

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/011659/2023/02
Naše číslo jednací: MUVM/017665/2023
Spis. znak: 280.9
Skart. znak/ lhůta: A/20
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 16.03.2023

SATRA, spol. s r.o.
Pod Pekárnami 878/2
190 00 Praha 9

Počet listů:4 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

VÝZVA

k doplnění žádosti o stavební povolení

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako speciální stavební úřad příslušný ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 16 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen "zák. o PK") a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), **obdržel** dne 16.02.2023 usnesení Městského úřadu Chrudim, ze dne 13.02.2023 pod č.j. CR 013251/2023 STO/Št, kterým postupuje pro nepříslušnost **žádost** Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené právnickou osobou SATRA, spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, **o stavební povolení pro stavbu „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“** v rozsahu stavebních objektů „SO 04-120 Přeložka silnice III/30520“, „SO 04-121 – Přeložka silnice II/305“, „SO 04-122 Přeložka silnice III/30517“, „SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň“, „SO 04152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav“, „SO 04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky“, „SO 04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto“, „SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517“, „SO 04-171 Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ“, „SO 04-172 Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ“, „SO 04-220 Nadjezd nad D35 v km 33,595“, „SO 04-221 Most na II/305 v km 0,273“.

Výše uvedeným dnem tak došla žádost věcně a místně příslušnému správnímu orgánu a bylo tak zahájeno řízení o žádosti.

Při přezkoumání podané žádosti v souladu s § 111 odst. 1 stavebního zákona, speciální stavební úřad zjistil, že žádost neobsahuje zákonem požadované přílohy a projektová dokumentace není úplná, přehledná a nevyhovuje požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „speciální stavební úřad“), v souladu s ustanovením § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve vazbě s ustanovením § 111 odst. 3 stavebního zákona

vyzývá

žadatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 (dále jen „stavebník“), k doplnění níže uvedených požadovaných náležitostí žádosti o stavební povolení:

1) Bude předloženo rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, ze dne 07.12.2017 pod č.j. 80012/2017/OŽPZ/Si, kterým je povolena výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů biokoridoru 843, do kterého zasahuje i stavební objekt SO 04-170 a na dodržení podmínek se odkazuje vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, OŽPZ – oddělení integrované prevence ze dne 08.02.2022 pod č.j. KrÚ 8375/2022/OŽPZ/Bü.

2) Bude předložen souhlas k trvalému a dočasnému odnětí stavby „Dálnice D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ vydaný Ministerstvem zemědělství ze dne 13.04.2018 pod č.j. MZP/2018/610/766, na které je odkazováno v souhrnném stanovisku Městského úřadu Vysoké Mýto ze dne 09.03.2022.

3) Budou předložena závazná stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, k zásahu do krajinného rázu č.j. MUVM/12466/2018/OŽP ze dne 09.04.2018 a č.j.

MUVM/11933/2018/OŽP ze dne 04.04.2018, na které se odvolává souhrnné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, ze dne 09.03.2022.

4) Bude doplněno rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství, dle § 10 zák. o PK, ke zrušení starého připojení a zřízení nového připojení silnice III/30517 k silnici I/17, a to jak ve směru od Vraclavi tak ve směru od Janoviček. Uvedené vyplývá ze zák. o PK a z podmínky závazného stanovisko KÚ PK ze dne 12.01.2022.

5) Jednotlivé složky předložené a doplňované dokumentace budou označeny číslem pare.

6) V souhrnné technické zprávě nejsou uvedeny údaje dle odst. B.2.3 přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

7) Ve stavebním objektu „SO 04120 Přeložka silnice III/30520“ bude opraveno a doplněno následující:

- Propustek pod sjezdem v km 0,614 vlevo není navržen v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zák. o PK (dále jen „prováděcí vyhláška“). Dle výkresu propustku je délka trub propustku 10,90, se sklonem 0,75%, kdy je navržen průměr DN 400. Trubní propustek bude navržen v souladu s prováděcí vyhláškou. Vjezd nemá navržený odbočovací oblouky, ale zkosení, z čehož nelze ověřit soulad poloměru vnitřního okraje nároží s ČSN 73 6102. Z výkresu propustku ani jiné situace není zřejmá šířka vozovky sjezdu.

