prodloužení silnice II/312 a její propojení s D35 MÚK Vysoké Mýto. Je navržena dvoupruhová silnice II. třídy v kategorii S 9,5/90 celkové délce cca 12,9 km v úseku mezi městem Vysoké Mýto a obcí Mostek. Navržená trasa II/312 začíná v budoucí okružní křižovatce silnice I/35 a přivaděče dálnice D35 od MÚK Vysoké Mýto – západ. Konec stavby je

na stávající silnici II/312 mezi obcemi Hemže a Mostek, kde se napojuje do trasy stávající silnice II/312. Stavba je členěna na tři samostatné etapy.

Předmětem tohoto řízení o povolení záměru je pouze stavba I. a II. etapy o celkové délce 4,3 km:

I. etapa – km 0,000-2,840 – představuje obchvat Vysokého Mýta, úsek od okružní křižovatky na I/35 vybudované v rámci úseku D35 - po napojení na stávající silnici II/357 Vysoké Mýto – Choceň, v délce cca 2,8 km

II. etapa – km 2,840-4,340 – představuje rekonstrukci stávající silnice II/357, od napojení na stávající silnici II/357 Vysoké Mýto – po nové odbočení na obchvat Chocně, v délce cca 1,5 km

III. etapa – km 4,340-12,905 – představuje obchvat Chocně, od nového odbočení na obchvat Chocně – po napojení na silnici II/312 za Hemží, v délce cca 8,6 km (není předmětem tohoto povolení záměru).

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 021 Příprava území - I. etapa

SO 022 Příprava území - II. etapa

SO 101.1 Silnice II/312, km 0,000 – 2,840

SO 101.2 Silnice II/312, km 2,840 – 4,340

SO 102 Přeložka silnice II/357 v km 2,480

SO 111 Přeložka silnice III/3574 v km 1,760

SO 112 Okružní křižovatka v km 2,480

SO 121 Přeložka místní komunikace v km 2,480

SO 131 Přeložka účelové komunikace v km 2,340

SO 136 Sjezd z SO 111 v km 0,215

SO 137 Stezka pro chodce a cyklisty mezi SO 102 a 121

SO 151 Přeložka cyklostezky v km 0,110

SO 152 Přeložka cyklostezky v km 2,600 vlevo

SO 154 Přístupová cesta v km 0,700 – 0,980 vpravo v k.ú. Vysoké Mýto

SO 171 Provizorní komunikace v km 3,500

SO 172 Provizorní komunikace v km 3,850

SO 173 Provizorní komunikace v km 4,200

SO 181 Dopravně inženýrská opatření - I. etapa

SO 182 Dopravně inženýrská opatření - II. etapa

SO 191.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - I. etapa

SO 191.2 Poloportál v km 2,240

SO 192.1 Svislé a vodorovné dopravní značení - II. etapa

SO 201 Most přes cyklostezku v km 0,110

SO 202 Most přes vodní tok Loučná a žel. trať č. 018 Choceň - Vysoké Mýto v km 0,600

SO 203 Most přes SO 152 v km 2,340

SO 221 Nadjezd nad II/312 v km 1,760

SO 341 Ochrana vodovodu v km 0,080

SO 342 Přeložka vodovodu DN90 PVC na silnici III/3574 v km 2,000

SO 343 Přeložka vodovodu DN300 PE v km 2,292

SO 344 Přeložka vodovodu DN110 PVC na účelové komunikaci v km 2,400

SO 345 Přeložka vodovodu DN110 PVC v km 2,820

SO 361 Dešťová nádrž v km 0,400

SO 362 Dešťová nádrž v km 0,700

SO 367 Dešťová nádrž v km 2,400

SO 368 Dešťová nádrž v km 2,500

SO 381 Úprava meliorací v k.ú. Vysoké Mýto

SO 382 Úprava meliorací v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

SO 410 Přeložka vedení VN v km 0,560 (není předmětem povolení záměru)

SO 411 Přeložka vedení VN v km 0,580 (není předmětem povolení záměru)

SO 412 Přeložka vedení VN v km 3,140 (není předmětem povolení záměru)

SO 431 Přeložka vedení NN v km 2,440 (není předmětem povolení záměru)

SO 432 Přeložka vedení NN v km 3,320 a 4,100 (není předmětem povolení záměru)
 SO 439 Osvětlení okružní křižovatky SO 112 (není předmětem povolení záměru)
 SO 440 Osvětlení SO 137 (není předmětem povolení záměru)
 SO 450 Přeložka SEK CETIN v km 1,806 (není předmětem povolení záměru)
 SO 451 Přeložka SEK CETIN v km 2,341 (není předmětem povolení záměru)
 SO 751 Oplocení - I. etapa - ochrana staveb a pozemků par.č. 2819/1 a 2439/1
 SO 761 PHS km 2,144 – 2,420 vpravo
 SO 781 Zábrana proti letounům km 3,850-3,914 vlevo
 SO 782 Zábrana proti letounům km 3,850-3,920 vpravo
 SO 801 Vegetační úpravy - I. etapa
 SO 802 Vegetační úpravy - II. etapa
 SO 806 Náhradní výsadba - I. etapa
 SO 807 Náhradní výsadba - II. etapa
 SO 811 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování - I. etapa
 SO 812 Příprava území, kácení zeleně, odhumusování - II. etapa
 SO 831 Technické rekultivace - I. etapa
 SO 832 Technické rekultivace - II. etapa
 SO 834 Rekultivace dočasného záboru - I. etapa
 SO 835 Rekultivace dočasného záboru - II. etapa

Popis stavebních objektů:

SO 021 Příprava území - I. etapa

SO 022 Příprava území - II. etapa

Před zahájením stavby je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o odstranění tělesa a vozovky komunikací a odstranění drobných opuštěných objektů v obvodu staveniště. SO 021 a SO 022 řeší plochy v trvalém záboru a dočasném záboru nad rok.

Odstranění stávajících vozovek, zpevněných ploch, polních cest:

V rámci těchto objektů budou v celém prostoru staveniště odstraněny živičné vozovky včetně podkladních vrstev. Rozebrané stmelené vrstvy vozovky budou po odfrézování nabídnuty správci komunikace a odvezeny přímo na recyklaci dle určení správce komunikace nebo budou odvezeny na skládku. Nestmelené podkladní vrstvy mohou být použity do násypů. Dále budou odstraněny nezpevněné polní cesty. Odstraněné vrstvy budou použity na výškové úpravy terénu (mimo násypová tělesa komunikací). Dále bude odstraněna zámková dlažba z chodníků, dopravní značky, směrové sloupky, příkopové tvárnice a svodidla.

SO 101.1 Silnice II/312, km 0,000 – 2,840

Stavební objekt řeší stavbu silnice II/312 v km 0,000-2,840. Začátek úseku je v místě okružní křižovatky, která je součástí stavby D35 Vysoké Mýto – Džbánov. Na konci úseku je objekt napojen na stávající silnici II/357, kde navazuje stavba druhé etapy. Nově navržená silnice II/312 kříží v km 0,655 stávající železnici. Převedení přes železnici je provedeno mostem SO 202. V km 2,365 – 2,649 je objekt silnice rozdělen stavebním objektem SO 112 – okružní křižovatka. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Loučná. Silnice je navržena v kategorii S9,5/90 se šířkou zpevnění 8,5 m, jízdní pruhy mají šířku 3,5 m. V km 2,834 je navržen hospodářský sjezd s trubním propustkem.

SO 101.1 je navržen v návrhové kategorii S 9,5/90:

Jízdní pruh 2 x 3,50 m = 7,00 m

Zpevněná krajnice 2 x 0,75 m = 1,50 m

Nezpevněná krajnice 2 x 1,50 m = 3,00 m

Součástí stavebního objektu je zároveň zemní val v km 1,500-1,700 vpravo. Funkcí valu je vytvoření protihlukových opatření pro přilehlou zahrádkářskou kolonii.

SO 101.2 Silnice II/312, km 2,840 – 4,340

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající silnice II/357 v km 2,840-4,340. Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího vozovkového souvrství, s úpravou nezpevněné krajnice, přilehlých příkopů – kompletní úprava příkopu/pročištění stávajícího příkopu.

SO 101.2 se plynule napojuje na obchvat Vysokého Mýta – SO 101.1. Na SO 101.2 se plynule napojuje obchvat Chocně – SO 101.3 (III. etapa, která není předmětem tohoto územního řízení).

Stavební objekt je navržen v návrhové kategorii S 9,5/90. V úseku km 3,530-3,650 je navržen odbočovací jízdní pruh vlevo směrem na lokalitu „Na Vinicích“ šířky 3,25 m. V úseku km 4,130-4,340 vpravo je navržen přídatný pruh ve stoupání šířky 3,250 m.

Součástí stavebního objektu je zároveň úprava stávajících přilehlých sjezdů k nemovitostem/na pozemky/úcelové cesty. V místě úpravy sjezdů jsou navrženy trubní propustky DN 400.

V km 3,190 vlevo je navržena rekonstrukce autobusové zastávky „Vysoké Mýto, Na Vinicích“. Zastávka je od jízdního pruhu oddělena dělicím ostrůvkem, zastávkový záliv je navržen v šířce 3,00 m. Na hraně zpevnění je osazen kasselský obrubník výšky 0,20 m, následně je navrženo nástupiště šířky 2,20 m z dlážděného krytu ukončeno betonovou palisádou, do které je osazeno dvoumadlové kompozitní zábradlí. Z nástupiště je navrženo schodiště na přilehlou cyklostezku.

V km 3,340 vpravo je navržena rekonstrukce autobusové zastávky „Vysoké Mýto, Na Vinicích“. Zastávka je od jízdního pruhu oddělena dělicím ostrůvkem, zastávkový záliv je navržen v šířce 3,00 m. Na hraně zpevnění je osazen kasselský obrubník výšky 0,20 m, následně je navrženo nástupiště šířky 2,50 m z dlážděného krytu ukončeno záhonovým obrubníkem. Z nástupiště je navržen chodník na stávající úcelovou komunikaci k obytné zástavbě.

SO 101.2 je navržen v návrhové kategorii S 9,5/90:

Jízdní pruh 2x 3,50 m = 7,00 m

Zpevněná krajnice 2x 0,75 m = 1,50 m

Nezpevněná krajnice 2x 0,50 m = 1,00 m

SO 102 Přeložka silnice II/357 v km 2,480

Stavební objekt řeší napojení stávající komunikace II/357 na nově navrženou okružní křižovatku SO 112. Začátek přeložky se nachází v městské části Choceňské Předměstí, kde se napojuje na stávající komunikaci, končí pak okružní křižovatkou. Silnice je navržena v kategorii 7,5/50 se základní šířkou jízdních pruhů 2x 3,00 m a zpevněnou krajnicí 2x 0,25 m.

SO 111 Přeložka silnice III/3574 v km 1,760

Stavební objekt řeší přeložku silnice III/3574, která je vyvolána v důsledku stavby silnice II/312 (SO 101.1). Na začátku úseku v místě začátku/konce obce Vysoké Mýto se objekt napojuje na stávající silnici III/3574, dále pak dochází ke křížení se silnicí II/312 (SO 101.1), přes kterou je SO 111 převeden mostem SO 221 a na konci úseku se objekt napojuje na stávající silnici III/3574.

Přeložka silnice je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 7,5/90 dle ČSN 73 6101.

Jízdní pruh 2 x 3,00 m = 6,00 m

Zpevněná krajnice 2 x 0,25 m = 0,50 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m

SO 112 Okružní křižovatka v km 2,480

Okružní křižovatka v km 2,480 je navržena jako jednopruhá, pětiramenná. Návrhová rychlost na okružním jízdním pásu, na vjezdech a výjezdech je 30 km/h. Okružní křižovatka umožní propojení místní komunikace, přeložky silnice II/357, úcelové komunikace a plánované přeložky silnice II/312.

SO 121 Přeložka místní komunikace v km 2,480

Přeložka místní komunikace v km 2,480 řeší napojení stávající místní komunikace na nově navrženou okružní křižovatku SO 112. Začátek přeložky se nachází v rekreační oblasti, kde se napojuje na stávající komunikaci. Přeložka pak končí napojením na okružní křižovatku. Silnice je navržena v kategorii MO2/6,5/30 se základní šířkou jízdních pruhů 2x 2,50 m.

SO 131 Přeložka úcelové komunikace v km 2,340

Přeložka úcelové komunikace v km 2,340 řeší napojení stávající úcelové komunikace na nově navrženou okružní křižovatku SO 112. Začátek přeložky se nachází mezi zemědělskými pozemky, kde se napojuje na stávající komunikaci. Objekt pak končí napojením na okružní křižovatku. Silnice je navržena v kategorii 6,5/30 se základní šířkou jízdních pruhů 2x 2,50 m.

SO 136 Sjezd z SO 111 v km 0,215

Stavební objekt řeší sjezd z SO 111 v km 0,215 na stávající komunikaci, aby byla zachována obslužnost přilehlých pozemků. Na začátku úseku se objekt napojuje na SO 111 a na konci úseku se objekt napojuje na stávající komunikaci. SO 136 je navržen o šířce 7,0 m s 2x nezpevněnou krajnicí š. 0,5 m.

SO 137 Stezka pro chodce a cyklisty mezi SO 102 a 121

Stavební objekt vznikl za účelem bezpečného propojení ulic Lipová a Vinice, vedeného mimo SO 112. Začátek úseku se napojuje na SO 102, osou kopíruje stávající silnici II/312, aby poté navázal na SO 121. Stezka je navržena v základní šířce 2x 2,00 m s návrhovou rychlostí 20 km/h.

SO 151 Přeložka cyklostezky v km 0,110

Jedná se o cyklostezku, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, která je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 0,110. Délka trasy je 144,003 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m.

SO 152 Přeložka cyklostezky v km 2,600 vlevo

Jedná se o cyklostezku, která je opatřena asfaltovým povrchem a nahrazuje část trasy stávající cyklostezky, které je přerušena návrhem přeložky silnice II/312. Cyklostezka kříží silnici II/312 v km 3,350. Zároveň kříží i místní komunikaci (SO 131) v km 0,25288. Délka trasy je 654,96 m. Šířka asfaltového zpevnění cyklostezky je 3,0 m, nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m.

SO 154 Přístupová cesta v km 0,700 – 0,980 vpravo v k.ú. Vysoké Mýto

Stavební objekt řeší obsluhu pozemků parc.č. 2836/4, 2836/3, 2836/2, 2836/1 a 2833/1 v katastrálním území Vysoké Mýto. Stavbou SO 101.1 bude přerušena možnost přístupu na dotčené pozemky, které byly obsluhovány ze severu. Stavbou SO 154, která se napojuje na stávající nezpevněnou přístupovou cestu, bude přístup na pozemky zachován.

Přístupová cesta je navržena v kategorii P 4,0/30.

Jízdní pás 1 x 3,00 m = 3,00 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m

SO 171 Provizorní komunikace v km 3,500

Provizorní komunikace je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/357 během stavby rámového propustku v km 3,540 SO 101.2. Provizorní komunikace je navrhována jako jednopruhová, z důvodu jednosměrného provozu, který bude řízen SSZ. Po dokončení stavby rámového propustku bude SO 171 snesen a zábor bude rekultivován.

Jízdní pás 1 x 3,00 m = 3,00 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m

SO 172 Provizorní komunikace v km 3,850

Provizorní komunikace je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/357 během stavby rámového propustku v km 3,860 SO 101.2. Provizorní komunikace je navrhována jako jednopruhová, z důvodu jednosměrného provozu, který bude řízen SSZ. Po dokončení stavby rámového propustku bude SO 172 snesen a zábor bude rekultivován.

Jízdní pás 1 x 3,00 m = 3,00 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m

SO 173 Provizorní komunikace v km 4,200

Provizorní komunikace je navržena z důvodu zachování provozu na silnici II/357 během stavby rámového propustku v km 4,190 SO 101.2. Provizorní komunikace je navrhována jako jednopruhová, z důvodu jednosměrného provozu, který bude řízen SSZ. Po dokončení stavby rámového propustku bude SO 173 snesen a zábor bude rekultivován.

Jízdní pás 1 x 3,00 m = 3,00 m

Nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m = 1,00 m

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření - I. etapa

Stavební objekt SO 181 řeší návrh dopravně inženýrských opatření v extravilánu a intravilánu města Vysokého Mýta a města Chocně a požadavky na jeho realizaci tak, aby byla po dobu rekonstrukce a stavby silnice II/357 a dalších dotčených komunikací zachována bezpečnost a plynulost provozu v bezprostředním okolí stavby i na objízdných trasách. Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení pro objízdné trasy a provizorní vedení provozu během stavby.

SO 182 - Dopravně inženýrská opatření - II. etapa

Stavební objekt SO 182 řeší návrh dopravně inženýrských opatření v extravilánu a intravilánu města Vysokého Mýta a města Chocně a požadavky na jeho realizaci tak, aby byla po dobu rekonstrukce silnice II/357 zachována bezpečnost a plynulost provozu v bezprostředním okolí stavby i na objízdných trasách. Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení pro objízdné trasy a provizorní vedení provozu během stavby.

SO 191.1 - Svislé a vodorovné dopravní značení - I. etapa

Stavební objekt SO 191.1 řeší návrh dopravního značení na napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto.

SO 191.2 Poloportál v km 2,240

Stavební objekt řeší umístění poloportálu pro umístění velkoplošného dopravního značení v místě navrhované protihlukové stěny. Na silnici II/3123 je v km 2,480 okružní křižovatka. Pro osazení velkoplošného dopravního značení před touto křižovatkou je v místě protihlukové stěny umístěn poloportál. Podrobné rozpracování bude předmětem následujícího stupně PD – DSP (podle velikosti dopravního značení). V této dokumentaci je řešeno umístění a orientační rozměry konstrukce. Stavebně se jedná o ocelový poloportál se železobetonovou patkou. Založení patky je plošné, a je provedené v silničním násypu. Konstrukce je osazena tek, aby možné osadit bezpečnostní zařízení (beraněné ocelové svodidlo dle platných TP) a dále i provést protihlukovou stěnu (v místě poloportálu se předpokládá založení PHS na betonové patce).

SO 192.1 - Svislé a vodorovné dopravní značení – II. etapa

Stavební objekt SO 192.1 řeší návrh dopravního značení na napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto.

SO 201 Most přes cyklostezku v km 0,110

Nosnou konstrukci tvoří uzavřený rám s plošným založením. Příčný spád NK je dle příčného spádu vozovky jednostranný. Na nosnou konstrukci navazují oddílatovaná šikmá svahová křídla. Most převádí komunikaci II/312 přes cyklostezku. Cyklostezka prochází přibližně po stávajícím terénu. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

SO 202 Most přes vodní tok Loučná a žel. trať č. 018 Choceň - Vysoké Mýto v km 0,600

Most je situován v extravilánu severozápadně od města Vysoké Mýto a je součástí nově budované silnice II/312. Most převádí silnici II/312 (SO 101.1) kategorie S9,5/90 přes vodní tok Loučná a stávající železniční trať č. 018 Choceň-Vysoké Mýto. Osa komunikace se na mostě nachází směrově v přechodnici, na kterou navazuje kružnicová část směrového oblouku s $R = 500$ m a konec mostu je umístěn v navazující přechodnici. Niveleta na mostě je vedena ve vrcholovém zakružovacím oblouku s $R = 5500$ m s navazujícími tečnami se sklonem $+0,75\%$ a $-3,30\%$. Volná šířka mostu je konstantní $9,50$ m. Příčný sklon je jednostranný $4,0\%$ (pravostranný). Nosná konstrukce je tvořena dodatečně předpjatou monolitickou dvoutrámovou konstrukcí konstantní výšky $1,80$ m. Most je navržen jako 10polový s rozpětím $26,0 + 2 \times 34,0 + 5 \times 36,0 + 34,0 + 26,0$ m a s celkovou délkou mostu $347,7$ m. Šířka mostu je konstantní $12,60$ m. Nosná konstrukce je uložena nepřímo přes příčníky. Uložení je realizováno na krajních opěrách přes hrncová ložiska, na vnitřních pilířích také přes hrncová ložiska, případně přes vrubové klouby. Spodní stavba je tvořena krajními masivními opěrami a 9 vnitřními pilíři. Založení mostu se předpokládá hlubinně na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří krajní železobetonové římsy, na kterých je umístěn nouzový chodník, mostní svodidlo a zábradlí. Na mostě je navržena třívrstvá vozovka. Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí svedeného svislými svody po opěrách a otevřeným žlabem do vývaříšť před opěry, kde bude dále provedeno napojení do systému odvodnění (SO 361 a SO 362) s dešťovými nádržemi. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné nebo výsvuné skruži postupně po polích. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách. Vrtané piloty budou provedeny za použití ochranného pažení.

