

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/011659/2023/13
Naše číslo jednací: MUVM/061197/2023
Spis. znak: 280.9
Skart. znak/ lhůta: A/20
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 14.09.2023

Počet listů: 6 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 3

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
O Z N Á M E N Í
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Dne 16.02.2023 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „speciální stavební úřad“) postoupena žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, (dále jen "stavebník"), zastoupené na základě plné moci právnickou osobou SATRA spol. s r.o., se sídlem Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9, o vydání stavebního povolení pro stavební záměr:

"D35 Ostrov - Vysoké Mýto",

v rozsahu stavebního objektů

- SO 04-120 Přeložka silnice III/30520
- SO 04-121 Přeložka silnice II/305
- SO 04-122 Přeložka silnice III/30517
- SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň
- SO 04-152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav
- SO 04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky
- SO 04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto
- SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517
- SO 04-171 Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ
- SO 04-172 Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ
- SO 04-220 Nadjezd nad D35 v km 33,595
- SO 04-221 Most na II/305 v km 0,273

na pozemcích p.č. 429/4, 365/1, 429/3, 429/1, 429/2 v katastrálním území Opočno nad Loučnou,

na pozemcích p.č. 780/38, 780/36, 780/35, 780/34, 780/33, 509/1, 780/39, 780/42, 780/43, 780/44, 780/45, 780/46, 464/39, 464/44, 780/48, 780/47, 780/49, 780/50, 780/51, 535/7, 780/56, 780/57, 780/58, 535/6, 780/59, 780/60, 780/61, 689/5, 747/7, 780/87, 780/86, 780/85, 780/84, 780/89, 780/90, 780/83, 780/82, 780/91, 780/92, 780/101, 780/81, 780/93, 780/94, 780/80, 780/95, 780/55, 535/1, 780/62, 780/63, 780/64, 780/1, 780/2, 780/3, 780/4, 780/5, 780/6, 780/26, 688/1, 780/27, 780/28, 780/29, 780/31, 780/30, 780/32, 780/40, 780/41, 464/13, 464/40, 780/88, 780/79, 780/78, 780/77, 780/76, 780/73, 780/67, 484/5, 780/66, 780/65, 780/68, 780/69, 780/70, 780/96, 780/71, 780/72, 589/12, 780/74, 780/75, 780/97, 689/2, 8/1, 472/2, 463/2, 473/2, 482/2, 484/1, 496/2, 499, 500, 511/2, 512/2 a st.p.č. 173 v katastrálním území Stradouň,

na pozemcích p.č. 319, 256/2, 334/14, 334/13, 334/15, 301/1, 334/16, 334/11, 334/12, 256/9, 256/6, 254/3, 254/1, 256/15, 256/14, 256/3, 256/17 v katastrálním území Janovičky u Zámorsku,

na pozemcích p.č. 1110/1, 1110/2, 2645/2, 1110/3, 2641/5, 1110/5, 1110/6, 1000/1, 456/6, 456/5, 578/4, 1110/7, 2641/2, 2640/2, 2635, 2639/2, 2641/4, 1110/12, 1110/13, 1110/14, 1110/15, 1110/16, 1110/17, 1110/18, 1110/19, 1110/21, 1110/67, 1110/22, 1110/23, 1110/24, 1110/25, 1110/68, 1110/69, 1110/32, 1110/31, 1110/33, 1110/34, 1110/35, 1110/37, 1110/54, 1110/48, 1110/49, 1110/50, 1110/51, 1110/53, 1110/55, 1110/56, 1110/57, 1110/58, 1110/59, 1110/60, 1110/61, 1110/62, 1110/63, 1110/64, 1110/65, 1110/4, 2641/1, 2640/1, 2641/3, 2635, 2641/6, 2639/1 v katastrálním území Vraclav,