- V předmětném stavebním objektu jsou navrženy 3 nové sjezdy pro připojení sousedních nemovitostí. U sjezdu v km 0,614 vpravo není z dokumentace zřejmý poloměr odbočovacích oblouků - nároží, šířka vozovky sjezdu a podélné uspořádání, které neumožní vtékání vody ze sjezdu na silnici. Dokumentace bude doplněna tak, aby bylo výše uvedené zřejmé.

- V místech připojení navržených samostatných sjezdů (nikoliv v místech vyústění účelové komunikace) jsou v situaci DZ navrženy v rozporu s vyhláškou č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 dopravní značky P4 a dopravní zařízení Z11g.

- V technické zprávě není uvedena úroveň zadržení svodidel, s odkazem, že bude specifikována v navazujících stupních PD. V dokumentaci pro stavební řízení již musí být úroveň zadržení svodidel zřejmá.

- Z PD není zřejmé proč je v přímém úseku v km 0,500 navržen jednostranný příčný sklon 5 %.

- Z PD není patrné řešení brodu na sjezdu v km 0,614. Bude doplněn detail brodu včetně řezů. V situaci bude brod barevně odlišen od odlišné navazující konstrukce vozovky.

- K propustkům pod silnicí III/30520 není doložen hydrotechnický výpočet, viz § 35 prováděcí vyhlášky.

- Z dokumentace nejsou zřejmé poloměry kružnicových oblouků nároží křižovatky se silnicí II/305.

- Z důvodu kontroly dodržení podmínky stanoviska PČR DI Chrudim ze dne 07.01.2022 budou doloženy rozhledové trojúhelníky na všech nově vzniklých křižovatkách. Pro SO 04-120 je podmínka doložení rozhledových poměrů uvedena ve stanovisku Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Oddělení majetkové správy Chrudim ze dne 24.03.2022.

8) Ve stavebním objektu „SO 04-121 Přeložka silnice II/305“ bude opraveno a doplněno následující:

- V technické zprávě jsou na str. 8 popisovány dva sjezdy pro zajištění přístupu k navazujícím nemovitostem, a to v km 0,096 vlevo a v km 0,098 vpravo s propustkem. V km 0,096 vlevo se však jedná o vyústění účelové komunikace, která má být až po přeložku silnice II/305 řešena ve stavebním objektu 04-152, ve kterém musí připojení pozemní komunikace k silnici splňovat podmínky dle § 11 prováděcí vyhlášky. Délka propustku ve sjezdu v km 0,098 vpravo je dle výkresu propustku navržena přes 10 metrů, průměr trouby DN600 při sklonu 0,51%. Uvedený průměr nesplňuje podmínku minimálního průměru trub pro propustek sjezdu pro připojení sousední nemovitosti, která je stanovena v § 12 odst. 2 prováděcí vyhlášky. Ze situace ani výkresu

propustku nejsou zřejmé parametry odbočovacích oblouků, kdy je v nájezdu zakresleno zkosení nikoliv oblouky.

- V místech připojení navrženého samostatného sjezdu v km 0,098 vpravo jsou v situaci DZ navrženy, v rozporu s vyhláškou č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65, dopravní značky P4 a dopravní zařízení Z11g.

- V technické zprávě je v popisu šířkových poměrů na str. 7 uvedeno: „Snížení návrhové rychlosti vychází z navržených prvků trasování přeložky a z rozhledových poměrů v trase. V návrhu dopravního značení je tento fakt zohledněn dopravním značením s doporučenou rychlostí.“. Dle technické zprávy je návrhová rychlost 60 km/h, ale v situaci DZ je zakreslena DZ IP 5 s vyjádřenou rychlostí „70“, což neodpovídá popisu návrhové rychlosti, kdy v TZ nejsou uvedeny žádné DZ nebo jejich upřesnění, ale pouze odkaz na situaci.

- Jsou předloženy dvě situace vegetačních úprav, kdy je jedna bez výsadby stromů a druhá s výsadbou stromů datovaná 11/2011. V technické zprávě není ke dvěma situacím žádné vysvětlení. Situace s vysazenými stromy nesplňuje podmínku Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Oddělení majetkové správy Chrudim, ze dne 24.03.2022 pod č.j. SÚSPK/1989/2022.