SO 203 Most přes SO 152 v km 2,340

Nosnou konstrukci tvoří spojitá rámová konstrukce z monolitického železobetonu. Příčel NK je náběhovaná. Vnitřní podpěra je stěnová členěná. Na nosnou konstrukci navazují rovnoběžná oddílatovaná křídla z monolitického železobetonu. Most je založen hlubinně. Na pravé straně římsy je osazena protihluková stěna (samostatný objekt SO 702). Most převádí komunikaci II/312 přes cyklostezku a biokoridor. Dle požadavku pro migrační trasu zůstane povrch v prvním mostním poli neupravený, hlinitý. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži.

SO 221 Nadjezd nad II/312 v km 1,760

Nosnou konstrukci tvoří spojitá konstrukce z předpjatého betonu jednotrámového průřezu. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a vnitřními podpěrami. Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby respektovalo překračovanou překážku a šikmost křížení. Krajní opěry jsou kolmé na osu komunikace, střední podpěry jsou šikmé vůči ose komunikace, šikmost $60,54g$. Most je založen hlubinně. Most převádí přeložku silnice III/3574 přes nově budovanou silnici II/312. Most je budován jako novostavba a nachází se na stávajícím terénu a nízkém násypu, hlavní trasu je vedena v zářezu. Výstavba nosné konstrukce se předpokládá betonáží na pevné skruži. Základy budou budovány v otevřených, případně zapažených stavebních jamách.

SO 341 Ochrana vodovodu v km 0,080

Stavební objekt řeší ochranu stávajícího vodovodu DN 150 PE v km 0,080 a zrušení stávajícího vodovodu DN300 AC v km 0,0677 v místě mostního objektu SO202. Ochrana vodovodu v km 0,080 je navržena pomocí půlené chráničky DN250 PE v délce 25,7m. Vodovod DN300 AC v km 0,0677 v místě kolize s předmětnou stavbou je dle sdělení VAKu neprovozovaný. Dříve zásoboval plovárnu. Jedná se o materiál Eternit DN300, je součástí soustavy potrubí a hydrovrtů (LO-2a a VM-2). Má charakter tlakového potrubí. Stávající vodovod zasahuje do budoucí stojky mostního objektu SO202 a nádrže SO362, a proto je navrženo jeho zrušení odříznutím a zaslepením v hranicích trvalého záboru v celkové délce 95,0 m. Vodovodní potrubí je možné zrušit až po uzavření potrubí od vrtů LO-2a a VM-2.

SO 342 Přeložka vodovodu DN90 PVC na silnici III/3574 v km 2,000

Stávající vodovod je veden v souběhu a v těsné blízkosti komunikace SO 111. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje v souběhu navrhované komunikace SO 111 a napojí se na stávající vodovod v místě stávající šachty. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z PE 100 RC2, SDR 11, DN80 v celkové délce 78,25 m.

SO 343 Přeložka vodovodu DN300 PE v km 2,292

Stávající vodovod PE DN300 křížuje navrhovanou komunikaci SO101.1. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na navrhovanou silnici SO101.1 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze a na každém konci chráničky bude osazena armaturní šachta. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z PE 100 RC2, SDR 11, DN300 v celkové délce 86,0 + 53,6 m.

SO 344 Přeložka vodovodu DN110 PVC na účelové komunikaci v km 2,400

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO131. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na komunikaci SO131 a napojí se na stávající vodovod. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z PE 100 RC2, SDR 11, DN 100 v celkové délce 30,5 m.

SO 345 Přeložka vodovodu DN110 PVC v km 2,820

Stávající vodovod křížuje navrhovanou komunikaci SO101.1. Proto je navržena přeložka stávajícího vodovodu. Stávající vodovod je veden v rostlém terénu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod vlevo od silnice ve směru staničení. Trasa pokračuje kolmo na komunikaci SO101.1 a napojí se na stávající vodovod. V nejnižších a nejvyšších místech vedení vodovodu budou navrženy kalníky nebo vzdušníky. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce dostatečné dimenze. Stávající vodovod vede mimo trasu navržené přeložky a bude v nezbytném rozsahu zrušen. Přeložka bude z potrubí HDPE-PE 100 RC2, SDR11, DN 100 v celkové délce 65,3 m.

SO 361 Dešťová nádrž v km 0,400

Voda z vozovky bude do nádrže svedena pomocí silničních příkopů. Půdorys dna nádrže má oválný tvar, sklony svahů jsou 1:3 a hloubka nádrže je 1,0 m. Objem nádrže činí 125,37 m³. V místě nádrže je však třeba udělat vrt přímo v místě nádrže pro přesné stanovení hladiny podzemní vody. V nádrži se akumuluje objem vody, který je dán zpomalením odtoku, který je redukován pomocí odtokového potrubí na požadovaných 16,0 l/s a dále odtéká do toku Loučná. Redukce bude dána kapacitou potrubí. Do dešťové nádrže SO 361 je sveden odtok z části vozovky SO 101. a mostního objektu SO 202. Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 202 podélným potrubím k jeho opěrám. Tam se potrubím voda dovede k patě svahového kužele před opěrou, kde je v rámci mostního objektu provedeno zakončení šachtou. Objekt SO 361 začíná napojením na tuto šachtu. Z šachty bude voda přepadat do otevřeného koryta (šířka= 0,5 m, hloubka= 0,5 m a sklon svahů = 1:1,5), kterým bude dále odváděna do otevřené dešťové nádrže. Je navrženo opevnění koryta kamennou rovinou v místě zaústění přepadem z šachty. Takto bude odvodněna pouze část mostního objektu SO 202, zbylá část je odvodněna obdobně, ale je akumulována v dešťové nádrži SO 362.

SO 362 Dešťová nádrž v km 0,700

Půdorys dna nádrže má oválný tvar, sklony svahů jsou 1:3 a hloubka nádrže je 0,6 m. Objem nádrže činí 368,64 m³. V místě nádrže byl proveden vrt, který stanovil hloubku HPV na 0,62 m, na základě toho byla stanovena hloubka nádrže. V nádrži se akumuluje objem vody, který je dán zpomalením odtoku, který je redukován pomocí odtokového potrubí na požadovaných 47,0 l/s a dále odtéká potrubím DN 300 do toku Loučná. Potrubí je součástí SO 362. Redukce bude dána kapacitou potrubí. Do dešťové nádrže SO 362 je sveden odtok z části vozovky SO 101.1 a mostního objektu SO 202. Srážková voda bude odváděna z mostního objektu SO 202 podélným potrubím k jeho opěrám. Odtud se potrubím voda dovede k patě svahového kužele před opěrou, kde je v rámci mostního objektu provedeno zakončení šachtou. Objekt SO 362 začíná napojením na tuto šachtu. Z šachty bude voda přepadat do otevřeného koryta (šířka= 0,5 m, hloubka= 0,5 m a sklon svahů= 1:1,5), kterým bude dále odváděna do otevřené dešťové nádrže. Je navrženo opevnění koryta kamennou rovnaninou v místě zaústění přepadem z šachty. Takto bude odvodněna pouze část mostního objektu SO 202, zbylá část je odvodněna obdobně, ale je akumulována v dešťové nádrži SO 361. Voda z vozovky bude do nádrže svedena pomocí silničních příkopů.

SO 367 Dešťová nádrž v km 2,400

Srážková voda bude odváděna do nádrže zahrnující objem 167,49 m³ a její hloubka je 0,8 m. V místě nádrže je však třeba udělat vrt přímo v místě nádrže pro přesné stanovení hladiny podzemní vody. Sklon svahů u nádrže je 1:3. Do nádrže natéká povodí z přilehlých komunikací SO 101.1, SO 112, SO 131, SO 152 a mostního objektu SO 203. V nádrži se akumuluje objem vody, který je dán zpomalením odtoku, který je redukován pomocí odtokového potrubí na požadovaných 24,8 l/s. Redukce bude dána kapacitou potrubí. Tímto potrubím bude voda svedena do dešťové nádrže SO 368 a z ní dále pomocí potrubí redukcí odtok do vodního toku Loučná.

SO 368 Dešťová nádrž v km 2.500

Zde bude odtok příkopy sveden do nově navržené otevřené retenční nádrže SO 368. Kapacita nádrže zahrnuje objem 117,55 m³ a její hloubka je 0,8 m. V místě nádrže je však třeba udělat vrt přímo v místě nádrže pro přesné stanovení hladiny podzemní vody. Sklon svahů u nádrže je 1:3. Do nádrže natéká povodí z přilehlých komunikací SO 102, SO 121, SO 131, SO 137, SO 152 a odtok z nádrže SO 367. V nádrži se akumuluje objem vody, který je dán zpomalením odtoku, který je redukován pomocí odtokového potrubí na požadovaných 42,3 l/s. Redukce bude dána kapacitou potrubí. Voda z nádrže je tímto potrubím vyústěna do vodního toku Loučná.

SO 381 Úprava meliorací v k.ú. Vysoké Mýto**SO 382 Úprava meliorací v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta**

Objekty zahrnují podchycení přerušovaných svodných a sběrných drénů. V závislosti na předpokládaném proudění vody v drenážních systémech a výškovém vedení komunikace jsou navrženy podél tělesa silnice nové svodné drény, které budou napojeny do stávajícího melioračního systému.

SO 751 Oplocení - I. etapa

SO 751 v této části řeší ochranu staveb a pozemků par.č. 2819/1 a 2439/1 v k.ú. Vysoké Mýto. Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto-západ, dojde ke zvýšení hladiny Q100 vodního toku Loučná. V místě předmětných parcel dosáhne zvýšená hladina Q100q hodnoty 262.82 m n.m. bpv. Na základě této skutečnosti dojde k navržení ochranného plotu s podezdívkou, tak aby výška podezdívky byla navržena do výšky 263,00 m.

Na podezdívce bude osazen plot - přesný materiál/podoba bude určena v kooperaci s objednatelem a vlastníky předmětných parcel. Kombinace podezdívky a plotu bude navržena minimálně do výšky 1,50 m nad stávající terén.

Šířka podezdívky je navržena šířky 0.30m. Podezdívka je navržena na ŽB základu šířky 0,70 m.

Výstavba ochranného plotu musí předcházet výstavbě násypového tělesa v záplavovém území Q100 vodního toku Loučná.

SO 761 PHS km 2,144 – 2,420 vpravo

Stavební objekt řeší protihluková opatření předmětné akce, konkrétně protihlukovou stěnu na pravostranné krajnici v km 2,144-2,420.

Rozsah stěny dle Hlukové studie km 2,144-2,420

Konstrukční rozsah km 2,140-2,424

Délka stěny včetně ukončovacích polí celkem 286 m

Výška stěny - oproti niveletě silnice 4,00 m

- nad základem (běžně v krajnici) 4,25 m.

- nad základem (běžně v krajnici) 4,15 m.

SO 781 Zábrana proti letounům km 3,850-3,914 vlevo

Stavební objekt řeší zábrany proti letounům km 3,850-3,914 vlevo. Na krajnici silnice je oboustranně navržena prodyšná stěna; její výplň mohou tvořit např. rámy z ocelových profilů, doplněné sítí z ocelového drátu. V souladu s jejími požadavky je stěna umístěna na krajnici přeložky, její fyzický začátek bude oproti teoretickému počátku odsunut, aby bylo možno upravit začátek zdi pohledovým náběhem. Konec bariéry bude rovněž opatřen výškovým náběhem.

Rozsah stěny km 3,850-3,914

Konstrukční rozsah km 3,847-3,917

Délka stěny včetně ukončovacích polí celkem 70 m

Výška stěny - oproti niveletě silnice 4,00 m

- nad základem (běžně v krajnici) 4,15 m.

SO 782 Zábrana proti letounům km 3,850-3,920 vpravo

Stavební objekt řeší zábrany proti letounům, km 3,850-3,920 vpravo. Na krajnici silnice je oboustranně navržena prodyšná stěna; její výplň mohou tvořit např. rámy z ocelových profilů, doplněné sítí z ocelového drátu. V souladu s jejími požadavky jsme stěnu umístili na krajnici přeložky, její fyzický začátek bude oproti teoretickému počátku odsunut, aby bylo možno upravit začátek zdi pohledovým náběhem. Konec bariéry bude rovněž opatřen výškovým náběhem.

Rozsah stěny km 3,850-3,920

Konstrukční rozsah km 3,847-3,923

Délka stěny včetně ukončovacích polí celkem 76 m

Výška stěny - oproti niveletě silnice 4,00 m

- nad základem (běžně v krajnici) 4,15 m.

SO 831 Technické rekultivace - I. etapa

SO 832 Technické rekultivace - II. etapa

Po vybudování přeložek jednotlivých komunikací je nutné rekultivovat jednotlivé části stávajících komunikací, které se stanou po stavbě nefunkční. Rekultivace těchto ploch se skládá z technické a biologické rekultivace. Cílové využití rekultivované plochy závisí na možnosti připojení plochy ke stávajícím půdním blokům. Pokud tyto plochy připojit jde, budou rekultivovány na ornou půdu (3. letý meliorační osevní postup), v opačném případě na plochy ostatní, které budou zatravněny a bude je možné využít pro výsadby zeleně, popř. na vybudování biotopů pro křepelky a koroptve.

SO 834 Rekultivace dočasného záboru – I. etapa

SO 835 Rekultivace dočasného záboru – II. etapa

Cílem rekultivace je uvedení ploch dočasného záboru delšího než 1 rok do původního stavu.

II. Na základě posouzení podle ust. § 193 stavebního zákona vydává podle § 195 rozhodnutí, kterým podle ust. § 197 odst. 1 a) a § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona

p o v o l u j e z á m ě r

stavby:

„Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa“

na pozemcích parc. č. 2439/1 (ostatní plocha) a 2819/1 (ostatní plocha), **vše v katastrálním území Vysoké Mýto**

Druh a účel umíst'ované stavby a určení jejího prostorového řešení:

Jedná se o součást stavebního objektu SO 751 - oplocení na par.č. 2819/1 a 2439/1, které v této části řeší ochranu staveb a pozemků. Vlivem stavby napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto-západ, dojde ke zvýšení hladiny Q100 vodního toku Loučná. V místě předmětných parcel dosáhne zvýšená hladina Q100q hodnoty 262.82 m n.m. bpv. Na základě této skutečnosti došlo k navržení ochranného plotu s podezdívkou, tak aby výška podezdívky byla navržena do výšky 263.00 m.

Na podezdívce bude osazen plot - přesný materiál/podoba bude určena v kooperaci s objednatelem a vlastníky předmětných parcel. Kombinace podezdívky a plotu bude navržena minimálně do výšky

1.50 m nad stávající terén. Šířka podezdívky je navržena šířky 0.30m. Podezdívka je navržena na ŽB základu šířky 0.70 m. Výstavba ochranného plotu musí předcházet výstavbě násypového tělesa v záplavovém území Q100 vodního toku Loučná.

Stanovuje podmínky pro provedení stavby uvedené ve výroku I. a II. rozhodnutí:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace HBH PROJECT spol. s r.o., hlavní inženýr projektu Ing. Lukáš Píha, ČKAIT – 0014723, číslo zakázky 2020/0775 k datu 11/2025; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Území dotčené vlivy stavby vymezil stavební úřad shodně s rozsahem pozemků, na kterých se stavba umísťuje (viz výše uvedené pozemky) a dále pak v rozsahu sousedních nemovitostí a pozemků st.p.3554, parc.č.1557/1, 1559/5, 1559/36, 1559/38, 1559/39, 1559/160, 1559/161, 1559/165, 1565/20, 1565/21, 1565/22, 1565/63, 1571/31, 3016/2 **v katastrálním území Choceň**; pozemků parc.č.531/1, 531/8, 531/9, 531/10, 531/11, 531/12, 531/13, 531/17, 531/19, 533, 534/11, 541, 542/1, 542/7, 544/2, 544/3, 545, 546/2, 546/20, 546/27, 546/28 **v katastrálním území Slatina u Vysokého Mýta**; pozemků parc.č. 2439/4, 2818/1, 2819/1, 2827, 2829, 2830/4, 2830/6, 2830/7, 2830/11, 2830/13, 2830/15, 2831/1, 2831/2, 2832/2, 2839, 2857/1, 2862, 2867, 2869, 2870/1, 2870/2, 2871, 2876, 2878, 2884/1, 2884/9, 2893/37, 2893/38, 2893/39, 2893/40, 2893/41, 2893/42, 2893/43, 2893/44, 2893/45, 2893/46, 2893/47, 2893/53, 2900/5, 2900/8, 2900/9, 2900/10, 2900/11, 2903/14, 2903/27, 2903/35, 2903/43, 2903/50, 2903/56, 2903/57, 2903/60, 2903/61, 2903/62, 2903/63, 2903/64, 2903/65, 2903/66, 2903/68, 2903/69, 2903/71, 2903/76, 2903/78, 2903/97, 2903/109, 2903/110, 2903/117, 2903/135, 2903/145, 2944, 2945/1, 2946/8, 2946/11, 3003/2, 3004, 3005/3, 3005/4, 3008, 3009/1, 3009/2, 3009/3, 3010, 3012/7, 3012/8, 3012/11, 3027/2, 3027/3, 3030/2, 3031/1, 3031/15, 3031/16, 3031/17, 3031/18, 3031/19, 3031/20, 3031/21, 3031/22, 3031/23, 3031/24, 3031/25, 3031/26, 3031/29, 3034/1, 3034/2, 3055, 3057/1, 3076, 3077/2, 3077/5, 3078/6, 3078/7, 3082/3, 3082/4, 3084, 3085, 3087, 3088, 3089, 3105/2, 3105/6, 3105/7, 3105/8, 3105/10, 3105/12, 3114/2, 3114/12, 3114/13, 3114/14, 3114/15, 3115/2, 3115/3, 3116, 3117/1, 3118, 3121, 3125/1, 3131, 3142/2, 3142/3, 3142/4, 3144, 3225, 3226/2, 3234/1, 3235/23, 3236/1, 3236/2, 3237/1, 3241, 3244, 3246, 3247, 3250, 3251, 3253/1, 3276, 3278/1, 3278/2, 3278/3, 3278/4, 3278/5, 3278/6, 3278/7, 3278/8, 3278/9, 3278/10, 3278/12, 3278/14, 3278/15, 3336/4, 3337, 3342/2, 3343, 3346/1, 3346/9, 3346/13, 3346/15, 3346/73, 3346/74, 3346/75, 3346/76, 3346/83, 3346/114, 3346/115, 3346/116, 3346/117, 3346/118, 3346/119, 3346/120, 3346/121, 3349/6, 3353, 3355, 3356, 3359/1, 3359/2, 3359/3, 3362/1, 3362/2, 3362/3, 3362/4, 3362/5, 3362/6, 3368/1, 3370/1, 3370/2, 3370/3, 3370/4, 3370/5, 3370/6, 3370/7, 3370/8, 3370/9, 3370/10, 3371/1, 3371/4, 3371/7, 3371/8, 3371/9, 3371/12, 3379/2, 4059/1, 4059/8, 5017, 5021, 5039/3, 5045, 5049/1, 5049/4, 5060, 5245, 6308/16, 10190, 10191/1, 10191/3, 10191/4, 10550, 10637, 10638, 10639, 10651, 10652, 10658, 10661, 10665, 10666, 10667, **vše v katastrálním území Vysoké Mýto**.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Výstavby SO 202 - Most přes vodní tok Loučná a žel. trať č. 018 Choceň – Vysoké Mýto - konec I. etapy v úseku km 0.000-2.840
 - b) V průběhu konstrukce SO 101.1 – II. etapa úsek km 2,840 – 4,340
 - c) Dokončení stavby
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název prováděcí firmy a předložit její oprávnění k provádění činnosti, kterou bude v rámci stavby vykonávat.
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné závazné technické normy.
6. Při provádění stavby musí být dodrženy obecné technické požadavky na pozemní komunikace uvedené v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v ní citované technické normy.
7. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Stavebník bude respektovat požadavky s dodržением podmínek uplatněných ve stanoviscích vlastníků (správců) technické infrastruktury. Při provádění zemních prací budou respektovány odstupové vzdálenosti od podzemních inženýrských sítí dopravní a technické infrastruktury, ochranná pásma dle

zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), zákona č. 13/1997 Sb. (silniční zákon), zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek vyjádření jejich vlastníků (správců) technické infrastruktury.