na pozemcích p.č. 946/5, 946/6, 500/34, 667, 946/9, 946/10, 668, 946/11, 946/12, 946/8, 946/13, 946/14, 946/15, 946/16, 946/20, 946/19, 946/21, 946/22, 946/24, 946/25, 946/26, 951/1, 951/4, 853/7, 461/15, 951/2, 951/3, 951/12, 951/5, 951/6, 951/7, 951/8, 951/10, 951/11, 951/13, 951/14, 951/15, 951/16, 951/17, 951/18, 951/19, 951/20, 951/21, 951/22, 951/23, 951/24, 951/26, 951/25, 951/27, 951/28, 951/29, 951/30, 951/31, 951/32, 845/2, 845/1, 951/34, 951/35, 951/36, 951/37, 951/38, 951/39, 951/40 v katastrálním území Zámorsk,

na pozemcích p.č. 6321/1, 6321/2, 6321/3, 6321/4, 6321/5, 6321/6, 6321/7, 6321/9, 6321/10, 6321/11, 6321/12, 6321/13, 6321/14, 6321/18, 6321/21, 6321/38, 6321/15, 6321/20, 6321/17, 6321/16, 6321/22, 6321/23, 6321/24, 6321/25, 6321/26, 6321/27, 6321/28, 10313, 6321/29, 6321/31, 6321/30, 6321/33, 10296/2, 6321/35, 6321/37, 6321/36, 6318/1, 10240/2 v katastrálním území Vysoké Mýto.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, které bylo pro nedostatky připojených příloh žádosti usnesením přerušeno. Následně bylo stavebníkem postupně učiněno doplnění chybějících zákonem požadovaných příloh žádosti.

Doplněním zákonem požadovaných náležitostí byly dne 31.07.2023 a 07.09.2023 odstraněny nedostatky žádosti a v řízení je pokračováno.

Speciální stavební úřad upozorňuje, že toto stavební řízení je navazujícím řízením podle § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 184b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) postupuje též podle ustanovení § 9b až § 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výše uvedená stavba „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ je součástí záměru „Rychlostní silnice R35 v úseku MÚK Ostrov - MÚK Staré Město“, pro který bylo Ministerstvem životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, dne 23.10.2012 pod č.j. 73999/ENV/12 vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. Ministerstvo životního prostředí dále vydalo dne 11.11.2016 pod č.j. 40890/ENV/16 závazné stanovisko k ověření souladu obsahu výše uvedeného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí s požadavky právních předpisů. Ministerstvo životního prostředí dále opatřením ze dne 20.12.2019 pod č.j. MZP/2018/710/550 prodloužilo platnost výše uvedeného stanoviska ze dne 23.10.2012 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí do 20.12.2024.

Na stavbu „Dálnice D35, Ostrov – Vysoké Mýto“ bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem stavebního úřadu a územního plánování, ze dne 14.04.2020 pod č.j. MUV/022369/2020, které nabylo právní moci dne 23.12.2020. O změně výše uvedeného územního rozhodnutí vydal Krajský úřad Pardubického kraje, rozhodnutí ze dne 02.07.2021 pod č.j. KrÚ 51648/2021, které nabylo právní moci dne 04.08.2021.

Souhlas dle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona, ze dne 02.09.2022 pod č.j. KrÚ 65763/2022 byl vydán nyní příslušným obecním stavebním úřadem pro předmětnou stavbu, kterým je Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – oddělení silničního hospodářství.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

Předmětem povolované stavby je výstavba a přeložky pozemních komunikací souvisejících se stavbou dálnice D35 v úseku Ostrov - Vysoké Mýto, tj. v km 31,5 – 38,5 projektového staničení, kde je stavební úsek vymezen koncem předcházejícího úseku dálnice D35 Časy – Ostrov a začátkem navazujícího úseku dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov. Jednotlivé objekty jsou vyvolanou investicí výstavby dálnice D35.