9) Ve stavebním objektu „SO 04-122 Přeložka silnice III/30517“ bude opraveno a doplněno následující:

- Dle TZ je kategorie silnice S6,5/40 tj. s návrhovou rychlostí 40 km/h – s ohledem na eliminaci velkých příčných sklonů, které by při vyšší návrhové rychlosti bylo nutné v krátkých obloucích navrhovat. V situaci je však DZ IP5 – doporučená rychlost 60 km/h z důvodu horizontu a pozice křižovatky s I/17.

- V situaci pro SO 04-122 Přeložka silnice III/30517, chybí popis navržených propustků pod silnicí. V technické zprávě je popisován v úseku 122-B v km 0,0134 propustek s dimenzí DN 600, ale ve výkresu propustku je navržen DN 800, což je při délce 17,31 v souladu doporučenými rozměry otvorů propustků dle tabulky č. 4 v TP 83. Dno předmětného propustku je však navrženo ve sklonu 6,31%, což dle TP 83 přesahuje maximální sklon (5%) a je nutno konstrukčně navrhnout tlumení silových účinků proudu. Konstrukční tlumení silových účinků proudu není z dokumentace patrné a není nijak popsáno. Budou doplněny detaily skluzů se zaústěním do vývaříst popisovaných v TZ.

10) Ve stavebním objektu „SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň“ bude opraveno a doplněno následující:

- V technické zprávě není ve vztahu pozemní komunikace k ostatním objektům stavby (str. 6 odst. 4) popsána návaznost levého úseku přístupové komunikace na stavební objekt SO 150, který se nachází v k.ú. Ostrov a je povolovaný jiným místě příslušným stavebním úřadem. Bez popsané vztahu objektů nemá předmětná komunikace návaznost na pozemní komunikace.

- V situaci budou názvy označeny jednotlivé úseky navržených přístupových komunikací, a to s vazbou na označení v podélném profilu, ve vytyčovacích podkladech a v doplňovaných příčných řezech.

- Na začátku pravého úseku 1 je navržen dle textové částí poloměr oblouku R13. Nikde z dokumentace není zřejmé rozšíření jízdního pásu v uvedeném směrovém oblouku. Při návrhové rychlosti 30 km/h, která je pro danou komunikaci navržena by mělo být ve vazbě na ČSN 73 6109 rozšíření 2,4 m. Bude doložen detail daného směrového oblouku se zakreslenými šířkami jízdních pruhů včetně rozšíření a vlečnými křivkami pro průjezd vozidla dle poznámky v čl. 9.3.1. uvedené ČSN.

- V situacích budou zakresleny čitelně šířky komunikací, a to zejména v místech rozšíření, dále bude v situaci zakreslen směr příčných sklonů vozovky a alespoň staničení propustků a brodů. V situaci není uvedena jediná šířka PK, přestože jsou zde směrové oblouky s rozšířením.

- Budou doplněny charakteristické řezy jednotlivých polních cest v místech rozšíření komunikací a v místech s příkopem nebo rigolem.

- Bude doplněn výkres detailního řešení brodů. Ze vzorového příčného řezu komunikace v místě brodu vyplývá, že bude v místě brodu stát voda bez možnosti jejího odtoku, což je nepřipustné.

- V situaci budou doplněny hlavní body trasy úseku přístupové komunikace označené ve vytyčovacích podkladech a v podélném profilu jako sjezd z SO 121. Dle podélného profilu není připojení tohoto úseku přístupové komunikace navrženo v souladu s podmínkami § 11 prováděcí vyhlášky, kdy má být vzájemné připojení pozemních komunikací řádně odvodněno. Přes 4 metry komunikace mají podélný spád ve směru k silnici II/305. Z dokumentace není dále zřejmé poloměr odbočovacích oblouků - nároží dle ČSN 73 6102.

- Pro připojení přístupové komunikace obsažené ve stavebním objektu „SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň“ ke stávajícímu úseku silnice II/305 je nutné doložit rozhodnutí příslušného silničního správní úřadu o povolení připojení pozemní komunikace. Předmětné připojení musí splňovat podmínky dle § 11 výše uvedené prováděcí vyhlášky.