8. Zemní práce v ochranných pásmech stávajících podzemních vedení technické infrastruktury budou prováděny zásadně ručně, před započítím prací v ochranném pásmu je nutno požádat příslušného vlastníka (správce) o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu.
9. Při křížení nebo souběhu trasy se stávajícími podzemními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 – prostorová úprava vedení technického vybavení.
10. Do ochranných pásem podzemních vedení technické infrastruktury nebudou umístována zařízení staveniště, skládky vytěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu, stanoviště stavební techniky.
11. Bez souhlasu příslušného vlastníka (správce) se nebude snižovat ani zvyšovat vrstva zeminy nad podzemními vedeními technické infrastruktury.
12. Každé poškození podzemních vedení technické infrastruktury bude okamžitě hlášeno příslušnému vlastníkovi (správci) dotčené sítě.
13. Před zakrytím obnažených podzemních vedení technické infrastruktury budou vlastníci (správci) přizváni k jejich kontrole. Zához bude realizován až poté, kdy obdrží prokazatelný souhlas.
14. Výkopy a skládky nesmějí zabraňovat přístupům ke vchodům a vjezdům přilehlých staveb a pozemků i k zařízením, které z důvodů bezpečnostních, požárních nebo provozních musí být stále přístupné (uzávěry, vstupy do inženýrských sítí aj.).
15. Stavební práce budou prováděny tak, aby bylo v co největší míře zabráněno obtěžování okolí hlukem, prachem apod., a bude využito všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
16. Při provádění výstavby nesmí docházet ke znečišťování navazujících pozemních komunikací, a to zejména silnice I/35. Případné znečištění musí být bezodkladně odstraněno.
17. K omezení provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o částečném nebo úplném povolení uzavírky vydaném dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích vydaném Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušným silničním správním úřadem, a to pouze na nezbytně nutnou dobu, včetně řešení dopravní obslužnosti.
18. K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které je oprávněn vydat Městský úřad Vysoké Mýto na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k omezení provozu na pozemní komunikaci. Žádost včetně grafického návrhu umístění dopravních značek musí být podána min. 30 dní před jejich předpokládaným umístěním. K návrhu umístění dopravních značek bude vyžadováno vyjádření Krajského ředitelství Policie ČR – dopravního inspektorátu.
19. Pro instalaci nových dopravních značek, dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek na pozemní komunikaci je nutné, ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy provozu. Ke stanovení místní úpravy provozu je příslušný Městský úřad Vysoké Mýto. Stanovení místní úpravy provozu lze vydat na základě žádosti, kterou je nutné podat nejméně 30 dní před plánovanou instalací dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek. K návrhu umístění dopravních značek bude vyžadováno vyjádření Krajského ředitelství Policie ČR – dopravního inspektorátu.
20. Na územích s archeologickými nálezy je zákonnou povinností stavebníka již na počátku přípravy stavby dodržet oznamovací povinnost své plánované stavební činnosti, dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a zaslat vyplněný formulář oznámení stavebního nebo jiného zemního zásahu Archeologickému ústavu AV ČR v Praze. Tento formulář se nachází na adrese www.archeologickamapa.cz/oznameni. Doručené oznámení bude vyvěšeno na stránkách archeologického ústavu a následně vybráno příslušnou organizací s archeologickým oprávněním, která by měla stavebníka kontaktovat a informovat o uskutečnění záchranného archeologického výzkumu.

21. Dle § 23 zákona č. 20/1987 Sb. v případě jakéhokoliv zjištění nálezů archeologické povahy, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů je nálezce (či osoba zodpovědná za činnost, při níž došlo k archeologickému nálezu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací, stejně jako zjištění nálezů movité povahy (keramické zlomky, kov, kost, kamenný či dřevěný artefakt apod.), Národnímu památkovému ústavu v Pardubicích, nejbližšímu muzeu, případně Archeologickému ústavu v Praze. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.
22. Budou splněny podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, sp. zn.: SZ SPU 154750/2025, ze dne 17.7.2025:

Vyjádření k dopravní infrastruktuře:

Povoluje vstup a provedení prací pro realizaci liniových staveb inženýrských sítí na pozemcích parc. č. 2903/108, 2833/1, 3363 a 10643 v k.ú. Vysoké Mýto a parc.č. KN 579 v k.ú. Slatina formou uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.

Vyjádření k dočasnému záboru pozemků:

Vydává souhlas k provedení stavebního záměru ve smyslu ustanovení § 187 stavebního zákona na pozemcích parc. č. 2903/108 v k.ú. Vysoké Mýto, LV 2665, se spoluvlastnickým podílem státu ve výši jedné poloviny na pozemku parc. č.3363 v k.ú. Vysoké Mýto, LV 2677, a dále s pozemky ve vlastnictví státu parc. č. 579 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta a pozemky parc. č. 2833/1, 2836/2, 2865, 2893/51, 3092/3, 10641 a 10643 v k.ú. Vysoké Mýto, LV 10002, vše okres Ústí nad Orlicí, pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře stavebník s SPÚ k nepronajatým (nepropachtovaným) pozemkům „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemky do původního stavu.

Vyjádření k trvalému záboru pozemků:

Vydává souhlas k provedení stavebního záměru ve smyslu ust. § 187 stavebního zákona, včetně odnětí dotčených částí pozemků ze ZPF na pozemcích parc. č. 1559/31 a 1559/34 v k.ú. Choceň, parc. č. 579 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta, parc. č. 2833/1, 2836/2, 2865, 2893/51, 3092/3, 6308/13, 10641 a 10643 v k.ú. Vysoké Mýto, LV 10002, a se spoluvlastnickým podílem státu ve výši jedné poloviny na pozemku parc. č. 3363 v k.ú. Vysoké Mýto, LV 2677, vše okres Ústí nad Orlicí, pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře stavebník s SPÚ k nepronajatým (nepropachtovaným) pozemkům „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod všech zastavěných pozemků.

Vyjádření k dotčení melioračních staveb:

SPÚ jako organizace příslušná hospodařit s dotčenými stavbami vodních děl hlavních odvodňovacích zařízení (dále jen „HOZ“) ve vlastnictví státu souhlasí s realizací stavby za dodržení následujících podmínek:

- 1) HOZ požadujeme respektovat a zachovat jejich funkčnost;
- 2) při provádění prací bude zamezeno únikům ropných a jiných provozních kapalin a bude zamezeno vnikání mechanických nečistot a splavování zeminy do HOZ;
- 3) v případě vzniku škod a havárií na HOZ spojených se stavebními pracemi uvede stavebník vše na své náklady do původního stavu nebo uhradí škody v plné výši SPÚ;
- 4) zahájení prací bude písemně oznámeno SPÚ, odboru vodohospodářských staveb, alespoň 14 kalendářních dnů předem (kontaktní osoba: Ing. Josef Kubant);
- 5) zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb, bude přizván na závěrečnou kontrolní prohlídku (kontaktní osoba: Ing. Josef Kubant);
- 6) v případě narušení drenážního systému POZ stavební činností nebo pojezdy těžké techniky stavebník provede taková technická opatření, jež zajistí jeho opětovnou funkčnost. Musí být zajištěn odvod drenážních vod z navazujících okolních pozemků, na kterých se POZ také nachází;
- 7) doporučujeme provést pružné opevnění dna pod výtoky z propustků záhozem z lomového kamene (rozsah a frakci určí projektant).

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod státních pozemků ani melioračních staveb v příslušnosti hospodařit SPÚ na stavebníka a v případě, že náležitý smluvní vztah nebude uskutečněn, nemůže stavebník požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil

v souvislosti s příslušným správním řízením podle zákona č. 283/2021 Sb., nový stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, a podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

23. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy a Ústí nad Orlicí, sp. zn.: S-KHSPA 08801/2025/21, ze dne 28.5.2025:

- 1) V souladu s § 237 zákona č. 283/2021 Sb., (stavebního zákon) požaduje KHS stanovení zkušebního provozu na dobu 1 roku.
- 2) Před uvedením stavby do zkušebního provozu budou KHS předloženy výsledky rozborů vody v kráceném rozsahu, odebraných z přeložek vodovodních řadů (z nejbližšího odběrného místa za přeložkami). Odběr i rozbor vody budou provedeny akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří.
- 3) Před uvedením stavby do zkušebního provozu budou doloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou dle vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavby (dle předložené hlukové studie) VB 1 - Hradecká čp. 337, VB 3 - Lipová čp. 148, VB 6 - Vinice čp. 350. Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání.

24. Budou splněny podmínky vyjádření DI PČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, č.j.: KRPE-38887-7/ČJ-2025-171106 ze dne 6.5.2025:

- 1) Stavebními úpravami nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů stávajících křižovatek a sjezdů. Nové úpravy křižovatek budou v souladu s ČSN 736102 a úpravy jednotlivých napojení a sjezdů s normou ČSN 736110 a 736101. Budou odstraněny odstranitelné překážky z rozhledových trojúhelníků křižovatek a sjezdů. V rozhledových polích nesmí být překážky bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).
- 2) Napojení sjezdem budou vždy oddělené stavebně, např. dvoulinkou z žulové dlažby, betonovým páskem, dlažbou, vodorovným značením, aby bylo zřejmé, že se jedná o sjezdy a ne křižovatky, kde by mohla platit přednost zprava. Výjezdy z polních cest budou řádně označené a zpevněné na vzdálenosti min. 20 metrů od napojení na silnici II/312 a II/357.
- 3) Okružní křižovatka bude v souladu s technickými podmínkami TP135/2017 "Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích".

25. Budou splněny podmínky vyjádření DI PČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, č.j.: KRPE-38887-4/ČJ-2025-171106 ze dne 6.5.2025:

- 1) Po výstavbě budou nové a stávající upravené silnice a místní komunikace v souladu s ČSN736101 Projektování silnic a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek. Čela propustků budou šikmá (svahová) se sklonem 1:1 nebo 1:1,5. Okružní křižovatka bude nasvícená veřejným osvětlením v souladu s ČSN 46 0410 (příp. ČSN P 360455). Budou dodrženy podmínky ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, která v současné době nahrazuje původní vyhlášku č. 198/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména místa křížení chodníků a společných stezek se silnicí II/312 a v místech napojení na okružní křižovatku, varovné a signální pásy, vodící linie. Nově upravované zálivy a nástupní plochy u autobusových zastávek budou v souladu s ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek, zejména výška a délka nástupní hrany.
- 2) Navrhované oplocení podél silnice II. třídy bude nad vnější hranou silničních příkopů, včetně doprovodné zeleně - náhradní výsadby, která nesmí omezovat rozhledové pole ve směrových obloucích a tvořit pevné překážky v nezpevněné krajnici.
- 3) Před zahájením prací bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k provádění stavebních prací, umístování materiálu apod., podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2., 3. téhož zákona. Žadateli vydá zdejší součást Policie České republiky závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání komunikací.

- 4) Zhotovitelem bude s dostatečným předstihem zažádán silniční správní orgán o „Stanovení přechodné úpravy provozu“, s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/, podle předložených situací, včetně návrhu objízdných tras. Příslušný silniční správní orgán poté ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, věc projedná se zdejší součástí Policie České republiky, která je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona dotčeným orgánem. Žádosti o vyjádření Policie ČR jsou podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vyřizovány ve lhůtě do 30-ti dnů ode dne podání.
- 5) V rámci předložených situací dopravního značení požadujeme:
 - V km 0,4 bude dodatková tabulka E13 pod značkou B28 s textem: "Mimo vozidel údržby".
 - Po dokončení asfaltových vrstev bude před instalací dopravního značení projednán návrh osazení zákazu předjíždění ve směru od silnice I/35 a od okružní křižovatky, a vodorovné značení za mostem v km 0,8 až 1,3.
 - Ve směru od Chocně bude před okružní křižovatkou v km cca 2,7 doplněné vodorovné značení V9b "Předběžné šipky".
 - Po dokončení asfaltových vrstev bude v rámci SO111 před instalací dopravního značení projednán návrh osazení značení snižujícího rychlost na silnici III/3574 z důvodu sjezdů na okolní pozemky.
 - Před osazením dopravního značení bude po dokončení stavby projednáno také osazení značení v rámci souvisejících cyklostezek / společných stezek pro chodce a cyklisty.

Před instalací trvalého dopravního značení - před kolaudací - bude provedena na základě žádosti zhotovitele nebo investora inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Dopravní inspektorát Policie ČR Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu trvalého dopravního značení nebo případných změn odsouhlaseného značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu záměru před jeho dokončením.

26. Bude splněna podmínka závazného stanoviska Ministerstva obrany. Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn.: 196975/2025-1322/OÚZBR ze dne 16.5.2025:

V případě uzavírky (částečné nebo úplné) silnice II/312 požadujeme tuto skutečnost oznámit minimálně tři týdny před zahájením stavby vč. navržených objízdných tras na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, p. Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: Katerina.Obermajerova@mo.gov.cz, datová schránka: hjyaavk.

27. Budou splněny podmínky vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor rozvoje města a územního plánování, památková péče, č.j.: R/2024/87641/3 ze dne 12.5.2025:

- 1) Na základě ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči je stavebník, povinen již od doby přípravy záměru podle stavebního zákona, odstranění stavby nebo odstranění terénní úpravy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu (Archeologický ústav AV ČR, Praha, Letenská 123/4, 118 01 Praha – Malá Strana nebo Archeologický ústav AV ČR, Brno, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, formulář se nachází na adrese www.archeologickamapa.cz/oznameni.) a případně i organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů na základě ustanovení § 21 odst. 2 zákona o státní památkové péči, a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k provádění archeologických výzkumů provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. (Doporučujeme podat toto oznámení co nejdříve, tj. alespoň 2-3 týdny před zahájením prací.)
- 2) Na základě ustanovení § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu je povinna o archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů,

učinit oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděla.

- 3) Na základě ustanovení § 23 odst. 5 zákona o státní památkové péči o archeologických nálezech, k nimž dojde v souvislosti s přípravou nebo prováděním stavby, platí zvláštní předpisy – na základě ustanovení § 266 odst. 1 zákona č. 283/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným archeologickým nebo paleontologickým nálezům nebo nálezu kulturně cenného předmětu, detailu stavby nebo chráněné části přírody je stavebník (osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednajícího v rámci své podnikatelské činnosti) povinen neprodleně toto oznámit stavebnímu úřadu a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, práce v místě nálezu přerušit a zaznamenat do stavebního deníku čas a okolnosti nálezu, datum oznámení stavebnímu úřadu a popis provedených opatření.

28. Budou splněny podmínky vyjádření Správy železnic, s.p., č.j.:13815/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 15.5.2025:

- 1) Na dočasné zábory drážního pozemku požadujeme uzavřít nájemní smlouvu, kontaktní osoba paní Ing. Pavla Šurová, tel.: +420 972 341 155, Surova@spravazeleznic.cz
- 2) Na trvalý zábor drážního pozemku si před vydáním povolení stavebního záměru stavebník požádá o převod/odprodej části dotčeného drážního pozemku p. p. č. 5195/1 v k. ú. Vysoké Mýto zatíženého spodní stavbou mostu (mostním pilířem, pilotami a dalším příslušenstvím mostu) do majetku stavebníka dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemků na logicky ucelené části, kontaktní pracovník paní Zdeňka Taichmanová, tel.: +420 972 341 389, Taichmanova@spravazeleznic.cz. Na dobu do realizace prodeje bude s OŘ HKR uzavřena nájemní smlouva. Oddělovací GP musí být schválen/y OŘ HKR (např. při místním šetření) a to ještě před podáním návrhu na vklad na Katastrální úřad. Toto vyjádření neopravňuje stavebníka provádět změny číslování parcel a vkládat oddělovací GP uvedených pozemků do KN.
- 3) Před zahájením stavby požadujeme předložit k odsouhlasení další stupeň projektové dokumentace (PDPS). Dokumentace musí obsahovat zejména:
 - 1) harmonogram prací
 - 2) organizace výstavby
 - 3) projekt přístupových cest ke staveništi. Součástí bude situace s vyznačením přejezdů, které doznají zvýšené zátěže jinak z předpokládaného návrhu příjezdových tras na stavbu, ale také i s přihlédnutím k objízdovým trasám pro veřejnost.
- 4) V minimálně 15denním předstihu před zahájením stavby bude vyznačen dohled za SŽ nad stavbou v obvodu dráhy – vedoucí Traťového okrsku (TO) Choceň pan Martinák, tel.: 725 210 018, Martinak@spravazeleznic.cz a pracovník Správy mostů a tunelů (SMT) Ing. Novák, tel. 724 215 108, NovakPa@spravazeleznic.cz. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka zhotovitele a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽ bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuje si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu. O zahájení a ukončení prací v obvodu dráhy budou prostřednictvím drážního dohledu informování výpravčí sousedních železničních stanic.
- 5) Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážního stavebního pozemku a zařízení SŽ zhotoviteli za účasti pracovníka úseku technického náměstka OŘ HKR a všech dotčených správců sítí a zařízení nebo jimi určených zástupců dle podmínek tohoto stanoviska.

