

Městský úřad Vysoké Mýto
B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/MUVM/155563/2026/06
Naše číslo jednací: MUVM/185141/2026
Spis. znak: 246.6
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Renáta Bryšková
Telefon: 465 466 159
Datum: 07.10.2026

Počet listů: 6 Počet příloh: 0 Počet listů příloh: 0

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku
(dále jen „ZJES“)

Městský úřad Vysoké Mýto jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a jako věcně příslušný správní orgán k vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 15 písm. a) ZJES (dále „Příslušný úřad“) na základě žádosti EXprojekt s.r.o., IČ: 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno (dále jen „žadatel“) ze dne 13.08.2026 a doplněné dne 23.09.2026.

vydává podle § 6 odst. 1 ZJES v souladu s § 149 správního řádu

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

k záměru **Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová - Praha**

na pozemcích parc. č. 2844/1, 2845/33, 3111, 439, 1184/43, 1184/42, 970/4, 2841/23, 2845/20, 2845/15, 1201/5, 2845/36, 2845/34, 2845/33, 1184/7 v k. ú. Choceň (dále také „záměr“).

stavebník Správa železnic, státní organizace; Správa železnic, státní organizace IČ: 70994234; 29285801, Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 Nové Město; Heršpická 758/13, 619 00 Brno

realizovaného v rozsahu projektové dokumentace, kterou zpracoval: EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno k datu 10/2026. Zodp. projektant Ing. Dominik Mojžíšek – ČKAIT 1007348; ID dokumentace SR00X02AWZWJ, verze 2.

Identifikátor záměru v ISSŘ: SR00X02AWZVO, spis. zn. Z/2026/152774

Záměr je z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí přípustný.

Toto jednotné environmentální stanovisko se vydává namísto následujících správních úkonů:

- **Souhlas s dotčením pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 lesního zákona)**

- **Vyjádření k nakládání s odpady ke změně dokončené stavby (§146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech)**
- **Souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona (§ 17 odst. 1 vodního zákona)**
- **Povolení ke kácení dřevin (§ 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody)**

I.

- A.** Příslušný úřad **souhlasí** dle ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesního zákona) **s dotčením pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa** bez stanovení podmínek.
- B.** Příslušný úřad vydává **souhlasné vyjádření dle ust. § 146 odst. 3, písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) ke změně dokončené stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití,

za následujících podmínek:

- **po ukončení stavebních a bouracích prací investor před podáním žádosti o kolaudaci** (závěrečnou prohlídkou, oznámením o dokončení stavby...) **předloží** příslušnému správnímu orgánu v oblasti odpadového hospodářství, Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí **doklady prokazující nakládání s odpady a dalšími materiály** dle ustanovení § 93a zákona o odpadech.
- C.** Příslušný úřad **souhlasí** dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen vodní zákon) **s dotčením zájmů chráněných vodním zákonem** za níže uvedených podmínek:
- Práce v blízkosti mostu požadujeme provádět tak, aby nemohlo dojít ke spadu materiálu do koryta Tiché Orlice. Pokud se tak stane, bude z koryta toku neprodleně odstraněn.
 - Napojení bude provedeno dle přeložené projektové dokumentace, připojení na kanalizaci bude provedeno pomocí jádrového vrtání.
 - Souhlasíme s odváděním dešťových vod v navrženém a dohodnutém množství maximálně $Q_{max} 2 \text{ l/s}$.
 - Před začátkem zemních prací zajistí žadatel vytyčení trasy kanalizace v terénu. S vyznačenou trasou kanalizace seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. Pro vytyčení kanalizace kontaktujte provoz dispečinku společnosti Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a. s. – telefon /+420 463 030 267/ a to nejméně 7 dní před požadovaným vytyčením.
 - Žadatel upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení kanalizace příčnými sondami, a dále upozorní pracovníky, aby ve vzdálenosti min. 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce stěny kanalizační stoky nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali zvýšené opatrnosti.
 - Nová kanalizační přípojka nesmí zasahovat do průtočného profilu stoky. Přípojka kanalizace bude postavena v souladu s ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“.