- Z detailu napojení na voz. vyšší kategorie ve vzorovém příčném řezu ani z jiné výkresové části není zřejmé vyvýšení napojení polní cesty o 2 cm a oddělení obrubou v místě napojení na komunikaci vyšší kategorie, tak jak je popisováno v textové zprávě (str. 6 odst. 5.2.). Bude doplněn detail provedení a v situaci zakreslena přesná místa popisované obruby.

- V podélném profilu ani ve vzorových příčných řezech není zakreslen příkop nebo rigol, který je zakreslen v situaci (v měřítku 1:2000) v km 0,142 – 0,331 pravého úseku 2, kde jej patrně projektant sám přehlédl a do technické zprávy uvedl, že podél polních cest nejsou navrhovány příkopy. Z uvedeného důvodu bude doplněna situace, alespoň v měřítku 1:1000, budou doplněny vzorové a charakteristické příčné řezy, příkop bude doplněn do podélného profilu a pospán v technické zprávě.

- V technické zprávě je uvedeno, že je v rámci SO 151 navržen jeden propustek DN 400 dl. 9 m. Kde se onen propustek nachází již popsáno není a v situaci označen také není. Rovněž PD neobsahuje výkres propustku. Dle příslušných ČSN, TP a prováděcí vyhlášky nelze při délce propustku 9 m pod pozemní komunikací navrhnout světlost trub DN 400. Předmětný propustek bude navržen v souladu příslušnými ČSN (73 6109, 73 6201), TP (83) a prováděcí vyhláškou, kdy bude doplněn hydrotechnický výpočet, výkres předmětného propustku obsahující podélný řez a půdorys s detaily a kótami dle vzorových listů staveb pozemních komunikací VL.2.2 ODVODNĚNÍ, 2.24 PROPUSTKY, včetně pohledů vtok, výtok. Propustek bude popsán v technické zprávě a označen v situaci.

- V souladu s příslušnou ČSN bude doložena opravená část PD týkající se poloměrů vypuklých a vyduťovaných výškových oblouků navrženého pravého úseku přístupové komunikace, která je navržena dle technické zprávy jako polní cesta v kategorii P4/30, tj. s návrhovou rychlostí 30 km/h. Poloměry navržených výškových oblouků v místě brodu neodpovídají v ČSN 73 6109 uvedeným minimálním poloměrům. Bude doplněn výkres detailního řešení brodu. Ze vzorového příčného řezu komunikace v místě brodu vyplývá, že bude v místě brodu stát voda bez možnosti jejího odtoku, což je nepřipustné.

- Dle situace není v první části komunikace – pravý úsek 2, vzdálenost výhyben dle příslušné ČSN dodržena. Pro možné vyhnutí protijedoucích vozidel musí být v dostatečných vzdálenostech navrženy výhybny, kdy podle ČSN 73 6109 je doporučená vzdálenost výhyben 400 m a u hlavních polních cest musí být dodržena viditelnost z jedné výhybny na druhou. První výhybna je navržena až v rámci SO 04-152, což je cca 700 metrů od začátku připojení komunikace na silnici II/305. Odbor dopravy doporučuje navržení výhybny ve směrovém oblouku kolem km 0,300, kde má být dále také rozšíření komunikace ve směrovém oblouku.

- Do situace, případně do samostatné situace dopravního značení bude doplněno přesné umístění konkrétních dopravních značek a dopravního zařízení. V dokumentaci pro stavební řízení již musí být jednoznačně stanoveno, ve vazbě na příslušnou ČSN zda-li bude umístěna DZ P6 nebo P4.

- Ve vzorových příčných řezech není uvedena úprava podloží, jejíž nutnost je popisována v technické zprávě. Uvedené bude doplněno.

11) Ve stavebním objektu „SO 04-152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav“ bude opraveno a doplněno následující:

- Ve vzorových příčných řezech není uvedena úprava podloží, jejíž nutnost je popisována v technické zprávě. Uvedené bude doplněno.