- 6) Zahájení prací bude v předstihu projednáno s pracovníky Správy tratí a SMT, viz kontakty výše. Zhotovitel si u uvedených pracovníků zajistí, aby práce v obvodu dráhy byly cca 14 dní předem uvedeny v aplikaci SŽ – Vstupy CPS (cizího právního subjektu).
- 7) Při realizaci akce Napojení silnice II/312 na D/35 Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 10xn a samostatně TOK v HDPE trubce modré spolu s rezervní HDPE trubkou černou) v majetku SŽ, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika ze dne 23. 4. 2025. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. SŽ, Správy železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ. Další upřesňující podmínky: Na trati Choceň – Vysoké Mýto, žkm 6.100 až žkm 6,400. V uvedeném zájmovém území vede trasa traťového kabelu TK (v Situaci vyznačena barvou červenou) a trasa traťového optického kabelu TOK společně s rezervní HDPE trubkou (v Situaci zamalovaná zelenou barvou), viz přiložená orientační Situace kabelů. V předložené PD jsou vyznačeny. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. SŽ si jako vlastník uvedených kabelových sítí vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od uložené kabelové trasy.
- Po celou dobu stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžké techniky a stavebních strojů nad trasou nechráněných kabelů. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, požadujeme ochránit trasy kabelů proti mechanickému poškození, např. položením betonových panelů nad trasy nechráněných kabelů. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a § 8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, k jejich ochraně. Při poškození telekomunikačních kabelů v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- Před začátkem stavby nechte kabelové trasy, vytyčit k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Při jakékoliv kolizi s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, tel. 602 760 627, vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky v dostatečném časovém předstihu.
- 8) Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti železnic, dopravy, železničních zařízení a sítí.
- 9) Vypracovaná technologie práce a pracovní postupy musí v plném rozsahu respektovat všechny právní předpisy a technické normy a musí odpovídat základním principům bezpečnosti a ochrany zdraví. Technologie prací a pracovní postupy musí zároveň zohledňovat předpisy provozovatele dráhy SŽ, které jsou zveřejněny na Dokumenty a předpisy - www.spravazeleznice.cz, a respektovat případné připomínky provozovatele dráhy směřující k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek, D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽ v platném znění.
- 10) Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽ Ob1 část II). Kontakt – SŽ, GR, Odbor krizového řízení, Ing. Jiří Boháček, Dláždění 1003/7, Praha, e-mail: prukazy@spravazeleznice.cz.

- Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- 11) Veškerá manipulace s předměty nad tratí a realizace stavby zasahující do průjezdného průřezu trati mohou být prováděny pouze za výluky.
 - 12) V době mimo výluky koleje nebudou navržena žádná opatření, kterými by byl prostor pod mostem a stávající průjezdný průřez zmenšen. Do vzdálenosti 3 m od osy koleje a do výšky 6,5 m nad spojnici temen kolejnic při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů a nebude do tohoto prostoru bez souhlasu zaměstnance Správy tratí cizím právním subjektem nijak zasahováno ani vstupováno. V koleji nebudou při provádění stavby umístěna žádná zařízení, stroje, lešení atp., a to ani dočasně. Žádným způsobem nebude zasahováno do průjezdného průřezu. Staveniště bude odděleno od provozované dráhy dle předpisu Bp 1. Vně koleje bude vždy, po celou dobu stavby, dodržen předepsaný volný schůdný a manipulační prostor a bude respektováno zařízení SŽ.
 - 13) Výluky a pomalé jízdy je nutné řádně projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konaných více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 28. 2. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 5 měsíců před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR panem Jaroslavem Kmoníčkem, tel.: 972 341 549, 720 972 248, Kmonicek@spravazeleznice.cz. minimálně 5 měsíců před výlukou nebo pomalou jízdou projedná stavebník nebo jím pověřená osoba se SŽ, GŘ – Odbor 12, oddělení přípravy výluk, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kontaktní osoba pan Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626, Melich@spravazeleznice.cz, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk nebo pomalých jízd na tratích provozovaných SŽ (na náklady objednavatele) dle předpisu SŽ 7-2 Organizování výlukových činností. Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Náklady na výluky doporučujeme zpracovat do rozpočtu stavby.
 - 14) Před ukončením výluky tratě nebo pomalé jízdy musí být na vyzvu zhotovitele provedena kontrola volné a bezpečné železniční dopravní cesty oprávněným pracovníkem SŽ, se zápisem výsledku do stavebního deníku.
 - 15) Pracoviště po dobu provádění stavebních prací bude po celou dobu řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy ve smyslu předpisu SŽ D1. K tomu je třeba, aby zhotovitel stavby splňoval kvalifikační předpoklad pro práci na železniční dopravní cestě a alespoň jeden z jeho zaměstnanců měl složenou odbornou zkoušku řady K, dle předpisu SŽ Zam1. Značení pracoviště lze za úplaty nasmlouvat ze Správou tratí.
 - 16) Křížení tratě bude provedeno dle schválené a SŽ v příloze ověřené projektové dokumentace. Křížení bude minimálně ve výšce 7050 mm + min. 262 mm nad spojnici temen kolejnic.
 - 17) Po dobu prací na mostu budou na most umístěny zábrany proti znečištění kolejiště a drážního pozemku, proti pádu materiálu a pracovního náčiní apod. na trať. Tyto zábrany musí být navrženy a instalovány tak, aby odolaly případným zhoršeným klimatickým podmínkám.
 - 18) Požadujeme, aby byla provedena ochrana železničního svršku po celou dobu konání výluk.
 - 19) Odvodnění povrchu mostovky mostu bude zajištěno jejím podélným a příčným sklonem, a musí být vedeno mimo odvodňovací zařízení dráhy a mimo drážní pozemky.
 - 20) Požadujeme řešit používání radiových systémů na stavbě tak, aby nedocházelo k rušení traťových a místních radiových systémů určených pro řízení drážní dopravy.
 - 21) Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost návěstidel a návěstí. Na staveništi nesmí být použita světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.).
 - 22) Technické řešení je nutné stanovit tak, aby žádným způsobem nemohla být ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, a to i za zhoršených povětrnostních podmínek. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

- 23) SŽ se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací ani žádným způsobem nepřebírá zodpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.
 - 24) Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
 - 25) Na těleso dráhy nebude ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace příp. odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
 - 26) Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny objekty, drážní stavby a zařízení SŽ a nesmí dojít ke ztížení jejich údržby a rekonstrukce.
 - 27) Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
 - 28) Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde ke znečištění štěrkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
 - 29) Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
 - 30) Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy budou veškeré zájmové prostory v obvodu dráhy dotčené stavbou náležitě upraveny a uvedeny do původního stavu a písemně předány vedoucímu TO. Požadujeme kompletní úklid staveniště a odvoz veškerého zbytkového materiálu. Dále požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené akce a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy z těchto prohlídek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.
 - 31) Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽ předem písemně odsouhlaseny, a to ještě před zahájením prací.
- 29.** Budou splněny podmínky vyjádření Povodí Labe, s.p., č.j.: PLa/2025/022037 ze dne 27.5.2025:
- hrázka kolem nádrže dešťových vod v záplavovém území Loučné bude zabezpečena proti jejímu rozplavení,
 - výstavba PPO (navýšení podezdívky plotu) musí předcházet výstavbě násypového tělesa komunikace.
- 30.** Budou splněny podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, zn. RSD-13568/2026-4 ze dne 27.1.2026:
- před zahájením stavebních prací bude mezi ŘSD s. p. a investorem stavby uzavřena smlouva o právu provést stavbu,
 - stavba musí být koordinována s DSPS stavby „D35 Vysoké Mýto – Džbánov, SO 113 – křižovatka na stávající I/35 – západ“, zpracovanou společností Mott McDonald CZ, spol. s.r.o., 05/2024 tak, aby:
 - stavbou nebyly narušeny odtokové poměry silnice I/35
 - niveleta nové silnice plynule navazovala na stávající silnici I/35
 - asfaltové vrstvy navazovaly na vrstvy silnice I/35. Vrstvy musí být provedeny s přesahem 0,5 m jednotlivých asfaltových vrstev a spára obrusné vrstvy musí být ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou,
 - event. nové, nebo měněné dopravní značení nutné k zabezpečení této stavby musí být zahrnuto v rozpočtu a provedeno v rámci stavby na náklady investora stavby,
 - případě potřeby bude obnoveno VDZ na silnici I/35,
 - během výstavby nesmí být znečišťována, ani nijak poškozována silnice I/35, nesmí být použita ke skladování stavebního materiálu ani k odstavení mechanizace,

- v případě vzniklých poruch a závad způsobených výjezdem těžkých nákladních vozidel ze stavby, budou tyto závady odstraněny na náklady investora/stavebníka. Stavebník je povinen zajistit, aby byla vozidla vyjíždějící ze stavby na silnici I/35 řádně očištěna a nedocházelo ke znečišťování této komunikace (§ 28 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích),
- vzhledem ke klimatickým podmínkám a výjezdu ze staveniště (nezpevněná plocha), požadujeme vybudovat 20 m dlouhý zpevněný povrch – čistící zóna, kde bude možné dopravní prostředky očistit před výjezdem na silnici I/35,
- po dokončení stavebních prací vyzve investor ke kontrole prací a následnému protokolárnímu předání zástupce ŘSD, Správy Pardubice (Bc. Nikola Volná, tel.720 966 074),
- po dokončení stavebních prací bude provedeno majetkoprávní vypořádání – v rámci vypořádání stavby „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“ – formou darovací, nebo směnné smlouvy. V případě, že vypořádání nebude provedeno v rámci vypořádání stavby „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“, bude provedeno geometrické zaměření na náklady investora stavby,
- vyjádření ŘSD platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

31. Budou splněny podmínky vyjádření ČD – TELEMATIKA a.s., č.j. 3202409499, ze dne 19.4.2024:

- na trati Choceň – Litomyšl, oboustranně v žkm 6,350 až 6,600, v zájmovém území vede trasa traťového kabelu TK a trasa traťového optického kabelu TOK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic si jako vlastník uvedených kabelových sítí vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 m na obě strany od uložené kabelové trasy. Po celou dobu stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžké techniky a stavebních strojů nad trasou nechráněných kabelů. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, požadujeme ochránit trasu kabelů proti mechanickému poškození např. položením betonových panelů nad trasy nechráněných kabelů. V případě potřeby budou kabelové trasy vytýčeny k ověření polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů.

32. Budou splněny podmínky vyjádření CETIN a.s., č.j. 55861/26, ze dne 2.3.2026:

- Nutno respektovat Všeobecné podmínky ochrany SEK v plném rozsahu, s důrazem na vytyčení a ochranu stávajících komunikačních vedení. Ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce stavby) musí stavebník doložit zápis o kontrole ochráníení komunikačních sítí, potvrzený společností CETIN a.s. V případě kolizní situace projednejte na místě samém s pracovníkem společnosti CETIN a.s. příslušná ochranná opatření s tím, že ke kolaudačnímu souhlasu stavby bude doložen souhlasný zápis společnosti CETIN a.s. - kontaktní osoba: p. Škrabal - 725277773.
- Základy oplocení umístěte nejméně 0,5m od krajního prvku kabelové trasy SEK
- Oplocení nesmí být umístěno podélně nad kabelovou trasou.
- V místě křížení kabelové trasy s betonovým základem oplocení, uložte kabel/ly do chráničky. Současně založte chráničku.
- Pokud nebude písemně společností CETIN stanoveno jinak, výsadba dřevin a vzrostlé zeleně v ochranném pásmu SEK je zakázána.
- Určuje, že přeložení SEK, je-li nezbytné, zajistí společnost CETIN, a to na základě písemné smlouvy uzavřené mezi společností CETIN a Stavebníkem.
- Upozorňuje, že přeložení SEK nesmí být provedeno, bez toho, aniž by mezi společností CETIN a Stavebníkem byla uzavřena písemná smlouva o přeložení SEK.

33. Platnost povolení je **2 roky** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

34. Stavbu lze užívat jen na základě **kolaudačního rozhodnutí**. Kolaudace je povinná i pro související stavby, které dle stavebního zákona kolaudaci vyžadují.

III. Podle § 8 a § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a v souladu se závazným stanoviskem vydaným Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j.: MUVM/101600/2025 ze dne 22.10.2025 povoluje žadateli:

- **kácení v tomto rozsahu:**

8 ks stromů (4 ks jasan ztepilý *Fraxinus excelsior* na p.p.č. 2819/1, 1 ks jasan ztepilý *Fraxinus excelsior* na p.p.č. 2439/1, 1 ks topol černý *Populus nigra* na p.p.č. 2439/1, 1 ks trnovník akát *Robinia pseudoacacia* na p.p.č. 2439/1, 1 ks slivoň obecná *Prunus domestica* spp. *Insititia* na p.p.č. 2439/1) a 76 m² zapojeného porostu (Svída krvavá *Cornus sanguinea* na p.p.č. 2439/1, vrba bílá *Salix alba* a bez černý *Sambucus nigra* na p.p.č. 281/1v rámci objektu SO 751 Oplocení – I. etapa.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

- 1) kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby,
- 2) kácení bude provedeno v době vegetačního klidu (v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů),
- 3) u stávajících dřevin v průběhu prací bude dodržena **ČSN 83 9061** - Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; při stavbě budou vedeny záznamy ve stavebním deníku, které doloží rozhodné práce v kořenové zóně stromů a dodržování **ČSN 83 9061**,
- 4) žadatel bude informovat písemnou formou orgán ochrany přírody o provedeném kácení s uvedením přesného data, a to nejpozději do 14 dnů od provedení kácení,

- **ukládá povinnost náhradní výsadba:**

4 ks javor mleč (*Acer platanoides*), 3 ks javorů babyky (*Acer campestre*), 2 ks olší lepkavých (*Alnus glutinosa*), 2 ks habrů obecných (*Carpinus betulus* "Pendula"), 3 ks cedrů atlaských (*Cedrus atlantica*), 3 ks cedrů libanonských (*Cedrus libani*), 3 ks jinanů dvoulaločných (*Ginkgo biloba*), 5 ks dubů letních (*Quercus robur*), 2 ks lip srdčitých (*Tilia cordata*) na poz.p.č. 2439/1, 2829 v k. ú. Vysoké Mýto.

Kácení je vyvoláno stavbou uvedenou ve výrokové části II. tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na které se vztahuje toto rozhodnutí stavebního úřadu, jsou:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice
 Správa a údržba Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
 ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
 Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
 Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
 GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
 Správa železnic, státní organizace, Dláždřená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
 Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., Čelakovského 6, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
 Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03
 CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
 ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
 Petr Nechvíle, nar. 9.4.1971, Wolkerova 1388, 565 01 Choceň
 Martin Rudolf, nar. 7.12.1969, č.p. 119, 566 01 Slatina

Václav Fikejs, nar. 1.1.1964, č.p. 65, 570 01 Sedliště
 Vlastimil Fikejs, nar. 26.2.1969, č.p. 19, 566 01 Slatina
 Marie Kaplanová, nar. 18.2.1960, Severojižní 291, 533 72 Moravany
 Milan Chejnovský, nar. 19.10.1945, B. Němcové 938, 565 01 Choceň
 Ladislav Vítek, nar. 2.2.1973, Poutní 598, 768 72 Chvalčov
 Miroslav Horáček, nar. 27.7.1973, č.p. 33, 566 01 Slatina
 Zdeněk Horáček, nar. 25.6.1972, č.p. 33, 566 01 Slatina
 Jitka Fričová, nar. 31.10.1963, č.p. 223, 561 84 Líšnice
 Zemědělsko obchodní družstvo Zálší, č.p. 58, 565 01 Zálší
 MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, Michle, 140 00 Praha 4
 Zdeněk Horáček, nar. 4.7.1949, č.p. 74, 566 01 Slatina
 Obec Slatina, č.p. 22, 566 01 Slatina
 Josef Synek, nar. 10.3.1942, Žerotínova 4, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Václav Vích, nar. 18.1.1948, Lipová 148, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ing. Martin Pilař, nar. 21.3.1969, č.p. 158, 565 43 Zámorsk
 Karel Sadílek, nar. 30.9.1949, Erbenova 41, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Petr Bezdíček, nar. 16.4.1967, U Letiště 1465, 562 06 Ústí nad Orlicí
 Iveta Trnková, nar. 18.8.1965, Wirthova 228, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivo Sodomka, nar. 21.4.1966, Lipová 270, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Miroslava Fendrychová, nar. 20.12.1956, Staroholická 326, Staré Holice, 534 01 Holice
 Vladimír Zeman, nar. 19.5.1968, č.p. 335, 569 55 Janov
 Michaela Foglová, nar. 12.4.1975, Tůmova 258, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Stránka 26 z 41
 Lenka Hanusová, nar. 2.2.1957, Tůmova 42, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Kouřimová, nar. 23.10.1976, Tůmova 42, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Libuše Klejchová, nar. 6.12.1956, č.p. 90, 566 01 Slatina
 Pavel Holub, nar. 24.3.1964, Družstevní 116, Polabiny, 530 09 Pardubice
 Alice Zemanová, nar. 17.1.1959, č.p. 166, 533 05 Dříteč
 Ludmila Horáčková, nar. 24.7.1945, č.p. 66, 566 01 Slatina
 Vladislav Bakrlík, nar. 9.5.1963, č.p. 62, 566 01 Pustina
 OJGAR, s.r.o., Křížová 1018/6, Smíchov, 150 00 Praha 5
 Josef Klupal, nar. 31.8.1956, Vinice 160, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Adamová, nar. 3.1.1970, Ležáků 671, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Eva Lokvencová, nar. 7.5.1973, Lipová 152, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Mgr. Pavel Zerzán, nar. 14.11.1968, Husova 281, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 MUDr. Zdeněk Janský, nar. 6.2.1975, Na Straňce 1786/16, 370 05 České Budějovice
 Ing. Helena Kroupová, nar. 8.3.1979, Zrzavého 1081/8, Řepy, 163 00 Praha 6
 Stanislav Černý, nar. 7.10.1956, Prokopa Velikého 712, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivana Hošpesová, nar. 17.3.1943, Počernická 3225/2d, Strašnice, 100 00 Praha 10
 Jana Milarch, nar. 1.7.1959, Fontane Strasse 11A, 155 62 Rüdersdorf, Spolková republika Německo
 Ing. Tomáš Stratílek, nar. 23.3.1966, Cukrovarská 129, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Božena Stratílková, nar. 7.10.1942, Lanškrounská 2274/4, Předměstí, 568 02 Svitavy
 Mgr. Iva Aksamítová, nar. 27.10.1957, U Sluncové 608/17, Karlín, 186 00 Praha 8
 Miloslava Bendová, nar. 25.4.1952, Sady ČSA 499, 331 41 Kralovice
 Hana Bretová, nar. 17.3.1940, Žižkova 913, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Martin Doležal, nar. 17.12.1970, Lipová 88, 407 21 Česká Kamenice
 Miroslav Doležal, nar. 10.5.1963, Lipová 88, 407 21 Česká Kamenice
 Pavel Gajdošík, nar. 29.7.1970, Tylova 2071, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov
 Bohuslav Horáček, nar. 31.8.1958, Kpt. Jaroše 197, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Josef Kafuněk, nar. 27.9.1946, Velká Františkánská 106/14, 669 02 Znojmo
 Mgr. Eliška Lišková, nar. 2.2.1936, Souběžná I 443/28, Jinonice, 158 00 Praha 5
 Jan Liška, nar. 12.2.1974, Souběžná I 443/28, Jinonice, 158 00 Praha 5
 Vladimír Malý, nar. 13.4.1959, Obránců míru 733/23, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
 MaximP s.r.o., Na Pankráci 310/60, Nusle, 140 00 Praha 4
 Josef Šeda, nar. 22.4.1943, č.p. 203, 538 63 Chroustovice