- Vysazení kanalizační odbočky z kanalizačního řadu provede na základě „Smlouvy o dílo o provedení stavebních – montážních prací“ příslušný provoz VaKu Jablonné nad Orlicí, a.s., nebo dodavatelská firma.
- Po provedení prací bude přizván zaměstnanec VaK Jablonné nad Orlicí, a.s. ke kontrole napojení kanalizační přípojky. Po provedené kontrole je možné provést zához potrubí.
- V případě, že nebude přizván ke kontrole napojení kanalizační přípojky zástupce provozovatele, bude pro kontrolu správnosti napojení provedena kamerová prohlídka místa napojení kanalizační přípojky na náklad žadatele.
- Nejmenší jmenovitá světlost potrubí kanalizační přípojky je DN 150 (ČSN 75 6101). Při jmenovité světlosti větší než DN 200 je nutno projektovou dokumentací doložit hydrotechnickým výpočtem.
- Nejmenší dovolený sklon kanalizační přípojky jmenovité světlosti DN 200 je 10 ‰ a jmenovité světlosti DN 150 je 20 ‰ (ČSN 75 6101).
- Při realizaci nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.

Poloha stavby „Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová - Praha“ byla orientačně určena v souřadnicích X, Y označující polohopisnou složku v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), takto:

➤ X = 1069141; Y = 615364 (formát souřadnic – geodetické)

Záměr se nachází v k. ú. Choceň, okres Ústí nad Orlicí, kraj Pardubický (v blízkosti mostu přes vodní tok Tichá Orlice - IDVT 10100023, vodní tok nebude stavbou dotčen, ID hydrogeologického pořadí 1-02-02-064, ID a název vodního útvaru HSL_0770 - Tichá Orlice od toku Třebovka po ústí do Orlice, ID a název hydrogeologického rajonu 4270 Vysokomýtská synklinála).

II.

- a) Příslušný orgán **souhlasí** s tím, aby žadateli bylo ve smyslu § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), **povoleno kácení** 1 ks lípy srdčité (*Tilia cordata*) a 1 ks smrku pichlavého (*Picea pungens*) na poz. p. č. 1184/42 k. ú. Choceň

druh	pozemek p.č.	katastrální území	obvod kmene
lípa	1184/42	Choceň	195 cm
smrk	1184/42	Choceň	120 cm

za těchto podmínek:

1. kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby

2. kácení bude provedeno v době vegetačního klidu (v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů)
 3. u stávajících dřevin v průběhu prací bude dodržena **ČSN 83 9061** Ochrana stromů a vegetačních ploch; při stavbě budou vedeny záznamy ve stavebním deníku, které doloží rozhodné práce v kořenové zóně stromů a dodržování **ČSN 83 9061** a Standard péče o přírodu a krajinu: **SPPK A01 002: 2017** Ochrana dřevin při stavební činnosti. AOPK ČR;
 4. Žadatel bude informovat písemnou formou orgán ochrany přírody o provedeném kácení s uvedením přesného data, a to nejpozději do 14 dnů od provedení kácení.
- b)** Příslušný orgán požaduje, aby žadateli bylo ve smyslu § 9 odst. 1 zákona **uloženo** provedení **náhradní výsadby**, a to v počtu 3 ks smrků omoriky (*Picea omorika*), 3 ks klokoče zpeřeného (*Staphylea pinnata*), 3 ks šejků karpatských (*Syringa josikaea*), 3 ks dřínu obecných (*Cornus mas*), 3 ks hroznvců (*Exochorda*) na pozem. p. č. 1184/43 v k. ú. Choceň. Výsadba bude provedena dle projektové dokumentace „Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová - Praha, SO840.00.01 Náhradní výsadba“ - vypracovano Ing. Zuzanou Indrákovou, EXprojekt s.r.o., září 2026
1. Pro náhradní výsadbu stromů budou použity sazenice o obvodu kmínku 10-12 cm a výškou min. 150 cm.. Báze stromů budou zabezpečeny ochrannými prostředky proti mechanickému poškození. Stromy budou kotveny třemi kůly a pružnými úvazky. Pro náhradní výsadbu keřů budou použity vzrůstné keře, které rostou ve tvaru vícekmenného stromku o velikosti při výsadbě min 80 cm.
 2. Investorovi je rovněž **uložena následná péče** o sazenice, která je nezbytně nutná ke zdárnému ujmoutí nových sazenic. Následná péče se ukládá po dobu 5 let a bude spočívat zejména v pravidelném zalévání, v provedení výchovného řezu.
 3. Podmínka náhradní výsadby bude splněna do kolaudace stavby (kolaudační rozhodnutí, kolaudační prohlídka...).