- V technické zprávě jsou popsány vztahy předmětného SO s ostatními SO, ale, že se jedná o navazující úsek na SO 04-151 již ve zprávě uvedeno není, a to přesto, že bez předchozího úseku není předmětná komunikace na pojezdu na žádnou pozemní komunikaci.

- V situaci budou názvy označeny jednotlivé úseky navržených přístupových komunikací, a to s vazbou na označení v podélném profilu, ve vytyčovacích podkladech a v doplňovaných příčných řezech.

- V situacích budou zakresleny čitelně šířky komunikací, poloměry odbočovacích nebo směrových oblouků, směr příčných sklonů vozovky, doplněno alespoň staničení brodů a úsek brodu barevně odlišen od asfaltového povrchu a v legendě doplněn.

- Úsek nazvaný sjezd z SO 121 bude navazovat až na nově navržený úsek silnice II/305 a bude splňovat parametry připojení předmětné pozemní komunikace k silnici. Pro daný úsek budou v situaci doplněny hlavní body trasy. Dle podélného profilu není připojení tohoto úseku přístupové komunikace navrženo v souladu s podmínkami § 11 prováděcí vyhlášky, kdy má být vzájemné připojení pozemních komunikací řádně odvodněno. Přes 3 metry komunikace mají podélný spád ve směru k silnici II/305. Z dokumentace nejsou dále zřejmé poloměry odbočovacích oblouků dle ČSN 73 6102, které budou doplněny. Doložením vlečných křivek bude prokázána průjezdnost vozidla dle poznámky v čl. 9.3.1. ČSN 73 6109 od připojení na silnici II/305 až na část komunikace nazvaný v podélném profilu jako LEVÝ ÚSEK.

- Budou doplněny charakteristické řezy jednotlivých polních cest v místech rozšíření komunikací.

- Bude doplněn výkres detailního řešení brodů. Ze vzorového příčného řezu komunikace v místě brodu vyplývá, že bude v místě brodu stát voda bez možnosti jejího odtoku, což je nepřipustné.

- Z detailu napojení na voz. vyšší kategorie ve vzorovém příčném řezu ani z jiné výkresové části není zřejmé vyvýšení napojení polní cesty o 2 cm a oddělení obrubou v místě napojení na komunikaci vyšší kategorie, tak jak je popisováno v textové zprávě (str. 6 odst. 5.2.). Bude doplněn detail provedení a v situaci zakreslena přesná místa popisované obruby.

- V souladu s příslušnou ČSN bude doložena opravená část PD týkající se poloměrů vypuklých a vyduťovaných výškových oblouků navrženého pravého úseku přístupové komunikace, která je navržena dle technické zprávy jako polní cesta v kategorii P4/30, tj. s návrhovou rychlostí 30 km/h. Poloměry navržených výškových oblouků v místě brodu v km cca 0,227 neodpovídají v ČSN 73 6109 uvedeným minimálním poloměrům. Bude doplněn výkres detailního řešení brodu. Ze vzorového příčného řezu komunikace v místě brodu vyplývá, že bude v místě brodu stát voda bez možnosti jejího odtoku, což je nepřipustné.

- Do situace, případně do samostatné situace dopravního značení bude doplněno přesné umístění konkrétních dopravních značek a dopravního zařízení v místě napojení na silnici II/305. Dopravní značky a dopravní zařízení bude obsahovat tento stavební objekt, nikoliv SO 04-121 Přeložka silnice II/305. V dokumentaci pro stavební řízení již musí být jednoznačně stanoveno, ve vazbě na příslušnou ČSN zda-li bude umístěna DZ P6 nebo P4.

12) Ve stavebním objektu „SO 04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky“ bude opraveno a doplněno následující:

- Délka komunikací uvedená v souhrnné technické zprávě je rozdílná od délky komunikací uvedené v technické zprávě. V situaci je dále označen začátek úseku o cca 24 metrů dříve než je zakreslena navržená komunikace.