Marcela Myšáková, nar. 3.5.1955, M. Alše 1602, 565 01 Choceň
 MUDr. Pavel Weirich, nar. 7.5.1948, Nerudova 1370, 393 01 Pelhřimov
 Josef Zika, nar. 21.12.1946, Arbesova 1565/1, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
 Miroslav Kadavý, nar. 5.5.1958, Jana Černého 97/10, Věkoše, 503 41 Hradec Králové
 Karel Paďour, nar. 11.9.1949, Kpt. Poplera 595, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 MVDr. Josef Šeda, nar. 11.11.1943, Lipová 146, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Expedo real s.r.o., č.p.135, 537 01 Tuněchody
 Magdalena Hanzlíková, nar. 20.9.1961, Křížkovského 2502, 415 01 Teplice
 Pavel Mimra, nar. 17.7.1963, Nuzín 33, 387 19 Čestice
 Miroslav Laba, nar. 23.9.1959, Kpt. Jaroše 124, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Iva Panáčková, nar. 8.1.1958, Kpt. Jaroše 124, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Rudolf Bartheldy, nar. 21.6.1952, Odbojářská 618, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Irena Macáková, nar. 8.10.1954, Tisovská 115, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Daniela Jagobová, nar. 15.10.1962, Prokopa Velikého 711, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Petr Vilímek, nar. 21.2.1965, Podhomolí 1537, 565 01 Choceň
 MUDr. Jitka Havlová, nar. 18.9.1951, Libkovská 1072/6, Hostivař, 102 00 Praha 10
 Josef Kutílek, nar.16.10.1952, Spálená 203, 533 04 Sezemice
 MI Estate s.r.o., Na Pankráci 310/60, Nusle, 140 00 Praha 4
 Zdeňka Pospíšilová, nar. 1.6.1954, Jirkovská 132, 431 59 Vysoká Pec
 Martin Vohnout, nar. 22.2.1980, Palackého 474, 431 11 Jirkov
 Josef Fendrych, nar. 3.4.1956, Staroholická 326, Staré Holice, 534 01 Holice
 Jaroslava Fendrychová, nar. 27.11.1953, Bakalovo nábřeží 1/1, Štýřice, 639 00 Brno
 Zdeňka Sobotková, nar. 12.6.1952, č.p.50, 588 51 Cejle
 Jana Třasáková, nar. 19.1.1964, č.p. 104, 534 01 Veliny
 Ing. Jitka Bartošová, nar. 22.11.1973, Ph.D., Jasmínová 2885/33, Záběhllice, 106 00 Praha 10
 OSEVA UNI, a.s., Na Bílé 1231, 565 01 Choceň
 Mgr. Jan Morávek, nar. 19.6.1981, Jizerská 283, 250 75 Káraný
 Mgr. Petr Morávek, nar. 17.5.1983, Roháčova 1419/93, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Jana Diana Morávková, nar. 1.9.1990, Lažany 6, 570 01 Morašice
 Ing. Jan Müller, nar. 25.11.1970, Kpt. Jaroše 128, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivana Michalcová, nar. 7.3.1974, č.p. 2, 562 01 Oucmanice Stránka 27 z 41
 Vlasta Pokorná, nar. 29.5.1946, Svojetická 2401/2, Strašnice, 100 00 Praha 10
 Ing. Vlastimil Novák, nar. 17.11.1979, Kpt. Poplera 77, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Mgr. Eva Pastyříková, nar. 29.9.1975, Michelská 371/38, Michle, 141 00 Praha 4
 Ing. Jaroslav Prokeš, nar. 7.7.1970, Kpt. Poplera 78, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ing. arch. Zdeněk Horníček, nar. 11.5.1952, Jablonecká 414/54, Střížkov, 190 00 Praha 9
 Ludmila Horáčková, nar. 31.7.1942, Vinice 167, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Marie Šmatlánová, nar. 5.3.1954, Komenského 82, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ladislava Dvorská, nar. 10.3.1953, Družstevní 375, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jiří Drašnar, nar. 16.3.1965, Tůmova 256, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Jana Wúnsche, nar. 5.6.1946, nám. Přemysla Otakara II. 95, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Daniela Merglová, nar. 25.6.1984, Na bojišti 1471/22, Nové Město, 120 00 Praha 2
 JUDr. Petr Tichý, nar. 1.5.1950, Pražská 1434, 393 01 Pelhřimov
 Ing. Vratislav Tichý, nar. 14.12.1956, Ledenická 128, 370 06 Srubec
 Ing. Radim Voříšek, nar. 3.5.1984, Na Blahově 940, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Patrik Buben, nar. 23.5.1987, Plk. B. Kohouta 817, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jan Smejkal, nar. 21.9.1985 Havlíčkova 209, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
 Ing. Petr Karásek, nar. 26.5.1964, Západní 1569, 263 01 Dobříš
 Ing. Dana Karásková, nar. 31.10.1963, Západní 1569, 263 01 Dobříš
 Josef Trunec, nar. 8.5.1973, Zimní 823, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Martin Trnka, nar. 11.9.1985, Lipová 598, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
 Anna Novotná, adresa i rodné číslo neznámé – věcné břemeno k pozemku parc. č. 544/1 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

JUDr. František Berger, adresa i rodné číslo neznámé – zástavní právo k pozemku parc. č. 544/1 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

neznámí účastníci řízení:

Anna Novotná, adresa i rodné číslo neznámé – věcné břemeno k pozemku parc.č.544/1 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

JUDr. František Berger, adresa i rodné číslo neznámé – zástavní právo k pozemku parc. č. 544/1 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

Odůvodnění:

Dne 3.10.2025 žadatel podal žádost o povolení stavby.

K záměru bylo vydáno dne 4.8.2025 pod č.j. KUPA-18674/2024 územní rozhodnutí v části věci podle § 330 odst. 6 a 8 stavebního zákona Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením silničního hospodářství, které nabylo právní moci dne 5.9.2025. Stavebník výše uvedeným územním rozhodnutím nabyl právo stavby, které se považuje za povolení podle stavebního zákona k níže uvedeným objektům:

SO 410 - Přeložka VN v km 0,560

SO 411 - Přeložka VN v km 0,580

SO 412 - Přeložka VN v km 3,140

SO 431 - Přeložka NN v km 2,440

SO 432 - Přeložka NN v km 3,320 a 4,100

SO 439 - Osvětlení okružní křižovatky SO 112

SO 440 - Osvětlení SO 137

SO 450 - Přeložka SEK CETIN v km 1,806

SO 451 - Přeložka SEK CETIN v km 2,341

Toto řízení je navazujícím řízením podle § 3 písm. g) zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Pro stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, dne 15.9.2021 závazné stanovisko pod č.j. KrÚ 66504/2021/OŽPZ/UD dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí. K ověření změn záměru pro vydání územního rozhodnutí vydal Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence dne 22.4.2025 závazné stanovisko pod č.j. KUPA 14526/2024-2. Následně dne 10.2.2026 vydal Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, souhlasné závazné stanovisko pro vydání povolení záměru pod č.j. KUPA-20601/2025-2 s konstatováním, že podmínky, které byly v závazném stanovisku stanoveny pro fázi přípravy záměru, výstavby záměru, provozu záměru, podmínky pro monitoring a rozbor vlivů záměru na životní prostředí, a které se týkaly I. a II. etapy záměru, byly v rámci předloženého podkladu – Vyhodnocení plnění podmínek stanoviska EIA v dokumentaci pro příslušné navazující řízení, plnohodnotným způsobem vypořádány a splněny.

Krajský stavební úřad, jako stavební úřad věcně příslušný podle ust. § 30 odst. 1 písm. e) a odst. 2 a dle ust. § 34 písm. a) bod 1. zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) správního řádu, vyrozuměl dne 2.1.2026 podle § 188 stavebního zákona a současně v souladu s § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby energeticky významné infrastruktury, v platném znění a dále v souladu s § 330 odst. 6 stavebního zákona (přechodná ustanovení ke stavebnímu zákonu, kdy pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí) v navazujícím řízení účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení.

Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že v souladu s § 188 odst. 4 stavebního zákona budou ostatní písemnosti doručovány jednotlivě pouze stavebníkovi, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení bude dále doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad rovněž upozornil, že řízení o povolení záměru je vedeno v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. f) zákona o urychlení výstavby, jelikož se jedná o záměr stavby silnice II. třídy, která je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury.

Současně sdělil účastníkům řízení, že podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Současně se žádostí byly dle ust. § 184 stavebního zákona a ust. § 4 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, předloženy požadované doklady.

Závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

- vyjádření Státního pozemkového úřadu, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, sp. zn.: SZ SPU 154750/2025 ze dne 17.7.2025 s podmínkami,
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy a Ústí nad Orlicí, sp. zn.: S-KHSPA 08801/2025/21 ze dne 28.5.2025 s podmínkami,
- vyjádření DI PČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, č.j.: KRPE-38887-7/ČJ-2025-171106 ze dne 6.5.2025 s podmínkami,
- vyjádření DI PČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, č.j.: KRPE-38887-4/ČJ-2025-171106 ze dne 6.5.2025 s podmínkami,
- vyjádření DI PČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, č.j.: KRPE-49680-2/ČJ-2025-171106 ze dne 2.6.2025, kterým se doplňují předchozí stanoviska DI PČR č.j.: KRPE-38887/ČJ-2025-171106 (splnění podmínky týkající se sjezdů v rámci objektu SO 111),
- závazné stanovisko Ministerstva obrany. Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn.: 196975/2025-1322/OÚZBR ze dne 16.5.2025 s podmínkami,
- vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor rozvoje města a územního plánování, památková péče, č.j.: R/2024/87641/3 ze dne 12.5.2025 s podmínkami,
- vyjádření Správy železnic, s.p., č.j.:13815/2025-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 15.5.2025 s podmínkami,
- vyjádření Povodí Labe, s.p., č.j.: PLa/2025/022037 ze dne 27.5.2025 s podmínkami,
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, zn. RSD-13568/2026-4 ze dne 27.1.2026 s podmínkami,
- souhlasné stanovisko Ministerstva vnitra, odbor správy majetku, č.j. MV-171334-3/OSM-2025 ze dne 14.11.2025.

Stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

- vyjádření ČD – TELEMATIKA a.s., č.j. 3202409499 ze dne 19.4.2024 s podmínkami,
- vyjádření Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., č.j. 411/2025/VAK/P/145 ze dne 14.7.2025 s podmínkami,
- vyjádření Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., č.j. VAK/CH/MV/25/0954 ze dne 17.11.2025 s podmínkami,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0102470579 ze dne 3.2.2026 s podmínkami,
- vyjádření CETIN a.s., č.j. 109367/25 ze dne 17.4.2025 s podmínkami,
- vyjádření CETIN a.s., č.j. 55861/26 ze dne 2.3.2026 ke stavbě oplocení.

Předmětem projektu je přeložka, resp. prodloužení silnice II/312 a její propojení s D35 MÚK Vysoké Mýto. Jedná se o novostavbu silnice II. třídy v extravilánu. Je navržena jako dvoupruhová komunikace v kategorii S 9,5/90 v celkové délce 12 905,22 metrů v úseku mezi městem Vysoké Mýto a obcí Mostek. Navržená trasa II/312 začíná v budoucí okružní křižovatce silnice I/35 a přivaděče dálnice D35 od MÚK Vysoké Mýto – západ. Konec stavby je na stávající silnici II/312 mezi obcemi Hemže a Mostek, kde se napojuje do trasy stávající silnice II/312. Etapizace staveb se oproti zpracované studii v ZD liší, byl přidán meziúsek stávající silnice II/357, který v ZD bude uvažován jako stavební úsek, který dozná pouze úprav v řádu rekonstrukce stávajícího stavu. Stavba je členěná na tři samostatné etapy. Předpoklad realizace je I. a II. etapa společně a následně III. Etapa (samostatná žádost o povolení stavby):

I. etapa - úsek km 0.000-2.840 Úsek od okružní křižovatky na I/35 vybudované v rámci úseku D35-po napojení na stávající silnici II/357 Vysoké Mýto – Choceň (délka úseku 2.840 km)

II. etapa - úsek km 2.840-4.340 Od napojení na stávající silnici II/357 Vysoké Mýto-nové odbočení na obchvat Chocně (délka úseku 1.500 km)

III. etapa, úsek km 4.340-12.905 Od nového odbočení na obchvat Chocně – napojení na silnici II/312 za Hemží (délka úseku 8.565 km)

Stavební úřad v tomto správním řízení aplikoval ustanovení § 187 odst. 5 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že souhlas není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit práva k pozemkům a stavbám jsou vymezeny v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona takto: Práva k pozemkům a stavbám lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny v územně plánovací dokumentaci a jde-li o uskutečnění veřejně prospěšné stavby, uskutečnění veřejně prospěšného opatření, realizaci stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu, nebo asanaci území. Právo k pozemku nebo stavbě lze odejmout nebo omezit též k vytvoření podmínek pro nezbytný přístup k pozemku nebo stavbě, a pro řádné užívání veřejně prospěšné stavby nebo veřejně prospěšného opatření. Odejmutí nebo omezení práva se vztahuje také na plochy nezbytné k zajištění výstavby nebo k uskutečnění veřejně prospěšného opatření a vytvoření ochranného pásma, jde-li o ochranné pásmo podle zákona. Veřejně prospěšnou stavbou se dle § 11 odst. 1 stavebního zákona rozumí stavba nebo zařízení pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu vymezená v územně plánovací dokumentaci a stavby a zařízení s ní související nebo podmiňující její realizaci. Dle § 1 odst. 2 písm. f) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů - dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související, kterými jsou stavbou vyvolané přeložky inženýrských sítí, komunikací a dalších zařízení. Související stavbou je rovněž oplocení pro zabezpečení okolních staveb v případě povodní, které mohou vzniknout v důsledku napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto-západ. Stavební úřad vymezil okruh účastníků řízení v rozsahu stanoveném ustanovením § 182 stavebního zákona. Identifikace stavbou dotčených i sousedních pozemků byla stavebním úřadem ve vyrozumění o zahájení řízení i při vydání rozhodnutí aktualizována dle údajů v katastru nemovitostí.

Účastníky řízení jsou:

- a) podle § 182 písm. a) SZ stavebník - Správa a údržba Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou zastupuje na základě plné moci HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
- b) podle § 182 písm. b) SZ obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
 - Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto - Město, 566 01 Vysoké Mýto
 - Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
 - Obec Slatina, Slatina 22, 566 01 Vysoké Mýto
- c) podle § 182 písm. c) SZ vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice
 - Správa a údržba Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
 - Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
 - Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 - GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
 - GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno
 - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
 - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
 - Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., Čelakovského 6, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 - Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
 Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03
 CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
 ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
 Petr Nechvíle, Wolkerova 1388, 565 01 Choceň
 Martin Rudolf, č.p. 119, 566 01 Slatina
 Václav Fikejs, č.p. 65, 570 01 Sedliště
 Vlastimil Fikejs, č.p. 19, 566 01 Slatina
 Marie Kaplanová, Severojižní 291, 533 72 Moravany
 Milan Chejnovský, B. Němcové 938, 565 01 Choceň
 Ladislav Vítek, Poutní 598, 768 72 Chvalčov
 Miroslav Horáček, č.p. 33, 566 01 Slatina
 Zdeněk Horáček, č.p. 33, 566 01 Slatina
 Jitka Fričová, č.p. 223, 561 84 Líšnice
 Zemědělsko obchodní družstvo Zálší, č.p. 58, 565 01 Zálší
 MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, Michle, 140 00 Praha 4
 Zdeněk Horáček, č.p. 74, 566 01 Slatina
 Obec Slatina, č.p. 22, 566 01 Slatina
 Josef Synek, Žerotínova 4, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Václav Vích, Lipová 148, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ing. Martin Pilař, č.p. 158, 565 43 Zámorsk
 Karel Sadílek, Erbenova 41, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Petr Bezdíček, U Letiště 1465, 562 06 Ústí nad Orlicí
 Iveta Trnková, Wirthova 228, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivo Sodomka, Lipová 270, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Miroslava Fendrychová, Staroholická 326, Staré Holice, 534 01 Holice
 Vladimír Zeman, č.p. 335, 569 55 Janov
 Michaela Foglová, Tůmova 258, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Hanusová, Tůmova 42, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Kouřimová, Tůmova 42, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Libuše Klejchová, č.p. 90, 566 01 Slatina
 Pavel Holub, Družstevní 116, Polabiny, 530 09 Pardubice
 Alice Zemanová, č.p. 166, 533 05 Dřítěč
 Ludmila Horáčková, č.p. 66, 566 01 Slatina
 Vladislav Bakrlík, č.p.62, 566 01 Pustina
 OJGAR, s.r.o., Křížová 1018/6, Smíchov, 150 00 Praha 5
 Josef Klapal, Vinice 160, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Adamová, Ležáků 671, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Eva Lokvencová, Lipová 152, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Mgr. Pavel Zerzán, Husova 281, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 MUDr. Zdeněk Janský, Na Stráňce 1786/16, 370 05 České Budějovice
 Ing. Helena Kroupová, Zrzavého 1081/8, Řepy, 163 00 Praha 6
 Stanislav Černý, Prokopa Velikého 712, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivana Hošpesová, Počernická 3225/2d, Strašnice, 100 00 Praha 10
 Jana Milarch, Fontane Strasse 11A, 155 62 Rüdersdorf, Spolková republika Německo
 Ing. Tomáš Stratílek, Cukrovarská 129, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Božena Stratílková, Lanškrounská 2274/4, Předměstí, 568 02 Svitavy
 Mgr. Iva Aksamítová, U Sluncové 608/17, Karlín, 186 00 Praha 8
 Miloslava Bendová, Sady ČSA 499, 331 41 Kralovice
 Hana Bretová, Žižkova 913, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Martin Doležal, Lipová 88, 407 21 Česká Kamenice
 Miroslav Doležal, Lipová 88, 407 21 Česká Kamenice
 Pavel Gajdošík, Tylova 2071, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov
 Bohuslav Horáček, Kpt. Jaroše 197, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Josef Kafuněk, Velká Františkánská 106/14, 669 02 Znojmo
 Mgr. Eliška Lišková, Souběžná I 443/28, Jinonice, 158 00 Praha 5
 Jan Liška, Souběžná I 443/28, Jinonice, 158 00 Praha 5

Vladimír Malý, Obránců míru 733/23, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
 MaximP s.r.o., Na Pankráci 310/60, Nusle, 140 00 Praha 4
 Josef Šeda, č.p.203, 538 63 Chroustovice
 Marcela Myšáková, M. Alše 1602, 565 01 Choceň
 MUDr. Pavel Weirich, Nerudova 1370, 393 01 Pelhřimov
 Josef Zika, Arbesova 1565/1, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
 Miroslav Kadavý, Jana Černého 97/10, Věkoše, 503 41 Hradec Králové
 Karel Paďour, Kpt. Poplera 595, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 MVDr. Josef Šeda, Lipová 146, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Miroslav Laba, Kpt. Jaroše 124, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Iva Panáčková, Kpt. Jaroše 124, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Rudolf Bartheldy, Odbojářská 618, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Irena Macáková, Tisovská 115, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Daniela Jagobová, Prokopa Velikého 711, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Petr Vilímek, Podhomolí 1537, 565 01 Choceň
 MUDr. Jitka Havlová, Libkovská 1072/6, Hostivař, 102 00 Praha 10
 Josef Kutílek, Spálená 203, 533 04 Sezemice
 MI Estate s.r.o., Na Pankráci 310/60, Nusle, 140 00 Praha 4
 Zdeňka Pospíšilová, Jirkovská 132, 431 59 Vysoká Pec
 Martin Vohnout, Palackého 474, 431 11 Jirkov
 Josef Fendrych, Staroholická 326, Staré Holice, 534 01 Holice
 Jaroslava Fendrychová, Bakalovo nábřeží 1/1, Štýřice, 639 00 Brno
 Zdeňka Sobotková, č.p.50, 588 51 Cejle
 Jana Třasáková, č.p. 104, 534 01 Veliny
 Ing. Jitka Bartošová, Ph.D., Jasmínová 2885/33, Záběhllice, 106 00 Praha 10
 OSEVA UNI, a.s., Na Bílé 1231, 565 01 Choceň
 Mgr. Jan Morávek, Jizerská 283, 250 75 Káraný
 Mgr. Petr Morávek, Roháčova 1419/93, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Jana Diana Morávková, Lažany 6, 570 01 Morašice
 Ing. Jan Müller, Kpt. Jaroše 128, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivana Michalcová, č.p. 2, 562 01 Oucmanice
 Vlasta Pokorná, Svojetická 2401/2, Strašnice, 100 00 Praha 10
 Ing. Vlastimil Novák, Kpt. Poplera 77, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Mgr. Eva Pastyříková, Michelská 371/38, Michle, 141 00 Praha 4
 Ing. Jaroslav Prokeš, Kpt. Poplera 78, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ing. arch. Zdeněk Horníček, Jablonecká 414/54, Střížkov, 190 00 Praha 9
 Ludmila Horáčková, Vinice 167, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Marie Šmatlánová, Komenského 82, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ladislava Dvorská, Družstevní 375, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jiří Drašnar, Tůmova 256, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Ela Kočanová, Vinice 350, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jana Wünsche, nám. Přemysla Otakara II. 95, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Daniela Merglová, Na bojišti 1471/22, Nové Město, 120 00 Praha 2
 JUDr. Petr Tichý, Pražská 1434, 393 01 Pelhřimov
 Ing. Vratislav Tichý, Ledenická 128, 370 06 Srubec
 Ing. Radim Voříšek, Na Blahově 940, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Patrik Buben, Plk. B. Kohouta 817, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jan Smejkal, Havlíčkova 209, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
 Ing. Petr Karásek, Západní 1569, 263 01 Dobříš
 Ing. Dana Karásková, Západní 1569, 263 01 Dobříš
 Josef Trunec, Zimní 823, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Martin Trnka, Lipová 598, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
 TORO VM a.s., Hradecká 251, Pražské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto
 Technické služby Vysoké Mýto, Průmyslová 168, Pražské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto

neznámí účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou v souladu s § 2 odst.5 liniového zákona):