Předmětná povolovaná stavba je dle projektové dokumentace členěna na následující stavební objekty:

- SO 04-120 Přeložka silnice III/30520 – zahrnuje přeložení úseku silnice III. třídy č. 30520 v celkové délce 902 m. V první části je navržen přímý úsek délky cca 300 m, kterým se odklání od původní trasy, následně je navržen levostranný oblouk, kterým se přimyká k tělesu dálnice D35, dále pokračuje v přímém úseku délky cca 100 m, na který navazuje levostranný a poté pravostranný oblouk a krátký přímý úsek na jehož konci se silnice napojuje na novou trasu silnice II/305. Silnice je navržena v kategorii S6,5/50, tj. s volnou šířkou komunikace 6,5 m s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku s návrhovou rychlostí 50 km/h. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm. Třída dopravního zatížení je V, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Odvodnění vozovky je řešeno příčným sklonem do okolního terénu a do podélných příkopů, které budou napojeny na příkopy podél hlavní trasy a na příkopy navazující podél tělesa přeložky silnice II/305.

- SO 04-121 Přeložka silnice II/305 – zahrnuje přeložení úseku silnice II. třídy č. 305 v celkové délce 701 m, z důvodu mimoúrovňového křížení formou nadjezdu přes hlavní trasu D35. Silnice je navržena v kategorii S7,5/60, tj. volná šířka komunikace 7,5 m s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku a s návrhovou rychlostí 60 km/h. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm. Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Odvodnění vozovky je řešeno příčným sklonem do podélných příkopů, které budou napojeny na příkopy podél hlavní trasy a do blízkých vodotečí.

- SO 04-122 Přeložka silnice III/30517 – zahrnuje přeložení úseku silnice III. třídy č. 30517, které je z důvodu křížení se silnicí I/17 rozděleno na dvě části 122-A a 122-B. První úsek přeložky je navržen od nového místa křížení se silnicí I/17 směrem na jih k obci Vraclav, v délce 129 m. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm. Třída dopravního zatížení je V, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Druhý úsek je navržen od nového místa křížení se silnicí I/17 směrem na sever k obci Janovičky, v délce 284 m. Trasa přeložky III/30517 je vedena tak, že se odklání od původního směru, aby ke křížení s dálnicí D35 došlo nad hloubenou částí tunelu Homole. Ve staničení cca km 0,018 – 0,126 bude těleso silnice 122-B realizováno na zpětném zásypu otevřené stavební jámy pro provádění hloubených částí tunelových trub. Rozhraní pro zemní práce stavebního objektu SO 04-601.14 a SO 01-122 bude v tomto úseku na zemní pláni vozovky. Ta bude pod komunikací provedena tak, aby splňovala požadavky na zemní pláň a aktivní zónu ležící pod ní dle ČSN 73 6133. Silnice je navržena v kategorii S6,5/40, tj. volná šířka silnice 6,5 m s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku a s návrhovou rychlostí 40 km/h. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm. Třída dopravního zatížení je V, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Odvodnění vozovky je řešeno příčným sklonem do podélných příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy a dále do příkopů podél silnice I/17, místy je přeložka odvodněna do okolního terénu. Z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu je zvětšen odstup v návaznosti na levostrannou krajnici svahování k západnímu portálu tunelu Homole, kde bude v úseku podél portálu tunelu osazeno svodidlo.

- SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň – zahrnuje výstavbu přístupových komunikací v k.ú. Stradouň, které spolu s navazujícími úseky tvoří přístup na stavbou rozdělené pozemky nebo na pozemky, na které se přístup výstavbou D35 znemožnil nebo zásadně prodloužil. Přístupové komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30, kdy mají navrženou šířku zpevnění 3,5 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,25 m. Na trasách jsou navrženy výhybny pro zajištění možného vyhnutí protijedoucích vozidel. Celková délka komunikací je 1422 m. Konstrukce je

navržena netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 350 mm. V místě napojení na silnice bude povrch polních cest vyvýšen o 2 cm a oddělen obrubou.