- Z projektové dokumentace není zřejmé na jaký úsek pozemní komunikace navazuje konec levého úseku, který má dle situace návaznost na nově navrženou pozemní komunikaci, která vede až k silnici I/17, kde se na ní připojuje. Konec pozemní komunikace dle SO 04-153 není

nijak ukončen /závora, dopravní značka), takže umožňuje průjezd vozidel až na I/17. Navržená komunikace připojená k silnici I/17, která vede až ke konci levého úseku komunikace, která je zahrnuta v SO 04-153, není předmětem podané žádosti o stavební povolení. V technické zprávě je však na str. 6 v odst. 5.6 popisován násep zemního tělesa v místě přecházení DUN, přestože pozemní komunikace dle situace pro SO 153 kolem DUN nevede. V případě, že bude pozemní komunikace prodloužena až k silnici I/17, bude pro nové připojení doloženo rozhodnutí o povolení připojení PK k silnici I/17, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje.

- Ve vzorových příčných řezech není uvedena úprava podloží, jejíž nutnost je popisována v technické zprávě. Uvedené bude doplněno.

- V situaci budou názvy označeny jednotlivé úseky navržených přístupových komunikací, a to s vazbou na označení v podélném profilu, ve vytyčovacích podkladech.

- V situacích budou zakresleny čitelně šířky komunikací, poloměry odbočovacích oblouků, směr příčných sklonů vozovky, doplněno označení a staničení propustků a brodů, kde úsek brodu bude barevně odlišen od asfaltového povrchu a v legendě doplněn.

- Z dokumentace nejsou dále zřejmé poloměry odbočovacích oblouků dle ČSN 73 6102, které budou doplněny. Doložením vlečných křivek bude prokázána průjezdnost vozidla dle poznámky v čl. 9.3.1. ČSN 73 6109, a to propojkou mezi levým a pravým úsekem.

- V technické zprávě jsou popsány vztahy předmětného SO s ostatními SO, ale, že se jedná o navazující úsek na SO 04-154 v k.ú. Vysoké Mýto již ve zprávě uvedeno není, a to přesto, že bez navazujícího úseku není předmětná komunikace na pojena na žádnou pozemní komunikaci.

- V souladu s příslušnou ČSN bude doložena opravená část PD týkající se poloměrů vypuklých a vydutých výškových oblouků předmětných přístupových komunikací, které jsou navrženy dle technické zprávy jako polní cesty v kategorii P4/30, tj. s návrhovou rychlostí 30 km/h. Poloměry navržených výškových oblouků v místech brodů neodpovídají v ČSN 73 6109 uvedeným minimálním poloměrům. Bude doplněn výkres detailního řešení brodu. Ze vzorového příčného řezu komunikace v místě brodu vyplývá, že bude v místě brodu stát voda bez možnosti jejího odtoku, což je nepřípustné.

- V technické zprávě jsou zmíněny dva navržené propustky u propojky pod SO 203 (DN 400 dl. 11 a 7 m). Uvedené propustky nejsou v situaci označeny. Rovněž PD neobsahuje výkresy uvedených propustků. Dle příslušných ČSN, TP a prováděcí vyhlášky nelze při délce propustku 11 a 7 m pod pozemní komunikací navrhnout světlost trub DN 400. Předmětné propustky budou navrženy v souladu příslušnými ČSN, TP a prováděcí vyhláškou, kdy bude doplněn hydrotechnický výpočet, výkresy předmětných propustků obsahující podélný řez a půdorys s detaily a kótami dle vzorových listů staveb pozemních komunikací VL.2.2 ODVODNĚNÍ, 2.24 PROPUSTKY, včetně pohledů vtok, výtok. Propustky budou popsány v technické zprávě a označeny v situaci.

- Bude doplněn vzorový příčný řez propojky v úseku pod mostem.

13) Ve stavebním objektu „SO 04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto“ bude opraveno a doplněno následující:

- Ve vzorových příčných řezech není uvedena úprava podloží, jejíž nutnost je popisována v technické zprávě. Uvedené bude doplněno.

- V situaci budou názvy označeny jednotlivé úseky navržených přístupových komunikací, a to s vazbou na označení v podélném profilu, ve vytyčovacích podkladech. V situaci budou označeny hlavní body trasy úseku nazvaném v podélném profilu „PROPOJKA“.

- V situacích budou zakresleny čitelně šířky komunikací, poloměry odbočovacích oblouků, směr příčných sklonů vozovky, doplněno označení a staničení propustků.