Odůvodnění

Městský úřad Vysoké Mýto jako příslušný správní orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) obdržel dne 13.08.2026 žádost od společnosti EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, která na základě udělené plné moci zastupuje stavebníka Správu železnic, státní organizace; Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 Nové Město; Heršpická 758/13, 619 00 Brno o vydání JES pro záměr „Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová – Praha“. Dne 23.09.2026 byla žádost doplněna o SO840.00.01 Náhradní výsadba.

Záměr obsahuje rekonstrukci zárubních zdí a sanaci skalních svahů vč. prací v souvisejících profesích. Posuzovaný úsek trati se nachází v místě bývalého choceňského tunelu v km 270,375–270,751 na celostátní koridorové dvoukolejné elektrifikované trati Česká Třebová – Praha v intravilánu obce Choceň v katastrálním území Choceň, konkrétně na zhlaví ŽST Choceň a částečně zhlaví ŽST Choceň směrem na Brandýs nad Orlicí. Zárubní zdi se nacházejí u koleje č. 1 a koleje č. 6a a 6b. Na železničním mostě přes Tichou Orlici bude v rámci stavby položena pouze provizorní trasa EOV. Realizace stavby je předpokládána v období 10/2027–11/2028.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Záměr byl posouzen z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí, tj.

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

přičemž dospěl k závěru, že záměr vyžaduje vydání ve výroku uvedených správních úkonů, namísto nichž se vydává JES.

Příslušný úřad shledal, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na ve výroku uvedené dotčené složky životního prostředí přípustný a při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska jej lze realizovat, a tedy vydat souhlasné JES. Příslušný úřad dospěl k tomuto závěru na základě níže uvedených důvodů:

Ad I. A ochrana lesa (§ 14 odst. 2 lesního zákona)

Orgán státní správy lesů souhlasí, aby byl žadateli udělen souhlas s umístěním staveb do tzv. ochranného pásma lesa v případech, kdy stavební činností a následně užíváním stavby nedojde k ohrožení lesa, a i nadále je zachováno plnění všech funkcí lesa.

Předložený záměr sousedí s lesními pozemky parc. č. 974 a 975/2 v k.ú. Choceň. Svahy lesních pozemků navazují na skalní svahy, které budou sanovány. Nevyhovující stav skalního masivu si vyžádá demontáž stávajících záchytných sítí - odstranění náletové vegetace – očištění skalního masivu – plomby, dozdivky, výplně puklin a diskontinuit – lokální kotvení nestabilních bloků – instalaci protierozních georochozí – instalaci kotvených ocelových sítí a vyčištění akumulčního prostoru u paty svahu.

Z projektové dokumentace vyplývá, že stavba bude realizována převážně na stávajících drážních pozemcích, bez dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Ze žádosti současně vyplývá, že se stavbou není spojena potřeba kácení lesních dřevin.

Stavební práce tedy nemají představovat ohrožení nebo omezení plnění funkcí lesa na sousedních lesních pozemcích.

Naopak lze očekávat, že stabilizace svahu a skalního masivu přispěje k zajištění stability samotného okraje lesního pozemku, u kterého by v případě nekontrolovaného sesuvu či zřízení skály mohlo dojít i k erozi lesní půdy, poškození kořenových systémů okrajových stromů nebo k jejich přímému vyvrácení.