- SO 04-152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav - zahrnuje výstavbu přístupových komunikací v k.ú. Vraclav, které spolu s navazujícími úseky tvoří přístup na stavbu rozdělené pozemky nebo na pozemky, na které se přístup výstavbou D35 znemožnil nebo zásadně prodloužil. Přístupové komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30, kdy mají navrženou šířku zpevnění 3,5 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,25 m. Na trasách jsou navrženy výhybny pro zajištění možného vyhnutí protijedoucích vozidel. Celková délka komunikací je 1298 m. Konstrukce je navržena netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 350 mm. V místě napojení na silnice bude povrch polních cest vyvýšen o 2 cm a oddělen obrubou.

- SO 04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámrsk, Janovičky - zahrnuje výstavbu přístupových komunikací v k.ú. Janovičky u Zámrsku a Zámrsk, které spolu s navazujícími úseky tvoří přístup na stavbu rozdělené pozemky nebo na pozemky, na které se přístup výstavbou D35 znemožnil nebo zásadně prodloužil. Přístupové komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30, kdy mají navrženou šířku zpevnění 3,5 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,25 m. Na trasách jsou navrženy výhybny pro zajištění možného vyhnutí protijedoucích vozidel. Celková délka komunikací je 2709 m. Konstrukce je navržena netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 350 mm. V místě napojení na silnice bude povrch polních cest vyvýšen o 2 cm a oddělen obrubou.

- SO 04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto - zahrnuje výstavbu přístupových komunikací v k.ú. Vysoké Mýto, které spolu s navazujícími úseky tvoří přístup na stavbu rozdělené pozemky nebo na pozemky, na které se přístup výstavbou D35 znemožnil nebo zásadně prodloužil. Přístupové komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30, kdy mají navrženou šířku zpevnění 3,5 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,25 m. Na trasách jsou navrženy výhybny pro zajištění možného vyhnutí protijedoucích vozidel. Celková délka komunikací je 2050 m. Konstrukce je navržena netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 350 mm.

- SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517 – zahrnuje výstavbu provizorní pozemní komunikace určené zejména pro přístup k sousedním pozemkům po dobu neprůjezdnosti silnice III/30517, kdy přeložka silnice III/30517 může být kompletně realizována až po zpětném zásypu západního hloubeného úseku tunelu Homole. Pozemní komunikace bude navržena s omezeným přístupem, aby nebyla využívána místo definovaných objízdných tras. Provizorní komunikace je navržena v kategorii P4/20, tedy se základní šířkou zpevnění v šířce 3 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,5 m, v celkové délce 386 m. Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm, třída dopravního zatížení VI a návrhová úroveň porušení D2. Na začátku úseku je cesta trasově a výškově napojena na druhý úsek přeložky silnice III/30517. Z tohoto úseku se provizorní cesta odpojuje kolmo a obchází stavební jámu západního hloubeného úseku tunelu Homole. Na konci úseku se napojuje na stávající trasu silnice III/30517. Vzhledem k nutnosti obejít stavební jámu a překonat tak svah vrchu Homole, bude mít provizorní cesta velký spád až 14 %. V úseku, kde bude komunikace obcházet oblast hloubeného úseku tunelu Homole, je navržena výhybna, podél které je rozšířená krajnice, na kterou bude osazeno betonové svodidlo. Odvodnění cesty je navrženo příčným sklonem částečně do přilehlého terénu a do navržených příkopů napojených do navazujících stávajících příkopů podél I/17 a III/30517. Příkopy jsou z důvodu značných sklonů navrženy zpevněné příkopovou betonovou tvárnici do betonového lože. Po ukončení stavby západního hloubeného úseku tunelu Homole a vybudování přeložky III/30517 bude tato cesta zrušena, konstrukce odstraněna včetně propustků a dotčené území bude uvedeno do původního stavu.