- Z dokumentace nejsou dále zřejmé poloměry odbočovacích oblouků dle ČSN 73 6102 v místě propojky a levým a pravým úsekem, které budou doplněny. Doložením vlečných křivek bude prokázána průjezdnost vozidla dle poznámky v čl. 9.3.1. ČSN 73 6109, a to propojkou mezi levým a pravým úsekem.

- V technické zprávě je popisován poloměr směrového oblouku $R=15$ na propojce. Dle tab. 3 ČSN 73 6109 je nejmenší dovolený poloměr 25 m u směrového kružnicového oblouku pro zpevněné polní cesty při návrhové rychlosti 30 km/h, kterými jsou dle technické zprávy navržené komunikace. Uvedený poloměr směrového oblouku je tak v rozporu s uvedenou ČSN, kdy pro menší poloměry již není pro neekonomičnost ani stanoveno rozšíření jízdního pruhu, které je pro R 25 m stanoveno 1,2 metru.

- V technické zprávě jsou popsány vztahy předmětného SO s ostatními SO, ale, že se jedná o navazující úsek na SO 04-153 v k.ú. Zámorsk, Janovičky již ve zprávě uvedeno není.

- V technické zprávě jsou zmíněny 4 propustky DN 600 dl. 12 m, 10 m, 11 m a 9 m. Uvedené propustky nejsou v situaci označeny ani není uveden jejich sklon ani doložen hydrotechnický výpočet. Rovněž PD neobsahuje výkresy uvedených propustků. Z předložené PD tak nelze ověřit zda-li jsou průměry trub propustků navrženy dle příslušných ČSN, TP a prováděcí vyhlášky. Předmětné propustky budou navrženy v souladu příslušnými ČSN, TP a prováděcí vyhláškou, kdy budou doplněny hydrotechnické výpočty, výkresy předmětných propustků obsahující podélný řez a půdorysy s detaily a kótami dle vzorových listů staveb pozemních komunikací VL.2.2 ODVODNĚNÍ, 2.24 PROPUSTKY, včetně pohledů vtok, výtok. Propustky budou popsány v technické zprávě a označeny v situaci.

- Bude doplněn vzorový příčný řez propojky v úseku pod mostem SO 204.

14) Ve stavebním objektu „SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517“ bude opraveno a doplněno následující:

- V situacích budou zakresleny čitelně (milimetr vysoké písmo nelze považovat za čitelné) konkrétní šířky komunikací, a to zejména v místech rozšíření, poloměry odbočovacích a směrových oblouků, směr příčných sklonů vozovky, doplněno označení a staničení propustků. Pokud by se přes doplněné údaje stala situace ještě více nepřehledná bude předložena v měřítku alespoň 1:1000.

- Bude doplněn vzorový nebo charakteristický příčný řez v místě výhybny.

- V textové části je uvedeno, že pozemní komunikace bude navržena s omezeným přístupem, aby nebyla využívána místo definovaných objízdných tras a dále se odkazuje na stavební objekt SO 04-182 Přechodné dopravní značení, který však nebyl předložen. Buď bude předložen SO 04-182, nebo bude navržena přechodná úprava doplněna do stavebního objektu SO 04-170. Ve vazbě na TP 65 bude na klesání a stoupání přesahující 10 % doplněny DZ A5a, A5b.

- V místě napojení na stávající silnici III/30517 je navržen trubní propustek DN 400 délky 11,45 m. Dle příslušných ČSN, TP a prováděcí vyhlášky nelze při délce propustku 11,45 m pod pozemní komunikací navrhnout světlost trub DN 400. Předmětný propustek bude navržen v souladu příslušnými ČSN (73 6109, 73 6201), TP (83) a prováděcí vyhláškou, kdy bude doplněn hydrotechnický výpočet, výkres předmětného propustku obsahující podélný řez a půdorys s detaily a kótami dle vzorových listů staveb pozemních komunikací VL.2.2 ODVODNĚNÍ, 2.24 PROPUSTKY, včetně pohledů vtok, výtok. Propustek bude popsán v technické zprávě a označen v situaci. V předloženém výkresu propustku je v podélném řezu uveden DN 600 a v dalších částech DN 400.