Ad I. B odpadové hospodářství (§ 146 odst. 3 b)

Závazné stanovisko a vyjádření podle odstavce 3 obsahuje posouzení žádosti z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími z tohoto zákona a prováděcích právních předpisů.

Předložená dokumentace k záměru obsahovala seznam druhů odpadů a jejich přepokládané množství.

V rámci stavby bude vznikat několik druhů odpadů. Odhadované množství a druhy odpadů vychází z informací od projektantů jednotlivých stavebních objektů.

Nejvyšší objem vznikajících odpadů bude představovat zvětralý materiál ze skalních stěn a zemina z výkopu na pozemku p. č. 1184/42 při realizaci vsakovacího objektu. 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Odpady byly zařazeny v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Nakládání s odpady je v projektové dokumentaci řešeno v souladu se zákonem o odpadech. Odpady budou tříděny již v místě jejich vzniku a předány k recyklaci, případně k odstranění.

Příslušný úřad konkretizoval časový okamžik, kdy mají být správnímu orgánu v oblasti odpadového hospodářství stavebníkem předloženy doklady prokazující nakládání s odpady a dalším materiálem ze stavby. Jde o kontrolovatelnou podmínku, která oproti neurčitému znění zákona jasně určuje, kdy je třeba předložit doklady prokazující nakládání s odpady a dalšími materiály. Tato podmínka vychází a naplňuje základní účel a předmět zákona o odpadech.

Předložená projektová dokumentace popisuje nakládání se vzniklými odpady, a to v souladu s platnou odpadovou legislativou, proto příslušný úřad vydal souhlasné vyjádření.

Ad I. C vodní hospodářství (§17 odst. 1)

Příslušný úřad konstatuje, že z pohledu vodního zákona nahrazuje JES závazné stanovisko vodoprávního úřadu ve smyslu § 17 odst. 1 písm. e) vodního zákona.

Úprava náhorního příkopu podél ulice Nad Tunelem - stávající kamenný příkop délky 185 m se nachází souběžně s místní komunikací, ulicí Nad Tunelem. Je kamenný se šířkou dna 500 mm. Po 33 m své délky je zatrubnění na délku 11,5 m profilem DN400. Příkop je nyní zaústěn do šachty a kanalizace VAK. Před samotným zaústěním se ještě nachází sedimentační šachta opatřená mříží. Příkop prošel v několika posledních letech sanací formou obnovy vyspárování. V rámci stavby je navržena povrchová sanace příkopu v celé délce formou cementových rohoží, které po pokropení vodou ztuhnou a vytvoří tak ucelený jednolitý povrch. Stávající zatrubnění DN400 bude pročištěno. Příkop bude v rámci SO181.11.01 odkloněn do nových retenčních zasakovacích nádrží. V místě odklonu bude v rámci navazujícího SO181.11.01 vybudována hráz s přelivnou hranou pro regulaci průtoku. Za touto hranou se nachází stávající sedimentační šachta, která bude zachována. Konec příkopu bude v nově rekonstruované šachtě, která dešťové vody zaústí do kanalizace VAK.

Bylo doloženo stanovisko Povodí Labe s. p. číslo jednací PLa/2026/033949 ze dne 10.08.2026 a také stanovisko společností Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s. ze dne 22.07.2026 č. j. VAK/CH/MV/26/1716 jejichž podmínky byly zakomponovány do tohoto stanoviska.

Příslušný úřad posoudil záměr z hlediska jeho vlivů na zájmy chráněné vodním zákonem, vydal souhlasné závazné stanovisko dle § 17 odst. 1 vodního zákona se stanovením podmínek, s předpokladem, že záměr bude proveden dle předložené projektové dokumentace.

Po prostudování předložených podkladů došel příslušný úřad k závěru, že by nemělo dojít k realizaci stavby „Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová -

Praha“ k zásadnímu negativnímu ovlivnění zájmů chráněných vodním zákonem v dotčené oblasti.