- SO 04-171 Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ – zahrnuje směrovou a výškovou úpravu trasy silnice II/305 po dobu realizace přeložky silnice II/305. Stavbou dálnice D35 dojde k přerušení silnice II/305 a to vyvolalo nutnost přeložení této silnice. Pro výstavbu přeložky v úseku za mostem přes vodní tok Loučná je nutné vybudovat provizorní přeložku silnice II/305 v délce 197 m. Provizorní komunikace je navržena ve stejné šířce jako původní II/305, tedy volná šířka 7,5 m. Odvodnění cesty je navrženo příčným sklonem do terénu a srážková voda z polí podél komunikace bude odvedena podélným příkopem do stávajícího příkopu podél II/305. Po ukončení

stavby přeložky II/305 bude tato cesta zrušena, konstrukce odstraněna a dotčené území bude uvedeno do původního stavu.

- SO 04-172 Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ - zahrnuje směrovou a výškovou úpravu trasy silnice II/305 po dobu realizace přeložky silnice II/305. Stavbou dálnice D35 dojde k přerušení silnice II/305 a to vyvolalo nutnost přeložení této silnice. Pro výstavbu přeložky v úseku za křižovatkou na konci obce Stradouň je nutné vybudovat provizorní přeložku silnice II/305 v délce 252 m a minimalizovat tak délku a časové trvání objízdné trasy. Provizorní komunikace je navržena ve stejné šířce jako původní II/305, tedy volná šířka 7,5 m. Odvodnění cesty je navrženo příčným sklonem do terénu a srážková voda z polí podél komunikace bude odvedena podélným příkopem do stávajícího příkopu podél II/305. Po ukončení stavby přeložky II/305 bude tato cesta zrušena, konstrukce odstraněna a dotčené území bude uvedeno do původního stavu.

- SO 04-220 Nadjezd nad D35 v km 33,595 – zahrnuje výstavbu mostu na přeložené silnici II/305 přes nově budovanou dálnici D35 ve staničení km 33,595. Most je navržen jako kolmý, integrovaný, otevřený rám z předpjatého betonu a dvou polích. Rozpětí polí je 25,0 + 25,0 m. Celková délka nosné konstrukce je 52,70 m. Nosnou konstrukci tvoří v příčném řezu deska s konzolami na obou stranách. Deska je podepřena dvěma opěrami a jedním pilířem. Opěry jsou navrženy jako monolitické železobetonové stěny tloušťky 1,2 m. Střední pilíř je navržen v oválném tvaru. Opěry i pilíř jsou ve vrcholu vetknuty do mostní desky. Mostní křídla jsou navrženy jako monolitická železobetonová úhlová s vyztuženými žebry. Jako základ jsou navrženy železobetonové základové pasy. Založení mostu je navrženo hlubinně na pilotách.

- SO 04-221 Most na II/305 v km 0,273 – zahrnuje výstavbu mostu na přeložené silnici II/305 přes vodoteč Svařenka ve staničení km 0,273. V prvním poli je vodní tok Svařenka, druhé pole slouží jako prostor pro inundaci vodního toku a cestu pro údržbu. Most je navržen jako šikmý monolitický, železobetonový, otevřený rám o dvou polích. Teoretická délka polí měřená podél staničení silnice II/305 je $8,28 + 8,28 = 16,53$ m. Celková délka nosné konstrukce je 17,29 m. Nosná konstrukce je tvořena šikmou deskou, která je podepřena dvěma opěrami a jednou mezilehlou podporou. Deska je do opěr i pilíře vetknutá. Šířka nosné konstrukce je 17,25 m (měřeno kolmo na osu II/305). Obě opěry i podpora jsou navrženy jako monolitické, železobetonové stěny. Opěry i pilíř jsou ve vrcholu vetknuty do mostní desky. Mostní křídla jsou šikmá, monolitická železobetonová s proměnou výškou. Jako základy jsou navrženy základové pasy. Po nezbytnou dobu výstavby koryta bude tok veden v provizorní trase.