- Na konci úseku navržený šterbinový žlab musí být navržen v souladu s TP 152 včetně dostatečné kapacity šterbinové trouby.

- V podélném profilu budou doplněny hodnoty poloměrů vypuklých výškových oblouků, které musí být v souladu s ČSN 73 6109.

15) Ve stavebním objektu „SO 04-171 – Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ“ a „SO 04-172 – Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ“ bude opraveno a doplněno následující:

- Bude doplněn SO 04-182 Přechodné dopravní značení nebo samostatný návrh dopravního značení na provizorních komunikacích.

- Dle technické zprávy má být u sjezdu v km 0,100 umístěny 2 červené směrové sloupky Z11g, což je v rozporu s významem a užitím uvedeného dopravního zařízení, kterým se vyznačuje vyústění účelové komunikace nikoliv samostatný (hospodářský) sjezd.

- Dle technické zprávy je pod hospodářským sjezdem vlevo v km 0,100 navržen propustek DN 400. Ve výkresu propustku je však zakreslen propustek DN 600. Propustek DN 400 by při délce propustku přes 6 metrů neodpovídal podmínkám § 12 prováděcí vyhlášky.

- Dle technické zprávy bude v rámci SO 04-172 provedena ochrana stávajícího STL plynovodu v km 0,034 – 0,070, a to pomocí roznášecích panelů případně dle požadavků správce plynovodu. Řešení tohoto opatření musí být v projektové dokumentaci zapracováno, kdy bude doložen vzorový nebo charakteristický příčný řez v místě STL plynovodu s vyobrazením navrženého opatření. V situaci zakreslené opatření bude označeno a popsáno.

16) Souhrnná technická zpráva se v části B.1 písm. i), j), m), n) odkazuje na dokladovou část – Záborový elaborát. Složka dokladové části však žádné záborový elaborát neobsahuje. Bude předložen aktuální záborový elaborát dle současného stavu v katastru nemovitostí.

17) Zásady organizace výstavby obsažené v souhrnné technické zprávě neobsahují náležitosti dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Výše uvedené náležitosti neobsahuje ani příloha B.2, která je zpracována podle již neplatného znění uvedené vyhlášky. Bude doplněno.

18) Budou doplněny výkresy organizace výstavby a aktualizovaný harmonogram výstavby, který počítal se zahájením výstavby v roce 2022.

19) Všechny situace budou zpracovány na aktuální katastrální mapě, zejména pak v katastrálním situačním výkresu musí být také uvedeny všechny čísla pozemků. V předloženém katastrálním situačním výkresu je např. označen pozemek 946/7 v k.ú. Zámorsk číslem pozemku p.č. 676. Pozemky p.č. 946/9, 946/10 a další v k.ú. Zámorsk nejsou v katastrálním situačním výkresu zakresleny. Bude předložen aktualizovaný záborový elaborát se seznamem stavbou dotčených pozemků. Předkládaná dokumentace je dle data z roku 2021. Z dokumentace musí být zřejmé, na kterých pozemcích má být stavba provedena, jinak nelze stanovit okruh účastníků řízení.

20) Technická zpráva obsahuje popis vegetačních úprav obsahující výsadbu stromů, což neodpovídá rozsahu a obsahu technické zprávy dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Navržené vegetační prvky však neobsahuje souhrnná technická zpráva pod B.5.

Výše popsané dokumenty budou přílohou průvodní písemnosti, ve které bude uveden seznam předložených dokumentů a název stavby, ke které bude doplnění učiněno. Dokumenty, které mají být součástí projektové dokumentace budou předloženy ve dvojím vyhotovení s označením čísla pare.

K doplnění výše uvedených zákonem požadovaných příloh žádosti o stavební povolení, jejichž nedoplnění je podstatnou vadou žádosti, se Vám poskytuje lhůta do 19.05.2023. V případě, že nedostatky v poskytnuté lhůtě neodstraníte, bude řízení zastaveno ve smyslu § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Kristýna Šťastná
Digitálně podepsal
Kristýna Šťastná
Datum: 2023.03.16
12:01:18 +01'00'