Anna Novotná, adresa i rodné číslo neznámé – věcné břemeno k pozemku parc.č.544/1 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

JUDr. František Berger, adresa i rodné číslo neznámé – zástavní právo k pozemku parc.č.544/1 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

d) podle § 182 písm. d) SZ osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, identifikovaní označením pozemku a stavby na něm:

st. p. 3554, parc. č. 1557/1, 1559/5, 1559/36, 1559/38, 1559/39, 1559/160, 1559/161, 1559/165, 1565/20, 1565/21, 1565/22, 1565/63, 1571/31, 3016/2, vše **v katastrálním území Choceň;**

pozemky parc. č. 531/1, 531/8, 531/9, 531/10, 531/11, 531/12, 531/13, 531/17, 531/19, 533, 534/11, 541, 542/1, 542/7, 544/2, 544/3, 545, 546/2, 546/20, 546/27, 546/28, vše **v katastrálním území Slatina u Vysokého Mýta;**

pozemky parc. č. 2818/1, 2827, 2829, 2830/4, 2830/6, 2830/7, 2830/11, 2830/13, 2830/15, 2831/1, 2831/2, 2832/2, 2839, 2857/1, 2862, 2867, 2869, 2870/1, 2870/2, 2871, 2876, 2878, 2884/1, 2884/9, 2893/37, 2893/38, 2893/39, 2893/40, 2893/41, 2893/42, 2893/43, 2893/44, 2893/45, 2893/46, 2893/47, 2893/53, 2900/5, 2900/8, 2900/9, 2900/10, 2900/11, 2903/14, 2903/27, 2903/35, 2903/43, 2903/50, 2903/56, 2903/57, 2903/60, 2903/61, 2903/62, 2903/63, 2903/64, 2903/65, 2903/66, 2903/68, 2903/69, 2903/71, 2903/76, 2903/78, 2903/97, 2903/109, 2903/110, 2903/117, 2903/135, 2903/145, 2944, 2945/1, 2946/8, 2946/11, 3003/2, 3004, 3005/3, 3005/4, 3008, 3009/1, 3009/2, 3009/3, 3010, 3012/7, 3012/8, 3012/11, 3027/2, 3027/3, 3030/2, 3031/1, 3031/15, 3031/16, 3031/17, 3031/18, 3031/19, 3031/20, 3031/21, 3031/22, 3031/23, 3031/24, 3031/25, 3031/26, 3031/29, 3034/1, 3034/2, 3055, 3057/1, 3076, 3077/2, 3077/5, 3078/6, 3078/7, 3082/3, 3082/4, 3084, 3085, 3087, 3088, 3089, 3105/2, 3105/6, 3105/7, 3105/8, 3105/10, 3105/12, 3114/2, 3114/12, 3114/13, 3114/14, 3114/15, 3115/2, 3115/3, 3116, 3117/1, 3118, 3121, 3125/1, 3131, 3142/2, 3142/3, 3142/4, 3144, 3225, 3226/2, 3234/1, 3235/23, 3236/1, 3236/2, 3237/1, 3241, 3244, 3246, 3247, 3250, 3251, 3253/1, 3276, 3278/1, 3278/2, 3278/3, 3278/4, 3278/5, 3278/6, 3278/7, 3278/8, 3278/9, 3278/10, 3278/12, 3278/14, 3278/15, 3336/4, 3337, 3342/2, 3343, 3346/1, 3346/9, 3346/13, 3346/15, 3346/73, 3346/74, 3346/75, 3346/76, 3346/83, 3346/114, 3346/115, 3346/116, 3346/117, 3346/118, 3346/119, 3346/120, 3346/121, 3349/6, 3353, 3355, 3356, 3359/1, 3359/2, 3359/3, 3362/1, 3362/3, 3362/4, 3362/5, 3362/6, 3368/1, 3370/1, 3370/2, 3370/3, 3370/4, 3370/5, 3370/6, 3370/7, 3370/8, 3370/9, 3370/10, 3371/1, 3371/4, 3371/7, 3371/8, 3371/9, 3371/12, 3379/2, 4059/1, 4059/8, 5017, 5021, 5039/3, 5045, 5049/1, 5049/4, 5060, 5129/1, 5245, 6308/16, 10190, 10191/1, 10191/3, 10191/4, 10550, 10637, 10638, 10639, 10651, 10652, 10658, 10661, 10665, 10666, 10667, stavební pozemky 2439/8, 2439/7, 2819/2, vše **v katastrálním území Vysoké Mýto.**

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků, jež mohou být umístěním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst.1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

e) podle § 182 písm.d) SZ osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:

Český svaz ochránců přírody Šumperk, nám. Republiky 2, 787 01 Šumperk, IČ: 227 14 171

V řízení o povolení záměru stavební úřad dle ust. § 184 stavebního zákona ověřil, že podaná žádost obsahuje veškeré požadované náležitosti a projednal ji dle ust. § 188 až § 191 stavebního zákona s účastníky řízení.

V souladu s ust. § 193 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad posoudil, že je záměr stavby v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území;

Pro stavbu bylo vydáno Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením silničního hospodářství, územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 4.8.2025 pod č.j. KUPA-18674/2024-18, které nabylo právní moci dne 5.9.2025.

Vydané územní rozhodnutí je považováno v souladu s ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci. Jedním z podkladů územního rozhodnutí bylo závazné stanovisko orgánu územního plánování, a to Městského úřadu Vysoké Mýto, které bylo vydáno fikcí, bylo tedy ze zákona souhlasné bez podmínek. Z uvedeného důvodu stavební úřad v řízení o povolení záměru uvedeného ve výroku č. I již neposuzoval soulad stavby s územně plánovací dokumentací a současně nestanovoval v povolení záměru stavby podmínky pro umístění stavby. Stavební úřad posuzoval soulad s územním plánem pouze ve vazbě na stavbu oplocení uvedené ve výroku č. II. tohoto rozhodnutí. Oplocení se nachází v níže uvedených plochách s různým způsobem využití.

Rekreace hromadná RH - v uvedené ploše je záměr umístění oplocení v souladu s uvedenou plochou. Jedná se o doplnění ochrany stávajících rekreačních objektů.

Občanské vybavení OV - v uvedené ploše je záměr umístění oplocení v souladu s uvedenou plochou.

Plochy přírodní krajinné zeleně NP - v uvedené ploše se nachází zpevněné plochy a objekty, které by v případě povodně mohly být zaplaveny. Jejich ochrana je proto ve veřejném zájmu ze předpokladu, že nedojde k významnému zásahu přírodních hodnot dané plochy.

Stavební úřad v této souvislosti odkazuje na odůvodnění závazného stanoviska vydaného Krajským úřadem Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, souhlasné závazné stanovisko pro vydání povolení záměru pod č.j. KUPA-20601/2025-2 ze dne 10.2.2026. *„Jedná se o výměnu stávajícího oplocení za oplocení s podezdívkou ze tří stran pozemku. Instalace podezdívky mírně zhorší prostupnost pletiva pro malé živočichy (obojživelníci, drobní savci) oproti současnosti, avšak vzhledem k velikosti pozemku a jeho současnému oplocení nebude vliv na místní společenstva významný. Z důvodu výstavby protipovodňového plotu dojde ke skácení 8 ks stromů a 76 m² zapojených porostů mimolesní zeleně. Další stromy budou ochráněny před poškozením. Ekologická hodnota kácených porostů činí 1 636 350 Kč. Za skácenou zeleň je navržena náhradní výsadba na okolních pozemcích v odpovídající hodnotě (SO 806 DSP).*

Po zhodnocení doložených podkladů lze konstatovat, že k významným negativním vlivům na životní prostředí a veřejné zdraví nedojde.

Na základě výše uvedeného dospěl příslušný úřad k závěru, že uvedené změny vzhledem k jejich charakteru nelze považovat za změny, které by mohly znamenat zvýšení kapacity nebo rozsahu záměru, změny technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání, a rovněž je nelze považovat za změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, neboť z hlediska vlivu na jednotlivé složky životního prostředí nebyla jak u jednotlivých změn, tak v kumulaci všech výše popsanych změn zjištěna možnost významného negativního vlivu jak na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, tak na životní prostředí a veřejné zdraví jako celek.“

b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán;

Vzhledem ke skutečnosti, že na území, na kterém je záměr navržen, je schválena platná územně plánovací dokumentace, soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, se neposuzuje.

c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů;

V předmětném rozhodnutí stavební úřad v souladu s ustanovením § 197 odst. 1 stavebního zákona povolil záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci, stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, mezi které patří bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické a dopravní

infrastruktury umístěné v prostoru stavby. Stavební úřad v souladu s ust. § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona v obsahu výrokové části uvedl kromě obecných náležitostí podle správního řádu a náležitostí podle § 197 odst. 1 a 2 stavebního zákona také druh a účel povolované stavby, katastrální území, parcelní čísla a druh pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba povoluje. V podmínkách povolení stavební úřad dále uvedl umístění stavby na pozemku (dle situačního výkresu), určení prostorového řešení stavby, zejména půdorysnou velikost, maximální výšku a tvar a základní údaje o kapacitě a vymezil území dotčeného vlivem stavby podle projektové dokumentace vloženou do evidence elektronických dokumentací. Stavební úřad v povolení stanovil také fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a další požadavky podle jiných právních předpisů.

Současně stavební úřad uvádí, že dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou tak, jak je stanoveno ve vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v souladu s ust. § 329 odst. 1, písm. d) stavebního zákona o přechodném ustanovení stavebního zákona k projektovým dokumentacím. Dále stavební úřad ve smyslu stavebního zákona ověřil, že projektová dokumentace je úplná, přehledná, že v projektové dokumentaci jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na stavby dle páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích včetně vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která upravují požadavky na provádění staveb, a příslušné závazné technické normy. Dle projektové dokumentace je záměr navržen v souladu s platnými právními předpisy, normami a vyhláškami tak, aby splňoval ustanovení § 145 stavebního zákona, v platném znění, aby neohrožoval život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb.

d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy;

Stavební úřad posoudil v řízení také požadavky na plynulost a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci uvedené v § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a připojil stanoviska z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci. Dále bylo předloženo Krajským úřadem Pardubického kraje, oddělení integrované prevence, závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pod č.j. KrÚ 66504/2021/OŽPZ/UD ze dne 15.9.2021. Současně byly předložena závazná stanoviska orgánu veřejného zdraví, orgánu životního prostředí ke kácení pro objekt oplocení, orgánu památkové péče, pozemkového úřadu. Dále byla předložena stanoviska Ministerstva obrany a Ministerstva vnitra. Stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby a vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů a navrženou stavbou jsou v odpovídající míře řešeny požadavky na výstavbu, má stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů. Závazná stanoviska, která byla předložena v územním řízení rovněž nepozbývají platnosti a jejich podmínky jsou nadále závazné.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu;

K žádosti o vydání povolení byla doložena vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jejichž práva a právem chráněné zájmy by mohly být navrhovaným záměrem dotčeny. Požadavky vlastníků (správců) technické infrastruktury, byly souhrnně zahrnuty do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavební úřad požadavky stanovené ve vyjádřeních vlastníků (správců), příp. provozovatelů inženýrských sítí, zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí v rozsahu, ve kterém se tyto požadavky týkají umístění a provedení stavby. Vyjádření a stanoviska, která byla předložena v územním řízení rovněž nepozbývají platnosti a jejich podmínky jsou nadále platné.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení;

Ve stanovené lhůtě vyrozumění o zahájení řízení zaslalo Ředitelství silnic a dálnic s.p. vyjádření a souhlas s předmětnou stavbou za předpokladu splnění podmínek, které jsou uvedeny ve výrokové části rozhodnutí v bodě 29.

Dne 10.12.2025 stavení úřad zaslal spolkům v zainteresovaném území informace ve smyslu ustanovení § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, o zahajovaném správním řízení. Dne 17.12. 2025 se k účasti ve správním řízení přihlásil Český svaz ochránců přírody Šumperk.

Dne 13.1.2026 obdržel stavební úřad námitku Ing. Petra Karáska a Ing. Dany Karáskové týkající se napojení nové komunikace v km 3,5/3,6 na stávající příjezdovou cestu k pozemkům parc. č. 3278/9, 3278/2 a 3278/8 (spolumajitelé) a dotaz na zabezpečení trvalého příjezdu k nemovitostem během stavebních prací. K námitce se na základě informace stavebního úřadu vyjádřil Ing. Lukáš Píha (společnost HBH Projekt spol. s r.o. jako zástupce žadatele) tak, že sjezd do lokality s uvedenými pozemky bude zachován, postup realizace a výstavby je navržen tak, aby byl stálý přístup do lokality (pouze krátkodobé omezení 1-2 hod). S vyjádřením byli namítající písemně seznámeni.

Dne 3.2. 2026 obdržel stavební úřad prostřednictvím datové schránky námitku Ing. Radima Voříška, kterého na základě plné moci zastupuje Mgr. Bc. Matěj Votroubek v následujícím znění: Viz citace:

I.

Účastník řízení předně uvádí, že se již písemně vyjádřil k návrhu Smlouvy o podmínkách provedení stavby, která mu byla doručena ze strany zástupce Správy a údržby Pardubického kraje v souvislosti s územním řízením. Na toto své vyjádření bude navazovat v rámci svých námitek v řízení o povolení stavby.

II.

Účastník řízení je výlučným vlastníkem mimo jiné pozemků označených jako stavební parcely č. 3367/1, 3367/2 a 3367/3 v obci katastrálním území Vysoké Mýto. Těchto jeho pozemků by se dle projektové dokumentace měla dotknout budoucí výstavba.

V rámci předchozího průběhu řízení byl účastníkovi řízení doručen Koordinační situační výkres, ze kterého vyplývá, že na jeho výše uvedených pozemcích by mělo být umístěno nové napojení místní komunikace z místní části Vinice na nově budovanou okružní křižovatku (dále jen „Napojení místní komunikace“). Nyní spolu s vyrozuměním o zahájení řízení o povolení záměru v části věci v navazujícím řízení veřejnou vyhláškou mu již byl zaslán pouze katastrální situační výkres v tak malém měřítku, že z něj nejsou patrné téměř žádné podrobnosti. Přesto z něj jde shledat, že tímto napojením místní komunikace dojde téměř k úplnému znehodnocení všech uvedených pozemků účastníka řízení tak, jak to vyplývalo z koordinačního situačního výkresu z předchozí fáze řízení. Účastník řízení si přitom tyto pozemky pořizoval s tím, že do budoucna by na nich mohla být možná výstavba rodinného domu. Navazují totiž na jiné pozemky, kde již rodinné domy stojí.

III.

Již před doručením předchozí Veřejné vyhlášky s oznámením o zahájení územního řízení Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 8.4.2025, č.j. KUPA-18674/2024-3, měl účastník řízení k dispozici Koordinační situační výkres zveřejněný na webovém portálu Pardubického kraje, v němž bylo rovněž zakresleno napojení místní komunikace. V původním koordinačním výkresu bylo napojení místní komunikace vedeno jinudy, než jak bylo zobrazeno ve veřejné vyhlášce s oznámením o zahájení územního řízení Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 8.4.2025, a jak je s ním nadále počítáno v řízení o povolení stavby. Původně napojení místní komunikace zasahovalo do pozemků účastníka řízení ve výrazně menším rozsahu, a tak je výrazně méně znehodnocovalo. Následně došlo k posunutí napojení místní komunikace více směrem do pozemků účastníka řízení, s čímž nemůže souhlasit. Jedná se přitom o změnu, která je nelogická a nevhodná, neboť vyvolá potřebu přesunu velkého množství hmot. V tuto chvíli lze pouze spekulovat, co vedlo k rozhodnutí přistoupit k této neefektivní změně. Jeví se to tak, že při budování nové okružní křižovatky vznikne potřeba někde uložit přebytečnou zeminu. Pozemky účastníka řízení pak následně poslouží právě jako její „skládka“, přičemž tento bude zastřen „potřebou“ po pozemcích účastníka řízení napojení místní komunikace. Jak již ale bylo uvedeno výše, napojení místní komunikace bylo původně plánováno mnohem efektivněji a hospodárněji.

Důkaz: Původní koordinační situační výkres.

IV.

V průvodním dopise k návrhům smlouvy o podmínkách provedení stavby je popsán postup při realizaci stavby. Z něj vyplývá, že nejprve musejí proběhnout správní řízení, následně bude

přístupeno k realizaci stavby a po jejím dokončení bude geodeticky zaměřeno její reálné provedení. Až následně budou s jednotlivými vlastníky uzavírány kupní smlouvy. I kdyby nyní mělo být účastníkovi řízení tvrzeno, že aktuální koordinační situační výkres je pouze orientační, tak už nynější rozpory v podkladech v něm vyvolávají důvodné pochybnosti o reálném umístění Napojení místní komunikace. Kdyby byl ze strany Správy a údržby Pardubického kraje zvolen opačný postup, tedy nejprve by došlo k výkupu pozemků a až poté k realizaci stavby, neměl by proti tomu účastník řízení žádné výhrady. Současné pochybnosti o průběhu a faktickém umístění stavby však vedou účastníka řízení k nutnosti podat námítky.

V.

Napojení místní komunikace je jedna z méně významných částí projektu Napojení II/312 na D35 ÚK Vysoké Mýto – západ. Účastník řízení chápe význam tohoto projektu, kterým je odklonění těžké nákladní dopravy z širšího centra Vysoké Mýto. Proti tomu obecně nic nenamítá. Napojení místní komunikace však takový význam nemá. Nepovede k žádnému odklonění dopravy a jedná se pouze o jiný způsob řešení stávající dopravní situace v daném místě, jehož potřebu vyvolala výstavba nové okružní křižovatky.