Předmětem tohoto stavebního řízení není stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích týkající se umístění a vyznačení dopravních značek a dopravního zařízení navržených v dokumentaci pro předmětnou stavbu. Místní a přechodná úprava provozu musí být stanovena samostatně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a to na základě samostatně podaných žádostí. Dále nejsou předmětem tohoto povolení uzavírky pozemních komunikací související s výstavbou předmětné stavby, které budou na základě samostatných žádostí povolovány silničním správním úřadem dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Předmětem tohoto stavebního řízení dále nejsou, v projektové dokumentaci zakreslené, samostatné sjezdy a jejich úpravy k sousedním nemovitostem, kdy se dle zák. o PK nejedná o stavby pozemních komunikací a speciální stavební úřad není příslušný k jejich povolení.

Podrobnější informace z hlediska technického řešení, postupu a podmínek realizace předmětné stavby jsou uvedeny v projektové dokumentaci zpracované konsorciem společností SATRA, spol. s r.o., se sídlem Pod Pekárkami 878/2, 190 00 Praha 9, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1 a MOTT MACDONALD LIMITED, 8-10 Sydenham Road, Croydon, CR0 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, s oprávněnými projektanty Ing. Františkem Polákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, Ing. Martinem Lalouškem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a Ing. Lukášem Zemkem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce.

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad příslušný ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací

a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona

oznamuje

dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení, zahájení stavebního řízení pro stavbu s názvem: "D35 Ostrov - Vysoké Mýto", v rozsahu stavebních objektů SO 04-120 Přeložka silnice III/30520, SO 04-121 Přeložka silnice II/305, SO 04-122 Přeložka silnice III/30517, SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň, SO 04-152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav, SO 04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky, SO 04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto, SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517, SO 04-171 Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ, SO 04-172 Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ, SO 04-220 Nadjezd nad D35 v km 33,595, SO 04-221 Most na II/305 v km 0,273.

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost po doplnění poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a od ústního projednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky popřípadě důkazy nejpozději do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Podaná žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její realizaci.

Speciální stavební úřad v tomto řízení postupuje v souladu s ustanovením § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout nebo omezit vlastnické právo, jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel". Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Speciální stavební úřad spolu s oznámením o zahájení stavebního řízení zveřejňuje, v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, žádost o stavební povolení (příloha pro zveřejnění na úřední desku) a podává tyto informace:

- Do příslušné projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení lze nahlédnout u Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, v ulici Jiráskova č.p. 179, v kanceláři č. dv. 201, ve dnech pondělí a středa v době 8-11.00 hod. a 12.30-16.30 hod., v úterý a čtvrtek v době od 8-11.00 a 12.30-13.30 hod., nebo v jiném termínu po předchozí telefonické dohodě na tel. č. 465 466 246.

- Předmět rozhodnutí, které má být vydáno, je stavební povolení na stavbu: „D35 Ostrov - Vysoké Mýto" pro stavební objekty SO 04-120 Přeložka silnice III/30520, SO 04-121 Přeložka silnice II/305, SO 04-122 Přeložka silnice III/30517, SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň, SO 04-152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav, SO 04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky, SO 04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto, SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517, SO 04-171 Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ, SO 04-172 Provizorní

přeložka silnice II/305 v KÚ, SO 04-220 Nadjezd nad D35 v km 33,595, SO 04-221 Most na II/305 v km 0,273.

- Povaha rozhodnutí, které má být vydáno je konstitutivní – zakládá, mění nebo ruší práva anebo povinnosti.

- S dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování vlivu záměru na životní prostředí, které byly zveřejněny podle § 16 zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, se lze seznámit na Ministerstvu životního prostředí. V elektronické podobě jsou zveřejněné na odkazu: „https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP136“.