V souladu s Metodickým pokynem sekce vodního hospodářství Ministerstva zemědělství (č.j.: 20380/2016-MZE-15120 ze dne 11. dubna 2016) lze na základě předložených podkladů konstatovat, že je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru a záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Ad II.a)

Žádost o závazné stanovisko k povolení kácení dřevin byla podána k projektu „**Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová - Praha**“ zpracovaném EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno - k datu 10/2026. Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace; Stavební správa západ, IČ: 70994234; 29285801, Dlážďená 1003/7 11000 Praha 1 Nové Město; Heršpická 758/13, 619 00 Brno.

Společně se žádostí o stanovisko byl předložen souhlas majitele pozemku k zásahu do vzrostlé zeleně a ke kácení dle předložené PD na akci „Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová - Praha“ na pozemku v majetku města Choceň v k. ú. Choceň. Součástí souhlasu byl i návrh náhradní výsadby dřevin.

Dále byl součástí žádosti Dendrologický průzkum E.3.4. Zpracovaný: Mgr. Martinou Fialovou, Ph.D., Mgr. Zuzanou Indrákovou, EXprojekt s.r.o., Olomouc, listopad 2025

Projekt řeší rekonstrukci zárubní zdi a sanaci skalních svahů. Posuzovaný úsek se nachází v místě bývalého choceňského tunelu v km 270,375 – 270,751 na celostátní koridorové dvoukolejné elektrifikované trati Česká Třebová – Praha v intravilánu obce Choceň v katastrálním území Choceň. Dle projektové dokumentace jsou zárubní zdi a přilehlé skalní svahy nad zdmi ve stávajícím stavu v nevyhovujícím stavu z důvodu životnosti materiálů a dále také odvodňovacímu systému, který je částečně již nefunkční, což napomáhá degradaci zárubních zdí. V souvislosti s rekonstrukcí zárubní zdi mají být umístěny stožáry trakčního vedení z příkopu odvodnění zdi a nově budou umístěny ve vhodnější poloze - zakotveny v čelní hraně zdi. Zároveň budou vybudovány nové stožáry osvětlení, které jsou v současném stavu umístěny na trakčních stožárech.

V rámci akce je dle žadatele nutné odstranit dřeviny, které jsou v přímé kolizi s plánovanou stavbou. Orgánu ochrany přírody byla společně se žádostí o kácení dřevin předložena dokumentace „Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová - Praha, SO840.00.01 Náhradní výsadba“ - vypracované Ing. Zuzanou Indrákovou, EXprojekt s.r.o., září 2026.

Orgán ochrany přírody měl k dispozici projektovou dokumentaci stavby (včetně dendrologického posouzení dřevin), tudíž mohl rozhodovat ve věci s dostatečnou znalostí záměru investora. Jak bylo uvedeno výše, v rámci akce dojde k pokácení dřevin, které je v kolizi se stavbou.

Podmínka č. 1 a 2 byly stanoveny tak, že ke kácení dojde pouze při realizaci stavby. Kácení pak bude provedeno v době vegetačního klidu.

Vegetačním klidem rozumíme období, ve kterém se růst a jiné životní funkce v přírodě zpomalují, až zastavují. Dřeviny se v takovém období nacházejí v relativním vegetačním útlumu a nejsou tedy aktivní při tvorbě nových vodivých pletiv. Z hlediska dalších zájmů

v ochraně přírody se v této době kácením stromů nenaruší život ptactva, respektive jeho hnízdění.

Podmínka č.3 se vztahuje k **zvýšenému riziku poškození kořenového systému stromů** (stávající stromy v blízkosti stavby), **ke kterému může dojít při stavební činnosti, a to** v důsledku mechanického poškození (stavební a výkopové práce v okolí stromů, změna nivelety terénu – překrytí kořenové zóny apod.), či zhutnění kořenového prostoru v důsledku skladování stavebního materiálu či přejezdů těžší mechanizace. V důsledku tohoto může být **přímo ohrožena perspektiva a zdravotní stav předmětných stromů**. Poškození kořenového systému stromů může vést ve střednědobém horizontu k **úhynu stromů či ohrožení provozní bezpečnosti v jejich okolí (mechanické selhání stromů)**.