Napojení místní komunikace proto nebude řešeno podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury (dále jen „liniový zákon“). Liniový zákon řeší mimo jiné urychlení výstavby dopravní infrastruktury. Dle jeho § 1 odst. 2 písm. a) platí, že: *„Dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související“*. Napojení místní komunikace však takovou infrastrukturou není. Jedná se o propojení místní (slepé) komunikace v místní části Vinice s novou okružní křižovatkou, která je silnicí II. třídy. Nejde tedy ani o stavbu související s dálnicí nebo silnicí I. třídy. Není tak dán žádný významný veřejný zájem na tom, aby došlo ke změně Napojení místní komunikace. Už vůbec není dán veřejný zájem na tom, aby změna napojení místní komunikace zasahovala do pozemků mého klienta ve větší míře, než je nezbytně nutné (viz původní koordinační situační výkres, který toto napojení řešil jiným způsobem).

VI.

Z výše uvedených důvodů má účastník řízení za to, že způsob napojení místní (slepé) komunikace v místní části Vinice s novou okružní křižovatkou není stavbou procesně řešenou dle liniového zákona a zároveň, že jeho provedení odporuje požadavkům na výstavbu. Z toho důvodu navrhuje, aby v této části bylo stavebníkovi uloženo přepracování projektové dokumentace tak, aby toto napojení odpovídalo původnímu koordinačnímu situačnímu výkresu připojenému k těmto námítkám.

Stavební úřad na základě podaných námitek informoval stavebníka.

K námítkám se na základě informace stavebního úřadu vyjádřil Ing. Tomáš Čížek jako zástupce investora a zpracovatele dokumentace:

Viz citace:

I. Písemné vyjádření účastníka řízení ze dne 12.12.2025, o kterém je pojednáno, se týká majetkoprávního vypořádání pozemků, které se řeší samostatně a není předmětem řízení o povolení stavby.

II. a III. Zveřejňované studie (účastníkem řízení pojmenovaný Koordinační situační výkres) na webových portálech dávají veřejnosti možnost k seznámení se s plánovanými záměry a možnostmi využití území dle územně plánovacích dokumentací. Nejsou však dokumentací pro povolení záměru, ani dříve užívanou dokumentací pro územní rozhodnutí. Tyto čerpají kromě účelu stavby i z dalších podkladů např. možnostmi území z hlediska geologie, hydrogeologie, zájmy chráněné předpisy veřejného práva a technickými normami pro konkrétní stavby (v případě dopravních staveb – poloměr křižovatek, rozhledy apod.). Zásadní je soulad umístění záměru s územně plánovací dokumentací a soulad s dokumentací pro umístění stavby a dokumentací pro povolení záměru, což posuzuje příslušný stavební úřad v rámci řízení.

Účastník řízení má právo v rámci všech řízení vedených podle stavebního zákona nahlížet do dokumentace, na což je vždy ze strany správního orgánu upozorněn.

IV. Jedná se o analogii k bodu I. Investor postupuje tak, jak vlastník popisuje, práva k pozemkům pro realizaci stavby nabývá na základě smlouvy o podmínkách provedení stavby, konečné vypořádání pak bude provedeno po realizaci stavby, na základě skutečného provedení.

Mimo uvedené podotýkáme, že řešený záměr je veřejně prospěšnou stavbou a pro takové není třeba pro řízení o povolení předkládat souhlas vlastníků (§ 187 odst. 5 stavebního zákona v platném znění).

V zájmu investora je vypořádání majetkoprávních vztahů dohodou, ale samotný proces vypořádání není předmětem vedeného řízení. Doporučujeme vlastníkovvi obrátit se na investora s konkrétními návrhy k podobě vypořádání.

V. a VI. Záměr „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II etapa“ je v celém rozsahu veřejně prospěšnou stavbou podle § 11 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon v platném znění. Dále jsou stavby dálnic, silnic a místních komunikací I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související současně jako veřejně prospěšné vymezeny v § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury v platném znění se týká vymezených záměrů včetně záměru diskutovaného, tj. v § 2 bodě a) stavba dálnice nebo silnice I. třídy nebo stavby s nimi související.

Námítka účastníka je vedena vůči posouzení, co je a není stavbou související. Posuzování právního ukotvení a výkladu pojmu není kompetencí žadatele, mimo to však uvádíme, že záměr „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II etapa“ v rozsahu tak, jak je navržen svou celistvostí, propojeností a umístěním v území, bude příspěvkem k rozvoji obce a funkčnosti dopravní infrastruktury. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, technickými podmínkami a neposlední řadě s pravomocným územním rozhodnutím, které samo o sobě v mezích vydaného rozhodnutí navržený záměr schvaluje.

Z důvodů výše uvedených neshledáváme relevantní důvod pro přepracování dokumentace.

Stavební úřad se ztotožňuje s vyjádřením k námítkám ze strany zástupce investora. K bodu **II.** doplňuje, že namítajícím budoucí možná výstavba rodinného domu v současné době není možná, jelikož plocha pozemků namítajícího je v KN vedena jako trvalý travní porost a dle územního plánu jsou tyto pozemky parc. č. 3367/1 a 3367/3 vedeny v ploše NZs – plochy smíšené krajinné zeleně a pozemek parc. č. 3367/2 veden v ploše DSú – plochy dopravní silniční místní obslužné a účelové komunikace. Výstavba rodinného domu je tak v současné době na uvedených pozemcích nepřipustná. K bodu **V.** doplňuje, že k napojení silnice II/32 na D35, jak je již výše uvedeno, se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní a technické infrastruktury. K postupu namítanému v bodě **IV.** sděluje, že zákonným postupem je procesní vypořádáním záměru v rámci územního řízení a následného stavebního řízení. Majetkové vypořádání je pak následným samostatným občanskoprávním procesem, odlišným od veřejnoprávního projednání stavebním úřadem. K výkupu pozemků dochází ještě před realizací záměru, v případě, že nedojde k výkupu pozemků, následuje vyvlastňovací řízení. K bodu **VI.** současně stavební úřad doplňuje, že stavby související, kterou je i napojení místní komunikace, je rovněž stavbou projednávanou v rámci zákona č. 416/2009 Sb., a to § 1 odst. 2 písm. e) další stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související umístované v plochách nebo koridorech vymezených v územním rozvojovém plánu, nebo f) v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související.

Na závěr stavební úřad doplňuje, že námítky uplatněné namítajícím měly být uplatněny již v územním řízení, jelikož se dotýkají nikoli provedení stavby, ale jejího umístění. Rozsah stavby v tomto projednání, její prostorové uspořádání, je totožné s rozsahem stavby projednávaném v územním řízení.

Dne 13.2.2026 obdržel stavební úřad námítku Ing. Jana Müllera v následujícím znění:

I.

1. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování (dále jako „stavební úřad“) mi doručil vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru v části věci v navazujícím řízení (dále jen „vyrozumění“), zahájené na základě žádosti společnosti Správa a údržba Pardubického kraje, IČ: 000 85 031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou zastupuje HBH Projekt spol. s r.o., IČO: 44961944, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno (dále jako „stavebník“) ze dne 3. 10. 2025, týkající se stavby nebo zařízení „Napojení silnice 11/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto - západ, I. a II. etapa“ (dále jen „záměr“).

2. Záměr má být uskutečněn mimo jiné na pozemcích p. č. 3114/1, 3114/24 a 3114/25, které jsou v mém vlastnictví.

3. Dle shora uvedeného vyrozumění stavebního úřadu jsem jakožto účastník předmětného řízení oprávněn uplatnit své námítky do 30 dnů od doručení vyrozumění, přičemž tímto ve stanovené lhůtě podávám následující NÁMITKY:

II. NÁMITKY

4. Předně uvádím, že jsem vlastníkem záměrem dotčených pozemků, konkrétně:

- a) pozemku pozemková parcela pare. č. 3114/1, orná půda;
- b) pozemku pozemková parcela pare. č. 3114/24, orná půda;
- c) pozemku pozemková parcela pare. č. 3114/25, orná půda;

vše zapsáno v katastru nemovitostí vedeném Katastrálním úřadem pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Ústí nad Orlicí, pro obec a katastrální území Vysoké Mýto, na listu vlastnictví č. 5370.

5. Na předmětných pozemcích, resp. na celém pozemku p.č. 3114/1 a 3114/25 a na části pozemku p.č. 3114/24 má být realizován záměr.

Konkrétně by dle mně dostupných informací mělo v souvislosti s prováděním záměru dojít:

- k trvalému záboru celého pozemku p.č. 3114/1 ve výměře 3938 m²;
- k trvalému záboru celého pozemku p.č. 3114/25 ve výměře 3664 m²;
- k trvalému záboru části pozemku p.č. 3114/24 ve výměře 3124 m²,
- k dočasnému záboru nad 1 rok pozemku p.č. 3114/24 ve výměře 411 m²; a
- k dočasnému záboru do 1 roku pozemku p.č. 3114/24 ve výměře 97 m².

6. Já jakožto účastník řízení ve smyslu ust. § 182 písm. c) stavebního zákona, a tedy jako vlastník pozemků, na nichž má být záměr uskutečněn, jsem přímo dotčen na svém vlastnickém právu k předmětným pozemkům.

NÁMITKA VĚCNÉ NEPŘÍSLUŠNOSTI

7. Stavební úřad dovozuje svou věcnou příslušnost s odkazem na ustanovení § 30 odst. 1 písm. e) a odst. 2 a ustanovení § 34 písm. a) bod 2. stavebního zákona. Věcná příslušnost stavebního úřadu je tak vymezena jakožto působnost ve věcech silnic I. třídy.

8. Dle ust. § 33 odst. 2 písm. a) stavebního zákona platí, že působnost ve věcech vyhrazených staveb vykonává Dopravní a energeticky stavební úřad (dále jen „DESÚ“): dle písm. b) téhož ustanovení vykonává DESÚ též působnost ve věcech staveb souvisejících s vyhrazenými stavbami, jež by jinak byly v působnosti krajského stavebního úřadu nebo obecního stavebního úřadu.

9. Vyhrazenými stavbami se ve smyslu Přílohy č. 3 stavebního zákona, dle jejího písm. a), rozumí stavby dálnic. Posuzovaný záměr je nepochybně stavbou, resp. stavbami souvisejícími se stavbou dálnice D35, tedy se stavbou vyhrazenou ve smyslu Přílohy č. 3 stavebního zákona a tvořícími s touto nedílný technický celek. Pro rozhodování v prvním stupni je tak věcně příslušný DESÚ, nikoliv krajský stavební úřad, proto tímto vznáším námítku věcné nepříslušnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru majetkového, stavebního řádu a územního plánování k rozhodování ve věci povolení záměru.

NÁMITKA SYSTÉMOVÉ PODJATOSTI

10. Dle ust. § 7 odst. 1 správního řádu „Dotčené osoby mají pro uplatňování svých procesních práv rovné postavení. Správní orgán postupuje vůči dotčeným osobám nestranně a vyžaduje od všech dotčených osob plnění jejich procesních povinností rovnou měrou.“

11. Dle vyrozumění je v posuzované věci stavebníkem Správa a údržba silnic Pardubického kraje, jejímž zřizovatelem je Pardubický kraj, vlastníkem sousedních dotčených pozemků je Pardubický kraj a rozhodujícím orgánem v nadepsaném řízení je pak Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování a dále i dotčeným silničním správním úřadem je odbor dopravy Krajského úřadu Pardubického kraje. Je tak zcela nepochybné, že stavební úřad by měl v posuzovaném řízení rozhodovat „ve vlastní věci“ a tedy ve vlastním zájmu, když výsledek řízení bude mít nepochybně dopad do majetkoprávních vztahů Pardubického kraje mimo jiné jakožto zřizovatele stavebníka.

12. Vzhledem ke shora uvedeným skutečnostem uplatňuji tímto námítku systémové podjatosti všech oprávněných úředních osob Krajského úřadu Pardubického kraje, zejména odboru majetkového, stavebního řádu a územního plánování, neboť existuje důvodná pochybnost o jejich nepodjatosti ve vztahu k řešenému záměru a žádám, aby o námítce podjatosti rozhodl příslušný nadřízený orgán.

NÁMITKA NEPŘÍMĚŘENOSTI A ROZPORU S PRINCÍPEM PROPORCIONALITY

13. S odkazem na rozsah záborů mého majetku tak, jak je uveden v bodě 5. tohoto podání výše, tímto vznáším námítku nepřiměřenosti, když požadovaný (předpokládaný) zábor pozemků p.č. 3114/1, 3114/24 a 3114/25 je v přímém rozporu s principem minimalizace zásahů do vlastnického práva. Veřejný zájem na stavbě záměru musí být vždy vyvažován ochranou soukromého vlastnictví,

příčemž rozsah záborů a následné znehodnocení okolních pozemků imisemi se v mém případě jeví jako zcela nepřiměřený. Namítám, že v rámci přípravy záměru nebyla dostatečně zkoumána šetrnější varianta řešení, například posunem trasy či jiným technickým řešením souvisejících stavebních objektů za účelem minimalizace zásahu do mého vlastnického práva.

NÁMITKA VZNIKU HOSPODÁŘSKY NEVYUŽITELNÝCH ZBYTKOVÝCH ČÁSTÍ, ZNEHODNOCENÍ MAJETKU

14. V rámci realizace posuzovaného záměru či v souvislosti s ním má mimo jiné u pozemku p.č. 3114/24 dojít k záboru jeho převážné části, přičemž zbývající část daného pozemku bude mít po záboru takový tvar, rozměry a bude natolik fragmentována tělesem silnice a doprovodnými objekty, že ji nebude možné využívat, což zapříčiní, že mé vlastnické právo k této zbytkové části se v podstatě stane pouze formálním bez jakéhokoliv možného faktického užítku, resp. dojde ke znehodnocení celého mého vlastnictví, což představuje nepřiměřený zásah do mých vlastnických práv. Projektované řešení představuje excesivní zásah do mého vlastnického práva, neboť zábořem pozemků a jejich rozdělením se vznikem nevyužitelných zbytkových částí dochází k jejich faktickému znehodnocení bez náležité kompenzace a možnosti jejich dalšího využití.

15. Provozem záměru (silnice 11/312) nepochybně dojde k masivnímu nárůstu imisí v podobě hluku, prachu, exhalátů, vibrací a světelného smogu z dopravy i osvětlení křižovatky překračující míru přiměřenou místním poměrům, což i samo o sobě ve vztahu ke zbytkové části pozemku p.č. 3114/24 zásadním způsobem sníží jeho tržní hodnotu a znemožní či zásadním způsobem omezí jeho budoucí využití, resp. mnou původně zamýšlené využití pozemků jako stavebních pro budoucí zástavbu rodinnými domy zcela vyloučí. I tato skutečnost představuje nepřiměřený zásah do mých vlastnických práv.

16. V souvislosti s výše uvedeným namítám nedostatečnou realizaci potřebných protihlukových a dalších opatření pro zajištění minimalizace vniku shora vymezených imisí a namítám, že imise budou zatěžovat okolní pozemky (zejména zbytkovou část pozemku p.č. 3114/24) imisemi v míře vyšší, než přiměřené místním poměrům.

17. V rámci realizace záměru má mimo jiné též docházet k úpravě meliorací a realizací dešťových (retenčních) nádrží. Jakýkoliv neodborný zásah do meliorací nebo průsak z retenčních nádrží způsobí podmáčení či naopak vysušení okolních pozemků, včetně zbytkové části pozemku p.č. 3114/24, což představuje přímý zásah do mého vlastnického práva skrze ovlivnění přírodních vlastností půdy, mimo jiné i v důsledku neprovedení dostatečných hydrogeologických průzkumů v řešeném území.

III. Návrh

S ohledem na výše uvedené navrhuji, aby žádosti o povolení záměru, tedy stavby nebo zařízení „Nápojení silnice 11/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa“ nebylo vyhověno.

S podanými námitkami seznámil zástupce stavebníka, který na námitky reagoval vyjádřením doručeným stavebnímu úřadu dne 2.4.2026.

NÁMITKA NEPŘIMĚŘENOSTI A ROZPORU S PRINCIPEM PROPORCIONALITY

13) Námitka se odvolává na rozsah stavby, měla tedy být podána k UR.

Směrové a výškové vedení trasy bylo důkladně řešeno ve stupni „Studie proveditelnosti“, „Technické studii“ a následně bylo optimalizováno ve stupni DUR. Předmětná stavba je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací na základě které bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Stavba je navržena dle zásad minimalizace zásahu do vlastnického práva, na jejichž základě se projektant vždy snaží postupovat.

NÁMITKA VZNIKU HOSPODÁŘSKY NEVYUŽITELNÝCH ZBYTKOVÝCH ČÁSTÍ, ZNEHODNOCENÍ MAJETKU

14) Jedná se o námitku související s majetkoprávním vypořádáním. Záměr „Nápojení silnice 11/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa“ je v celém rozsahu veřejně prospěšnou stavbou podle § 11 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon v platném znění. Dále se řídí Zákonem č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury v platném znění, MPV tedy není předmětem řízení. Pro informaci uvádíme: Investor s panem Müllerem bude řešit kupní smlouvu, kde bude řešena i námitka. Znění smlouvy již investor připravuje. V zájmu investora je vypořádání majetkoprávních vztahů dohodou. Doposud se investor intenzivně, bohužel neúspěšně snažil navrhnout MPV pro vlastníka co nejméně excesivní, pan Müller na jakoukoliv snahu zpracovatele MPV o komunikaci reagoval negativně, respektive neměl snahu o komunikaci vůbec.

15) Na stavbu byla ve stupni **DUR** zpracována Hluková studie a Exhalační (Rozptylová) studie, ve stupni **DSP** byly předmětné studie aktualizovány; tyto podklady byly v rámci řízení důkladně prověřeny dotčenými orgány a následně vydala KHS Pardubického kraje **souhlasné závazné stanovisko**.

Osvětlení okružní křižovatky v intravilánu je nezbytné z hlediska bezpečnosti; jeho intenzita je dána normou, kterou projekt musí splnit. Osvětlení okružní křižovatky je navrženo dle ČSN EN 13 201 a dle TP 135 a bylo zároveň projednáno s Dopravním inspektorátem Ústí nad Orlicí, jako garantem bezpečnosti na předmětné pozemní komunikaci.

K otázce tržní hodnoty a případného budoucího využití pozemků – Předmětná stavba je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací na základě které bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí.

16) viz bod 15.

17) Námitka k odbornosti zhotovitele při realizaci meliorací a dešťových retenčních nádrží: V rámci výběru zhotovitele stavby je odbornost pro předmětnou stavbu jednou ze základních podmínek výběrového řízení a odbornost je důsledně kontrolována. Na kvalitu a odbornost realizace dohlíží i technický dozor investora a příslušné DOSS. Námitka pro zpochybnění odbornosti zhotovitele stavby je z tohoto důvodu irelevantní.

Dle výše uvedeného **neshledáváme** relevantní důvod pro to, aby žádosti o povolení záměru stavby Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ, I. a II. etapa nebylo vyhověno.

Stanovisko stavebního úřadu k námitkám:

7-9. K námitce týkající se věcné nepříslušnosti stavební úřad uvádí, že krajský stavební úřad je věcně příslušný k projednání povolení záměru podle ust. § 30 odst. 1 písm. e) a odst. 2 a současně podle § 34 písm. a) bod 1. stavebního zákona (v oznámení o zahájení řízení bylo písařskou chybou uvedeno § 34 písm. a) bod. 2). Jedná se o stavbu záměru EIA v navazujícím řízení, nikoli o stavbu související se stavbou dálnice D 35, tedy vyhrazenou stavbou, jak je potvrzeno ve stanovisku Dopravního a energetického stavebního úřadu (DESU) ze dne 21.5.2024 pod č.j. DESU/111/006732/24.