- Dle ustanovení § 9c odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí může veřejnost v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit nejpozději do 30 dnů od zveřejnění oznámení o zahájení stavebního řízení na úřední desce. K připomínkám podaným po této lhůtě se nepřihlíží.

- Účastníkem navazujícího řízení se stává též dotčený územní samosprávný celek, nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění této veřejné vyhlášky; v podání písemného oznámení doloží splnění podmínek dle § 3 písm. i) bod 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

- Dle ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se dotčenou veřejností rozumí právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.

- Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

- Informace o dotčených orgánech – seznam včetně kontaktních adres je uveden v rozdělovníku tohoto oznámení o zahájení řízení.

Dle ustanovení § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu (§ 144 správního řádu).

POUČENÍ:

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“). V souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení s velkým počtem účastníků doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Ve vazbě na ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Ve vazbě na ustanovení § 2 odst. 5 liniového zákona se účastníkům řízení podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad současně se zahájením stavebního řízení účastníkům řízení sděluje v souladu s ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, že mají možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům, a to ve lhůtě do 5 dnů od 15. dne od doručení tohoto oznámení.

Tato lhůta již neslouží k podání námitek. Po uplynutí lhůty pro seznámení se s podklady rozhodnutí, speciální úřad rozhodne ve věci.

Do podkladů rozhodnutí a do projektové dokumentace lze nahlédnout u Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, v ulici Jiráskova č.p. 179 , v kanceláři č. dv. 201, ve dnech pondělí a středa v době 8-11.00 hod. a 12.30-16.30 hod., v úterý a čtvrtek v době od 8-11.00 a 12.30-13.30 hod., nebo v jiném termínu po předchozí telefonické dohodě na tel. č. 465 466 246.

V souladu s ustanovením **§ 114 odst. 1 stavebního zákona** může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

V souladu s ustanovením **§ 114 odst. 2 stavebního zákona** se k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec speciálního stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Speciální stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Účastník, jeho zástupce nebo podpůrce je povinen na výzvu oprávněné úřední osoby předložit průkaz totožnosti ve smyslu § 36 odst. 5 správního řádu. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

Podání námitek případně vyjádření k podkladům musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Kristýna Šťastná
Digitálně podepsal
Kristýna Šťastná
Datum:
2023.09.14
12:21:02 +02'00'

Toto oznámení včetně přílohy musí být vyvěšeno po dobu nejméně 30 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Obecního úřadu Trusnov, Obecního úřadu Stradouň, Obecního úřadu Zámorsk a Obecního úřadu Vraclav. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (třicátém) dni vývěsní lhůty.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Oznámení musí být zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení:

Lenka
Nádvorníková
ová
Digitálně podepsal
Lenka
Nádvorníková
Datum: 2023.09.29
11:58:18 +02'00'

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vysoké Mýto.

Obdrží

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – zastoupené společností SATRA, spol. s r.o., Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

GasNet, s.r.o., Klášská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav

Rímskokatolická farnost Vraclav, Försterova 161, 566 01 Vysoké Mýto

Obec Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk

Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha 3

OSEVA UNI, a.s., Na Bílé 1231, 56501 Chocně

Obec Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice

Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 570 01 Litomyšl

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto
951/31 v k.ú. Zámorsk (veřejnou vyhláškou)

**účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona identifikováni
označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí – veřejnou vyhláškou
a jednotlivě obec na jejímž území má být záměr uskutečněn a je účastníkem řízení**

pozemky p. č. 449/1, 440/29, 448/1, 440/31, 443/5, 780/37, 687/4, 503/2, 687/1, 527, 503/1, 507/2,
509/2, 507/1, 494/1, 466, 469, 476/2, 479/1, 480, 487/1, 521/1, 479/18, 494/2, 479/13, 464/12,
464/38, 464/42, 460/7, 464/2, 464/26, 464/47, 464/28, 464/57, 535/2, 535/4, 535/5, 540/3, 540/4,
540/6, 539/2, 464/53, 464/54, 740/1, 517/1, 512/1, 501/1, 496/1, 464/52, 482/1, 473/1, 472/1,
463/1, 462/1, 453/1, 688/1, 689/4, 453/2, 462/2, 517/2, 536, 539/3, 484/6, 584/2, 739/3, 585,
589/7, 589/19, 591/2, 591/4, 591/5 v k.ú. Stradouň,