Aby bylo v co největší míře zabráněno poškození stromů, je stanovena podmínka dodržovat ČSN a standard AOPK:

Podmínky ochrany stromů při stavebních pracích definuje norma **ČSN 83 9061**.

Podmínky ochrany dřevin při stavebních pracích a realizace konkrétních opatření specifikuje také Standard péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002: 2017 **Ochrana dřevin při stavební činnosti**. AOPK ČR 24 s. který je volně ke stažení na stránkách AOPK: <https://standardy.nature.cz/res/archive/414/068332.pdf?seek=1552472339>

Investor poučí zhotovitele o nutnosti dodržovat uvedené dokumenty, a to nejlépe zápisem do stavebního deníku. **Dodržování výše uvedených dokumentů musí být v průběhu realizace stavby kontrolováno.**

Níže jsou uvedeny zcela základní zásady ČSN 83 9061

Ochrana stromů před mechanickým poškozením

- K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat **celou kořenovou zónu**.

- Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

- Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, **má být chráněná plocha co největší**, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy.

- Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádkovat.

Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, **smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky**. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.

Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším než 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru větším 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. **Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.**

Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních prvků

Základy nemají být v kořenovém prostoru zřizovány. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m. Patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou statickou funkcí zůstaly zachovány. Aby bylo možno vytyčit místa pro základové patky, je zapotřebí provést již v projektové fázi průzkumné sondy. Spodní hrana

postaveného zdiva nesmí zasahovat do původního terénu.

Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení

Kořenový prostor **nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel**, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

Podmínka č. 4 ukládá investorovi povinnost **informovat** orgán ochrany přírody, který je kontrolním orgánem k dodržování stanovených podmínek, **o termínu kácení dřevin**.

Ad II. b)

Podmínka č. 1 je ukládána z důvodu, že odstraněním dřeviny dojde k ekologické újmě. K její kompenzaci byla uložena povinnost **provést náhradní výsadbu**, a to v počtu 3 ks smrků omoriky (*Picea omorika*), 3 ks klokoče zpeřeného (*Staphylea pinnata*), 3 ks šefříků karpatských (*Syringa josikaea*), 3 ks dřínu obecných (*Cornus mas*), 3 ks hroznvců (*Exochorda*) na pozem. p. č. 1184/43 v k. ú. Choceň. Součástí podmínky je uložení následné péče o sazenice. Dodržení kvalitně navrženého technologického postupu při zakládání nových výsadeb je prioritní podmínkou pro zdárné ujetí nových dřevin, která tak budou moci plnit všechny požadované ekologické i společenské funkce.

Podmínka č. 2 ukládá žadateli **nezbytně nutnou dobu**, po kterou musí **pečovat** o zdárné ujetí nové výsadby.

Podmínka č. 3 stanovuje termín náhradní výsadby do kolaudace stavby (kolaudační souhlas, kolaudační rozhodnutí, kolaudační prohlídka).

Žadatel si před započítím zemních prací zajistí vytyčení tras všech inženýrských sítí, tak aby v průběhu prací nedošlo k jejich poškození, poškození zdraví či majetku.

Předmětný záměr je z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí přípustný. Příslušný úřad dospěl k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Toto JES je vydáno jako **podklad pro vydání rozhodnutí v následném řízení** podle stavebního zákona, a stavební úřad je tak povinen **do výroku svého rozhodnutí** zahrnout výrokovou část tohoto JES a výslovně do něj **převzít stanovené podmínky**.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí

vydávaného v následném řízení podle § 1 ZJES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

Ing. Veronika Richtrová, v. r.
vedoucí odboru životního prostředí

Upozornění

z hlediska odpadového hospodářství:

Odpady vznikající při akci **třídit podle jednotlivých druhů a kategorií již během a v místě jejich vzniku a tyto odpady odděleně shromažďovat**, aby se zamezilo jejich kontaminaci nebezpečnými látkami a jinými škodlivinami a zabránilo se míšení různých odpadů, které lze samostatně opětovně použít či recyklovat.

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno

Na vědomí:

obec Choceň