10-12. K námitce systémové podjatosti stavební úřad uvádí, že poté, co byla namítajícím podána námitka systémové podjatosti vztahující se na Krajský úřad Pardubického kraje, jehož součástí je odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování Krajského úřadu Pardubického kraje, věc předal spolu se souvisejícím spisovým materiálem nadřízenému správnímu orgánu dne 26.2.2026. Nadřízený správní orgán rozhodl o námitce podjatosti úředních osob zařazených do krajského úřadu usnesením ze dne 8.4.2026, č.j. DESU/032/010588/26 tak, že žádná z úředních osob Krajského úřadu Pardubického kraje není vyloučena z rozhodování a projednávání žádosti o povolení záměru.

13. K námitce týkající se nepřiměřenosti a rozporu s principem proporcionality stavební úřad uvádí, že ustanovení správního řádu týkající se jedné ze zásad činnosti správních orgánů se týká šetření práv nabytých v dobré víře dotýkajících se dotčených osob, kdy do těchto práv může správní orgán zasahovat jen za podmínek stanovených zákonem. Tato zásada proporcionality je vztažena pouze k zásahu do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem a v nezbytném rozsahu, jak je upraveno v ust. § 2 odst. 3 správního řádu. Změna rozsahu záboru pozemků a majetkoprávní vypořádání je v rovině projednání namítajícího s žadatelem o povolení záměru.

V této souvislosti stavební úřad rovněž konstatuje, že projednání situace týkající se vzniku nevhodného tvaru pozemku, který vznikne oddělením pozemku parc. č. 3114/24, je rovněž v rovině projednání namítajícího s žadatelem o povolení záměru.

15.-16. K námitce týkající se vzniku emisí v podobě prachu, otřesům, hluku, světelného znečištění atd. stavební úřad uvádí, že je podstatné, že v současné době je pozemek parc. č. 3114/24 veden v katastrálních datech jako pozemek s využitím orná půda, takto je rovněž veden i plochách zemědělské půdy v územním plánu města Vysoké Mýto. Pro takový pozemek není z hlediska současně platných právních předpisů na úseku ochrany zdraví (zákon o ochraně zdraví) není zapotřebí realizace opatření k ochraně proti hluku, prachu, otřesům a světelnému znečištění jako např. pro stavby určené pro bydlení, kdy je řešen chráněný venkovní prostor u těchto staveb. Vzhledem k těmto skutečnostem proto nebyla požadována jakákoli protihluková opatření, která by

vycházela např. z jednoho z podkladů, který vyhodnocuje potřeby protihlukových opatření, a to hlukové studie.

17. K námitce týkající se Retenční nádrže a možného zásahu do stávajících meliorací stavební úřad uvádí, že retenční nádrže jsou navrženy takovým technickým způsobem, který zamezí případnému úniku vody a v případě úpravy meliorací musí být dodrženy podmínky vyjádření Státního pozemkového úřadu, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, sp. zn.: SZ SPU 154750/2025, ze dne 17.7.2025, které jsou zahrnuty do podmínky č. 22 výroku rozhodnutí a jsou tak závazné.

Na závěr stavební úřad doplňuje, že námitky uplatněné namítajícím měly být uplatněny již v územním řízení, jelikož se dotýkají nikoli provedení stavby, ale jejího umístění. Rozsah stavby v tomto projednání, její prostorové uspořádání, je totožné s rozsahem stavby projednávaném v územním řízení.

Stavební úřad před oznámením zahájení řízení stanovil okruh účastníků řízení dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení o povolení záměru a účinně hájit. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření účastníků řízení k žádosti, která souvisí s umístěním a prováděním stavby nebo jejího následného užívání, a proto byly zahrnuty do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad výše uvedené požadavky hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech.

Stavební úřad postupoval v řízení podle základních zásad činností správních orgánů podle správního řádu, zejména zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti ve smyslu § 3, § 50 a § 68 správního řádu, ve spojení s ust. § 197 odst. 1 a § 211 odst. 1 a 2 stavebního zákona a prováděcí vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, a to v rozsahu, který je nezbytný pro vydání rozhodnutí. Zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení seznámit se s podklady pro rozhodnutí a uplatnit námitky a připomínky k nim v souladu s požadavky správního řádu a stavebního zákona. V mezích požadavků právních předpisů zajistil podklady pro povolení záměru, aby vydané rozhodnutí bylo v souladu s veřejným zájmem, tedy veřejnými zájmy vyjadřovanými a garantovanými ve zvláštních zákonech, a též prostřednictvím dotčených orgánů, do jejichž působnosti ochrana veřejných zájmů patří. K provedení důkazů užil všech důkazních prostředků, které byly vhodné ke zjištění stavu věci, a které nebyly získány a provedeny v rozporu s právními předpisy, které užil při hodnocení důkazů. K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad povolované stavby s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, s požadavky zejména na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí.

Na základě zjištění, že návrh je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, který o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru majetkového, stavebního řádu a územního plánování, krajského stavebního úřadu, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Po nabytí právní moci povolení stavební úřad zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Povolení má podle § 198 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad v odůvodněných případech dobu delší, nejdéle však 5 let. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

„otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Vohlídal
vedoucí odboru majetkového,
stavebního řádu a územního plánování

Za správnost vyhotovení: Petra Fraňková, oprávněná úřední osoba

Doručí se:

Účastníci řízení podle § 182 písm. a) SZ (dodejky)

Správa a údržba Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, kterou zastupuje HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

Účastníci řízení podle § 182 písm.b) SZ (dodejky)

Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Obec Slatina, Slatina 22, 566 01 Vysoké Mýto

Účastníci řízení podle § 182 písm.c) SZ (veřejná vyhláška dle § 188 odst. 4)

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice
Správa a údržba Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., Čelakovského 6, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03
ČETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
Petr Nechvíle, Wolkerova 1388, 565 01 Choceň
Martin Rudolf, č.p. 119, 566 01 Slatina
Václav Fikejs, č.p. 65, 570 01 Sedliště

Vlastimil Fikejs, č.p. 19, 566 01 Slatina
 Marie Kaplanová, Severojižní 291, 533 72 Moravany
 Milan Chejnovský, B. Němcové 938, 565 01 Choceň
 Ladislav Vítek, Poutní 598, 768 72 Chvalčov
 Miroslav Horáček, č.p. 33, 566 01 Slatina
 Zdeněk Horáček, č.p. 33, 566 01 Slatina
 Jitka Fričová, č.p. 223, 561 84 Líšnice
 Zemědělsko obchodní družstvo Zálší, č.p. 58, 565 01 Zálší
 MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova 1442/1b, Michle, 140 00 Praha 4
 Zdeněk Horáček, č.p. 74, 566 01 Slatina
 Obec Slatina, č.p. 22, 566 01 Slatina
 Josef Synek, Žerotínova 4, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Václav Vích, Lipová 148, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ing. Martin Pilař, č.p. 158, 565 43 Zámorsk
 Karel Sadílek, Erbenova 41, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Petr Bezdíček, U Letiště 1465, 562 06 Ústí nad Orlicí
 Iveta Trnková, Wirthova 228, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivo Sodomka, Lipová 270, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Miroslava Fendrychová, Staroholická 326, Staré Holice, 534 01 Holice
 Vladimír Zeman, č.p. 335, 569 55 Janov
 Michaela Foglová, Tůmova 258, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Hanusová, Tůmova 42, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Kouřimová, Tůmova 42, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Libuše Klejchová, č.p. 90, 566 01 Slatina
 Pavel Holub, Družstevní 116, Polabiny, 530 09 Pardubice
 Alice Zemanová, č.p. 166, 533 05 Dříteč
 Ludmila Horáčková, č.p. 66, 566 01 Slatina
 Vladislav Bakrlík, č.p.62, 566 01 Pustina
 OJGAR, s.r.o., Křížová 1018/6, Smíchov, 150 00 Praha 5
 Josef Klupal, Vinice 160, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Lenka Adamová, Ležáků 671, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Eva Lokvencová, Lipová 152, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Mgr. Pavel Zerzán, Husova 281, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 MUDr. Zdeněk Janský, Na Straňce 1786/16, 370 05 České Budějovice
 Ing. Helena Kroupová, Zrzavého 1081/8, Řepy, 163 00 Praha 6
 Stanislav Černý, Prokopa Velikého 712, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivana Hošpesová, Počernická 3225/2d, Strašnice, 100 00 Praha 10
 Jana Milarch, Fontane Strasse 11A, 155 62 Rüdersdorf, Spolková republika Německo
 Ing. Tomáš Stratílek, Cukrovarská 129, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Božena Stratílková, Lanškrounská 2274/4, Předměstí, 568 02 Svitavy
 Mgr. Iva Aksamítová, U Sluncové 608/17, Karlín, 186 00 Praha 8
 Miloslava Bendová, Sady ČSA 499, 331 41 Kralovice
 Hana Bretová, Žižkova 913, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Martin Doležal, Lipová 88, 407 21 Česká Kamenice
 Miroslav Doležal, Lipová 88, 407 21 Česká Kamenice
 Pavel Gajdošík, Tylova 2071, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov
 Bohuslav Horáček, Kpt. Jaroše 197, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Josef Kafuněk, Velká Františkánská 106/14, 669 02 Znojmo
 Mgr. Eliška Lišková, Souběžná I 443/28, Jinonice, 158 00 Praha 5
 Jan Liška, Souběžná I 443/28, Jinonice, 158 00 Praha 5
 Vladimír Malý, Obránců míru 733/23, Nové Dvory, 674 01 Třebíč
 MaximP s.r.o., Na Pankráci 310/60, Nusle, 140 00 Praha 4
 Josef Šeda, č.p.203, 538 63 Chroustovice
 Marcela Myšáková, M. Alše 1602, 565 01 Choceň
 MUDr. Pavel Weirich, Nerudova 1370, 393 01 Pelhřimov
 Josef Zika, Arbesova 1565/1, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín
 Miroslav Kadavý, Jana Černého 97/10, Věkoše, 503 41 Hradec Králové

Karel Paďour, Kpt. Poplera 595, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 MUDr. Josef Šeda, Lipová 146, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Miroslav Laba, Kpt. Jaroše 124, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Iva Panáčková, Kpt. Jaroše 124, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Rudolf Bartheldy, Odbojářská 618, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Irena Macáková, Tisovská 115, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Daniela Jagobová, Prokopa Velikého 711, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Petr Vilímeček, Podhomolí 1537, 565 01 Choceň
 MUDr. Jitka Havlová, Libkovská 1072/6, Hostivař, 102 00 Praha 10
 Josef Kutílek, Spálená 203, 533 04 Sezemice
 MI Estate s.r.o., Na Pankráci 310/60, Nusle, 140 00 Praha 4
 Zdeňka Pospíšilová, Jirkovská 132, 431 59 Vysoká Pec
 Martin Vohnout, Palackého 474, 431 11 Jirkov
 Josef Fendrych, Staroholická 326, Staré Holice, 534 01 Holice
 Jaroslava Fendrychová, Bakalovo nábřeží 1/1, Štýřice, 639 00 Brno
 Zdeňka Sobotková, č.p.50, 588 51 Cejle
 Jana Třasáková, č.p. 104, 534 01 Veliny
 Ing. Jitka Bartošová, Ph.D., Jasmínová 2885/33, Záběhlice, 106 00 Praha 10
 OSEVA UNI, a.s., Na Bílé 1231, 565 01 Choceň
 Mgr. Jan Morávek, Jizerská 283, 250 75 Káraný
 Mgr. Petr Morávek, Roháčova 1419/93, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Jana Diana Morávková, Lažany 6, 570 01 Morašice
 Ing. Jan Müller, Kpt. Jaroše 128, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ivana Michalcová, č.p. 2, 562 01 Oucmanice
 Vlasta Pokorná, Svojetická 2401/2, Strašnice, 100 00 Praha 10
 Ing. Vlastimil Novák, Kpt. Poplera 77, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Mgr. Eva Pastyříková, Michelská 371/38, Michle, 141 00 Praha 4
 Ing. Jaroslav Prokeš, Kpt. Poplera 78, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ing. arch. Zdeněk Horníček, Jablonecká 414/54, Střížkov, 190 00 Praha 9
 Ludmila Horáčková, Vinice 167, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Marie Šmatlánová, Komenského 82, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Ladislava Dvorská, Družstevní 375, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jiří Drašnar, Tůmova 256, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Ela Kočanová, Vinice 350, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jana Wünsche, nám. Přemysla Otakara II. 95, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
 Daniela Merglová, Na bojišti 1471/22, Nové Město, 120 00 Praha 2
 JUDr. Petr Tichý, Pražská 1434, 393 01 Pelhřimov
 Ing. Vratislav Tichý, Ledenická 128, 370 06 Srubec
 Ing. Radim Voříšek, Na Blahově 940, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Patrik Buben, Plk. B. Kohouta 817, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Jan Smejkal, Havlíčkova 209, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
 Ing. Petr Karásek, Západní 1569, 263 01 Dobříš
 Ing. Dana Karásková, Západní 1569, 263 01 Dobříš
 Josef Trunec, Zimní 823, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 Martin Trnka, Lipová 598, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
 ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5
 TORO VM a.s., Hradecká 251, Pražské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto
 Technické služby Vysoké Mýto, Průmyslová 168, Pražské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto

neznámí účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou v souladu s § 2 odst. 6 liniového zákona):

Anna Novotná, adresa i rodné číslo neznámé – věcné břemeno k pozemku parc.č.544/1 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

JUDr. František Berger, adresa i rodné číslo neznámé – zástavní právo k pozemku parc. č. 544/1 v k.ú. Slatina u Vysokého Mýta

Účastníci řízení podle § 182 písm.d) SZ (veřejnou vyhláškou)

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 87 odst.3 stavebního zákona se tito účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (**doručení veřejnou vyhláškou**):

pozemky st.p.3554, parc.č.1557/1, 1559/5, 1559/36, 1559/38, 1559/39, 1559/160, 1559/161, 1559/165, 1565/20, 1565/21, 1565/22, 1565/63, 1571/31, 3016/2, vše **v katastrálním území Choceň**;

pozemky parc.č.531/1, 531/8, 531/9, 531/10, 531/11, 531/12, 531/13, 531/17, 531/19, 533, 534/11, 541, 542/1, 542/7, 544/2, 544/3, 545, 546/2, 546/20, 546/27, 546/28, vše **v katastrálním území Slatina u Vysokého Mýta**;

pozemky parc.č.2818/1, 2827, 2829, 2830/4, 2830/6, 2830/7, 2830/11, 2830/13, 2830/15, 2831/1, 2831/2, 2832/2, 2839, 2857/1, 2862, 2867, 2869, 2870/1, 2870/2, 2871, 2876, 2878, 2884/1, 2884/9, 2893/37, 2893/38, 2893/39, 2893/40, 2893/41, 2893/42, 2893/43, 2893/44, 2893/45, 2893/46, 2893/47, 2893/53, 2900/5, 2900/8, 2900/9, 2900/10, 2900/11, 2903/14, 2903/27, 2903/35, 2903/43, 2903/50, 2903/56, 2903/57, 2903/60, 2903/61, 2903/62, 2903/63, 2903/64, 2903/65, 2903/66, 2903/68, 2903/69, 2903/71, 2903/76, 2903/78, 2903/97, 2903/109, 2903/110, 2903/117, 2903/135, 2903/145, 2944, 2945/1, 2946/8, 2946/11, 3003/2, 3004, 3005/3, 3005/4, 3008, 3009/1, 3009/2, 3009/3, 3010, 3012/7, 3012/8, 3012/11, 3027/2, 3027/3, 3030/2, 3031/1, 3031/15, 3031/16, 3031/17, 3031/18, 3031/19, 3031/20, 3031/21, 3031/22, 3031/23, 3031/24, 3031/25, 3031/26, 3031/29, 3034/1, 3034/2, 3055, 3057/1, 3076, 3077/2, 3077/5, 3078/6, 3078/7, 3082/3, 3082/4, 3084, 3085, 3087, 3088, 3089, 3105/2, 3105/6, 3105/7, 3105/8, 3105/10, 3105/12, 3114/2, 3114/12, 3114/13, 3114/14, 3114/15, 3115/2, 3115/3, 3116, 3117/1, 3118, 3121, 3125/1, 3131, 3142/2, 3142/3, 3142/4, 3144, 3225, 3226/2, 3234/1, 3235/23, 3236/1, 3236/2, 3237/1, 3241, 3244, 3246, 3247, 3250, 3251, 3253/1, 3276, 3278/1, 3278/2, 3278/3, 3278/4, 3278/5, 3278/6, 3278/7, 3278/8, 3278/9, 3278/10, 3278/12, 3278/14, 3278/15, 3336/4, 3337, 3342/2, 3343, 3346/1, 3346/9, 3346/13, 3346/15, 3346/73, 3346/74, 3346/75, 3346/76, 3346/83, 3346/114, 3346/115, 3346/116, 3346/117, 3346/118, 3346/119, 3346/120, 3346/121, 3349/6, 3353, 3355, 3356, 3359/1, 3359/2, 3359/3, 3362/1, 3362/3, 3362/4, 3362/5, 3362/6, 3368/1, 3370/1, 3370/2, 3370/3, 3370/4, 3370/5, 3370/6, 3370/7, 3370/8, 3370/9, 3370/10, 3371/1, 3371/4, 3371/7, 3371/8, 3371/9, 3371/12, 3379/2, 4059/1, 4059/8, 5017, 5021, 5039/3, 5045, 5049/1, 5049/4, 5060, 5129/1, 5245, 6308/16, 10190, 10191/1, 10191/3, 10191/4, 10550, 10637, 10638, 10639, 10651, 10652, 10658, 10661, 10665, 10666, 10667, stavební pozemky 2439/8, 2439/7, 2819/2, vše **v katastrálním území Vysoké Mýto**.

Spolky - § 182 písm. e) SZ (dodejka)

Český svaz ochránců přírody Šumperk, nám. Republiky 2, 787 01 Šumperk, IČ: 227 14 171

Dotčené orgány (dodejky)

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň, oddělení životního prostředí, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (silniční správní úřad)

Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice
Úřad pro civilní letectví, sekce provozní, odbor letišť a leteckých staveb, K letišti 1149/23, 160 08 Praha
Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha
Obecní úřad Slatina, č.p. 22, 566 01 Slatina

Projektant:

HBH projekt spol. s.r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, (Ing. Lukáš Píha)

K vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 15 Choceň
Obecní úřad Slatina, č.p. 22, 566 01 Slatina

Toto rozhodnutí se vyvěšuje se po dobu 15 dnů na výše uvedených úředních deskách, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování, krajský stavební úřad, s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Upozornění:

Povolení pozbývá platnosti, jestliže záměr stavby nebude zahájen do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.

Záměr stavby může být zahájen v okamžiku, kdy stavebník k dotčeným pozemkům stavebním záměrem, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Žadatel musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství, dále musí před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení záměru stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku, ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.

Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů, kterými jsou zejména nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění nařízení vlády č. 251/2003 Sb. a nařízení vlády č. 128/2004 Sb.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat tak, aby byly splněny povinnosti stanovené zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (např. aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo úhynu živočichů nebo k ničení jejich biotopů). V průběhu prací je nutné dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Žádost o kolaudační rozhodnutí bude obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění dojde k odchylkám oproti vydanému společnému povolení, dále doklad o vytýčení prostorové polohy stavby, vypracované úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem včetně dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby, geometrický plán pro dělení pozemků potvrzený katastrálním úřadem, vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby s uvedením příslušného vlastníka, stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k umístěným dopravním značkám, dopravnímu zařízení a k vyznačeným vodorovným dopravním značkám souvisejících s danou stavbou, mostní list mostu (propustku), záznam z první hlavní mostní prohlídky, doklad o oprávněnosti osoby provádějící první hlavní mostní prohlídku.

Poplatek: Stavba je od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, osvobozena.