pozemky p.č. 351/1, 352/1, 365/11, 360/2, 353, 360/1 v k.ú. Opočno nad Loučnou,

pozemky p.č. 2652, 2645/1, 2660/1, 2646/1, 2664, 2647, 2648, 2633, 2638, 2637, 2621/2, 2620/2,
2614/2, 2615/2, 2613/2, 2608/2, 2607/2, 2606/1, 2602, 2601/1, 2600/1, 2599/1, 2598, 2597, 2596,
2566/1, 2571/2, 2570/2, 2569/2, 2568/2, 2593, 2592, 2591, 2590, 2588, 2589, 2455/2, 2456/2,
2457/2, 2458/2, 2459/2, 2460/2, 2461/2, 2462/2, 2463/2, 2464/2, 2465/2, 2466/2, 578/3, 456/4,
456/1 v k.ú. Vraclav,

pozemky p.č. 269/21, 269/69, 256/12 v k.ú. Janovičky u Zámorsku,

pozemky p.č. 500/23, 500/35, 655, 654/2, 653/4, 653/3, 653/1, 647/1, 640/1, 635/2, 629/2, 647/2,
640/2, 635/3, 629/1, 500/57, 500/56, 617/3, 617/4, 500/39, 500/33, 500/49, 629/3, 500/48, 617/1,
617/2, 500/55, 500/54, 500/32, 500/31, 853/8, 461/60, 461/13, 518/1, 500/26, 853/1, 461/4,
461/61, 519, 518/2, 523/6, 523/7, 523/8, 523/9, 524, 526, 528/1, 523/4, 523/1, 523/5, 523/3, 523/2,
468/14, 523/10, 468/13, 468/25, 468/26, 468/27, 468/9, 468/28, 468/29, 468/1, 468/11, 468/10,
468/8, 468/7, 468/6, 468/30, 468/5, 468/3, 468/4, 468/2, 468/31, 468/32, 468/33, 470/2, 470/1,
471/2, 472/2, 471/1, 472/1, 473/1, 473/3, 474/2, 474/1, 475/2, 476/2, 475/1, 476/1 v k.ú. Zámorsk,

pozemky p.č. 10420/1, 10419/1, 10420/2, 10419/2, 10418/2, 10417/2, 10416/2, 10409, 10418/1,
10417/1, 10416/1, 10408, 10393/1, 10393/2, 6321/8, 10405/1, 10401/2, 10405/2, 10401/1,
10400/1, 10400/2, 10399/2, 10390/1, 10369, 10370, 10399/1, 10396, 10394, 10392, 10390/2,
10380/1, 10371, 10372, 10373, 10380/2, 10381/2, 10312/1, 10314, 10381/1, 10312/2, 10311,
10240/1, 10302/1, 10296/1, 10301, 10295/1, 10291/2, 10302/2, 10295/2, 10291/1 v k.ú. Vysoké
Mýto,

Obec Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Holice

dotčené orgány

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92,
566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké
Mýto

Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství, Komenského nám.
125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského nám. 125,
532 11 Pardubice

Krajský Hygienická stanice Pardubického kraje, se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí
nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, dopravní
inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní
inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního
odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, 160 01 Praha 6

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního
inženýrství, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Ministerstvo dopravy, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Obecní úřad Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Holice
Obecní úřadu Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice
Obecní úřadu Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav
Obecní úřadu Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk

Příloha

žádost o stavební povolení – pouze pro zveřejnění na úřední desku